RELATORIO

N.º 67

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro e Navegação

PARA A

Assembléa Geral

— de —

28 de Junho de 1920

1920
Typ. Livro Azul — A. B. de Castro Mendes
CAMPINAS

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem da Directoria, convido os snrs. Accionistas a se reunirem em assembléa geral ordinaria, no dia 28 de Junho proximo futuro, ás 12 horas no Escriptorio Central da Companhia.

Nesta reunião, serão apresentados o relatorio, balanço e contas referentes ao anno findo, de 1919, acompanhados do parecer do Conselho Fiscal, procedendo-se tambem á eleição dos membros do Conselho Fiscal que terá de funccionar no proximo exercicio.

Ficam á disposição dos snrs. Accionistas, no Escriptorio Central da Companhia, os documentos constantes do artigo 32.º dos Estatutos.

Campinas, 28 de Maio de 1920.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central.

Relatorio do anno de 1919

Snrs. Accionistas :

Ao scientificar-vos do que de mais notavel occorreu na vida da Companhia no anno proximo findo e submetter ao vosso exame e deliberação as contas relativas a esse exercicio, cumpre-nos, preliminarmente, agradecer-vos, o que fazemos com o maior reconhecimento, a significativa prova de confiança com que vos aprouve, mais uma vez, distinguir-nos, reelegendo-nos para Directores desta grande Empresa, no triennio de 1920-1922.

Conforme prescripção legal, todos os documentos relativos ao movimento do anno de 1919 estiveram á vossa disposição, havendo o Conselho Fiscal sobre elles emittido o seu parecer.

Ao examinal-os, agora, verificareis que dos mesmos resalta o cuidado extremo, a preoccupação constante que nortearam a Directoria para não se afastar das normas que se traçara, da mais estricta economia, aconselhada pelas circumstancias de accentuadas incertesas que nos avassalavam ao inicio do anno.

Estareis certamente lembrados do profundo golpe que pouco tempo antes experimentara a lavoura cafeeira, determinando uma diminuição por demais sensivel na sua producção em o anno de 1918. Por outro lado, a perspectiva de uma safra mathematicamente mais reduzida em 1919 era aggravada pela situação desalentadora em que nos encontravamos, ainda sob a pressão das consequencias calamitosas da grande guerra mundial. Por tudo isso e porque tinhamos, como temos, compromissos vultuosos a satisfazer, uma só directriz se nos impunha e a ella nos ativemos sem descurarmos, porém, de attender aos serviços de maior urgencia ou cujo adiamento pudesse resultar em prejuizo para a Estrada.

Para que, no entretanto, nos fosse dado enfrentar com possibilidade de exito as difficuldades que se nos antolhavam, insistimos perante os Governos do Estado e da União, no pedido que vinhamos fazendo de approvação de novas tarifas, organizadas de maneira a serem mais equitativamente gravados os transportes de alguns productos cujos valores haviam augmentado sensivelmente. Aliás esse pedido se justificava plenamente, entre outros motivos, pela necessidade impres-

cindivel que tinha a Companhia de augmentar o seu material rodante, attento o desenvolvimento cada vez mais crescente do transporte de cereaes e algodão.

Felizmente as solicitações da Companhia foram attendidas em parte, tendo-lhe sido concedida auctorização para um augmento relativamente pequeno nas tarifas.

E' bem de vêr que o accrescimo em questão influindo, como influiu, para evitar que os serviços da Estrada viessem a ser affectados no seu progressivo desenvolvimento, não constitue tudo quanto de justo e razoavel poderia ser concedido naquelle terreno por parte do Governo.

Alimentamos, porém, a esperança de que, em futuro não remoto, nos seja feita a devida justiça.

Até que isso não succeda, teremos de proseguir no regimen da maior parcimonia nos gastos, pois em Fevereiro do anno de 1921, conforme é de vosso conhecimento, deveremos iniciar o resgate da divida externa. Além disso, foram já feitas encommendas de materiaes indispensaveis ao serviço regular do trafego, e, a essas, outras encommendas se seguirão, convindo, ainda, notar que o augmento dos salarios dos empregados, feito em fins do anno de 1919, vae, no exercicio de 1920, avultar sobremodo na columna das despesas.

Si, pois, ao examinarmos o resultado do anno que findou, devemos consideral-o como compensador dos esforços dispendidos pela Directoria, não olvidemos que a phase de difficuldades e incertesas não está ainda de todo vencida. Não o esquecerá a Directoria, e, amparada pela vossa confiança, tem certesa quasi absoluta de que a nossa Empresa poderá, dentro em breve, superar esses contratempos, e seguir avante, em desenvolvimento sempre crescente, visando não só a justa retribuição dos capitaes nella empregados, como tambem o engrandecimento e o renome do nosso Estado.

Assembléas geraes

A 28 de Junho effectuou-se a assembléa geral ordinaria, em que foram approvados o balanço, contas e demais actos da Directoria relativos ao anno de 1918, sendo eleito o Conselho Fiscal para o exercicio seguinte; e a 23 de Dezembro realizou-se uma outra assembléa, para a eleição da Directoria que deverá funccionar no triennio 1920 a 1922.

Directoria

A Directoria reeleita na assembléa de 23 de Dezembro escolheu o snr. Manoel de Moraes para continuar a desempenhar o cargo de Presidente, no referido triennio.

Conselho Fiscal

Para o exercicio corrente ficou o Conselho Fiscal organizado da seguinte fòrma : Membros effectivos, — Raphael Gonçalves de Salles, Dr. José de Paula Leite de Barros e coronel João Leite do Canto, reeleitos ; Supplentes, — Antonio Marcellino de Carvalho, José Guathemosim Nogueira e Floriano Alvaro de Souza Camargo, reeleitos.

Aqui deixamos consignados os nossos sentimentos de muito pezar pelo traspasse do snr. Antonio Marcellino de Carvalho, digno membro supplente do Conselho Fiscal, occorrido em Fevereiro do corrente anno.

Nesta reunião compete-vos eleger os membros que deverão compôr o referido Conselho para o seguinte exercicio.

Divida da Companhia

No proximo anno, de 1921, deverá a Companhia iniciar o resgate dos seus emprestimos externos, sendo de £ 80.000 o valor dos titulos a serem então resgatados.

O serviço de juros referente a esses emprestimos foi feito com a devida regularidade no anno transacto.

Do emprestimo de 1911, de £ 2.500.000-0-0, foram pagos os 16.º e 17.º *coupons* de juros, na importancia de . . . . £ 125.000-0-0
e a commissão de remessa, na importancia de . . . £ 625-0-0
perfazendo o total de . . . . £ 125.625-0-0
ou, em moeda nacional e ao cambio de 13 3/8 d., media approximada das taxas por que foram negociadas as respectivas cambiaes, ... 2.253:109$944.

Do emprestimo de 1914, de £ 1.500.000-0-0, foram pagos os 10.º e 11.º *coupons* de juros, na importadcia de . . . . . £ 75.000-0-0
e a commissão de remessa, na importancia de . . . . £ 375-0-0
perfazendo um total de . . . . £ 75.375-0-0,
ou em moeda nacional e ao cambio de 13 5/16 d., media approximada das taxas por que foram negociadas as respectivas cambiaes,. . . 1.359:557$170.

O total desses pagamentos importou, pois, em 3.612:667$114.

Garantia de juros

Foi já requerido o pagamento da importancia de 189:167$418, relativa á garantia de juros á linha do Catalão, com referencia ao 1.º semestre de 1919, aguardando-se a approvação da tomada de contas do 2.º semestre, para o pedido de pagamento da garantia que lhe corresponde.

Receita

A receita geral arrecadada durante o anno, nas seis linhas da Companhia, elevou-se a 26.271:697$214, assim distribuida :

Tronco e Ramaes	20.540:055$045
Rio Grande e Caldas	2.269:512$745
Catalão	1.648:189$852
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	181:570$256
Rêde de Viação Sul Mineira	1.160:698$052
Igarapava a Uberaba	471:671$264
Somma	26.271:697$214

Comparada á do anno anterior, apresenta o accrescimo de......... 3.313:662$132, sendo em :

Tronco e Ramaes	1.931:458$286
Rio Grande e Caldas	465:572$014
Catalão	438:226$566
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	47:546$022
Rêde de Viação Sul Mineira	306:322$702
Igarapava a Uberaba	124:536$542
	3.313:662$132

Despesa

A despesa da Companhia, durante o anno, attingiu a . . . . 15.977:022$576, assim distribuida pelas seis linhas :

Tronco e Ramaes	11.383:965$164
Rio Grande e Caldas	1.795:526$135
Catalão	1.496:343$516
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	110:344$625
Rêde de Viação Sul Mineira	864:638$132
Igarapava a Uberaba	326:205$004
Somma	15.977:022$576

Cotejada com a do anno anterior, apresenta um augmento de 1.382:929$466, sendo em

Tronco e Ramaes	839:812$179
Rio Grande e Caldas	166:940$548
Catalão	198:668$355
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	17:745$449
Rêde de Viação Sul Mineira	134:448$391
Igarapava a Uberaba	25:314$544
	1.382:929$466

Renda liquida

Do confronto entre a receita e despesa, verifica-se a renda liquida de 10.294:674$638, assim distribuida pelas seis linhas:

Tronco e Ramaes.	9.156:089$881
Rio Grande e Caldas	473:986$610
Catalão	151:846$336
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . , ...	71:225$631
Rêde de Viação Sul Mineira.	296:059$920
Igarapava a Uberaba	145:466$260
Somma. . . . . , .	10.294:674$638

Comparada á do anno anterior, denota o augmento de . . . . 1.930:732$666, sendo em

Tronco e Ramaes.	1.091:646$107
Rio Grande e Caldas	298:631$466
Catalão	239:558$211
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	29:800$573
Rêde de Viação Sul Mineira.	171:874$311
Igarapava a Uberaba	99:221$998
	1.930:732$666

Renda geral

Ao saldo da renda acima, na importancia de. .	10.294:674$638
addicionando-se o saldo que passou do exercicio anterior	2.414:544$617
mais as importancias ora rehavidas, descontadas das garantias de juros correspondentes ao 1.º semestre de 1913 e 2.º de 1918	60:856$343
e, finalmente, a garantia de juros relativa ao anno de 1919	442:067$418

verifica-se que a renda geral em 1919 ascendeu a 13.212:143$016, que, com approvação do Conselho Fiscal, esperando a Directoria obter tambem a vossa, teve a seguinte

Applicação

Para distribuição do 90.º e 91.º dividendos	5.200:000$000
Imposto sobre esses dividendos . . , ...	234:710$000
Excesso sobre o imposto do dividendo do 2.º semestre de 1917 e 1.º de 1918	4:619$722
Quota para a Fiscalização Federal	25:000$000
Juros dos dois emprestimos externos	3.612:667$114
Quota para amortização annual das despesas com esses dois emprestimos	72:159$210
Para Fundo de reserva	50:000$000
» » » pensões	100:000$000
» » » amortização dos emprestimos . . .	200:000$000
» » » melhoramentos geraes	1.000:000$000
Saldo para o anno de 1920	2.712:986$970
	13.212:143$016

Saldo da renda geral

Para o exercicio de 1920, como se vê acima, foi transferida a importancia de 2.712:986$970, a quanto monta o saldo da renda geral.

Fundo de reserva

Com a quantia de 50:000$000, que lhe foi accrescida neste anno, e mais os rendimentos verificados durante o exercicio, o saldo do *fundo de reserva* eleva-se a 7.041:660$808, como consta do balanço geral.

Fundo de pensões

Comprehendida a dotação de 100:000$000, que lhe coube na applicação da renda, e feita a deducção da importancia correspondente aos auxilios prestados, o *fundo de pensões* attinge a 812:403$000. Esses auxilios importaram em 79:656$654 e foram custeados pelos juros deste fundo e mais rendimentos que lhe competiram durante o anno.

Fundo de melhoramentos geraes

Este fundo, considerada a dotação do exercicio, monta em. . . 11.224:639$334, applicados em melhoramentos da linha e na acquisição de material fixo e rodante.

Fundo de amortização dos emprestimos

Conforme se verifica do balanço geral, com os 200:000$000 que lhe foram applicados, esse fundo, que se destina a auxiliar a amortização dos emprestimos, monta a 1.050:000$000.

Dados estatisticos

Mencionamos, a seguir, os dados estatisticos referentes ao anno de 1919.

Passageiros — Os passageiros transportados durante o anno attingiram a 2.550.966, produzindo a renda de 5.692:567$060, contra 2.146.607 passageiros em 1918, com a renda de 4.151:991$190. Houve, portanto, o augmento de 404.359 passageiros e de 1.540:575$870 na renda.

Foram transportados gratuitamente, no anno findo, 3.510 immigrantes, cujas passagens importariam em 30:485$970, o que eleva a 864:706$550 a somma que a Companhia deixou de receber pelo transporte de immigrantes de 1907 a 1919.

Encommendas e bagagens — Elevou-se este transporte a 30.852 toneladas, produzindo 1.633:471$250 contra 26.325 toneladas em 1918, com a renda de 1.181:195$390. Verificou-se, assim, o augmento de 4.527 toneladas e 452:275$860 na renda.

Telegrammas — Durante o anno o numero de telegrammas pagos transmittidos foi de 623.888, produzindo a receita de 279:316$580; contra 585.264 em 1918, com a renda de 256:801$359. Resultou, portanto, o augmento de 38.624 despachos e 22:515$221 na receita.

Animaes — Attingiu a 516.568 o numero de animaes transportados, produzindo a renda de 1.349:686$380; contra 507.384, com a renda de 1.229:055$680, em 1918. Houve, assim, o augmento de 9.184 cabeças e 120:630$700.

Mercadorias — *a) Café:* este transporte foi apenas de 171.841 toneladas, com a renda de 5.263:019$630, contra 268.015 toneladas e a renda de 7.331:681$260 em 1918. Verificou-se pois, a diminuição de 96.174 toneladas e 2.068:661$630 em 1919.

b) Outros generos: o transporte de outras mercadorias, excluido o café, ascendeu a 1.028.270 toneladas, produzindo a renda de 11.325:445$924; contra 852.339 toneladas com a renda de . . . . . 7.733:876$633 em 1918. Registrou-se portanto, o augmento de 175.931 toneladas e 3.591:569$291.

Café baldeado — De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1919 foram entregues á baldeação em Campinas 1.791.879 saccas com o peso de 107.612 toneladas. Em igual periodo de 1918, foram baldeadas

3.116.771 saccas com o peso de 187.639 toneladas. Assim, em 1919 verificou-se a diminuição de 1.324.892 saccas, com o peso de 80.027 toneladas.

De 1º. de Julho de 1918 a 30 de Junho de 1919, anno da safra, a entrega em Campinas foi de 2.267.719 saccas com o peso de 135.807 toneladas. De 1.º de Julho de 1917 a 30 de Junho de 1918, a entrega tendo sido de 4.397.858 saccas, com o peso de 265.203 toneladas, nota-se a differença de 2.130.139 saccas, com o peso de . . . 129.396 toneladas entre esses dois periodos.

Como em 1919 as entradas de café em Santos attingissem a 5.853.811 saccas, verifica-se que a zona da Mogyana forneceu á baldeação em Campinas 30,61 % daquellas entradas.

*** No quadro seguinte encontrareis os dados acima, com a precisa discriminação e accrescidos da importancia das rendas accessorias:

Quadro comparativo da receita em	1919	1918	Differença
Passageiros	5.692:567$060	4.151:991$190	+ 1.540:575$870
Encommendas e bagagens	1.633:471$250	1.181:195$390	+ 452:275$860
Animaes	1.349:686$380	1.229:055$680	+ 120:630$700
Café	5.263:019$630	7.331:681$260	— 2.068:661$630
Outross generos	11.325:445$924	7.733:876$633	+ 3.591:569$291
Telegrapho	279:316$580	256:801$359	+ 22:515$221
Armazenagens etc.	213:958$430	174:087$490	+ 39:870$940
Receitas accessorias	514:231$960	899:346$080	— 385:114$120
	26.271:697$214	22.958:035$082	
Augmento em 1919			3.313:662$132

Transferencias de acções

O movimento de transferencia de acções nos livros da Companhia, no anno de 1919, comparativamente com o do anno anterior, vae figurado no quadro abaixo.

TRANSFERENCIAS	Em 1919	Em 1918	Diff.
Por venda	21.712	19.564	+ 2.148
» herança, doação etc.	10.037	4.285	+ 5.752
» caução	1.815	3.417	— 1.602
» baixa de caução	4.611	8.099	— 3.488
	38.175	35.365	+ 2.810

Impostos

Durante o anno foram arrecadados pela Companhia os seguintes impostos, cujos saldos já se acham recolhidos aos respectivos thesouros:

— Por conta do Governo Federal	. . .	859:882$800
— » » » » Paulista	. . .	1.271:431$170
— » » » » Mineiro	. . .	1.038:099$970
Total	. . . .	3.169:413$940

Além desses recolhimentos, a Mogyana pagou ao Governo Federal o imposto sobre os dividendos distribuidos durante o anno, na importancia de 239:329$722.

Os impostos acima referidos montam ao total de 3.408:743$662.

Almoxarifado

Em 31 de Dezembro de 1918 os materiaes em stock representavam o valor de 3.718:571$552; sendo de 2.919:791$309 o valor dos existentes em 31 de Dezembro de 1919, verifica-se a diminuição de 798:780$243.

As compras effectuadas durante o anno importaram em. . . . 5.553:954$492.

Trafego

O trafego de passageiros e o de mercadorias foram feitos com a devida regularidade.

Estações — Em 1.º de Agosto foram abertas ao trafego em geral as novas estações de Itaguaba e Pratapolis, situadas nos kms. 113 e 119, respectivamente, do trecho de Guaxupé a Pratapolis, da Rêde de Viação Sul Mineira.

O numero actual das estações da Companhia é de 190.

— A estação de «Caldas» passou a denominar-se «Poços de Caldas» em 1.º de Maio.

Postos — O numero de postos telegraphicos que era de 17 em 1918, elevou-se, no anno findo, a 18, com a abertura ao trafego em geral, em 10 de Abril, do denominado *Delta*, sito no km. 185 do ramal de Igarapava. No mesmo ramal e para o serviço de trens, foram installados os seguintes postos:

Urupês, no km. 39, a contar de Ribeirão Preto, entre Cresciuma e Porangaba ;

Aracê, no km. 119, entre Guará e Ituverava ;

Inderê, no km. 158, entre Canindè e Aramina e

Jacy, no km. 172, entre Aramina e Igarapava.

Telegrapho — Com a precisa normalidade correram os serviços no Telegrapho, sendo construidos 9 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti» e introduzidos varios melhoramentos nas linhas telegraphicas e telephonicas. A extensão destas, em 31 de Dezembro, era de 6.736 kms., dispondo a Companhia de 2 apparelhos «Morse», 619 «Spagnoletti» e 61 telephonos.

Tarifas — Para a applicação da tarifa movel, vigoraram no anno as seguintes taxas cambiaes : de Janeiro a Maio 14 ds., de Junho a Novembro 15 ds. e em Dezembro 16 ds.

Por concessão de caracter provisorio dos Governos Federal e de S. Paulo, a partir de 1.º de Agosto foram augmentados de 20 °/₀ os fretes das tabellas 1-A a 17, exceptuadas as tabellas 3 e 3-A para algodão mal e bem prensado, isso em todas as linhas da Companhia com exclusão da Rêde Sul Mineira.

Trens e horarios — Durante o anno registraram-se pequenas alterações no horario e percurso de alguns trens, começando a vigorar em 12 de Outubro os novos horarios de trens em geral.

Locomoção

Decorreram normalmente os serviços desta repartição.

Locomotivas — Em 31 de Dezembro o numero das locomotivas da Companhia era de 178, assim distribuidas : para trens de passageiros 74, de mercadorias 95 e para manobras 7.

Foram reparadas 111 locomotivas, das quaes 61 soffreram reparação geral, 31 reparação média e 19 reparação menor.

Durante o anno foram collocados 41 detentores de fagulhas, do typo «Bloco», actualmente adoptado.

Para attender ao crescente desenvolvimento do trafego, resolveu a Directoria autorizar a encommenda de 4 locomotivas do typo «Mallet», as quaes já foram recebidas pela Estrada.

Carros — No correr do anno foram construidos nas officinas da Companhia 2 carros, sendo 1 de 2.ª classe e 1 restaurant. O numero dos carros elevou-se, assim, a 286.

Vagões — Soffreram transformação 63 vagões, sendo completamente reconstruidos 108 e tendo baixa 19. O numero total dos vagões, em 31 de Dezembro, era de 2.617, dos quaes 2.517 da bitola de 1,00 m. e 100 da de 0,60 m.

Linha

O andamento dos serviços affectos a esta divisão tambem não apresentou qualquer anormalidade.

Extensão das linhas — A 1.º de Agosto de 1919 foram inaugurados 30 km.,699 de linha, entre São Sebastião do Paralzo e Pratapolis. Assim, a extensão total das linhas que, em 1918, era de . . . 1890 km.,686,67, elevou-se, em 1919, a 1921 km.,385,67.

Dessas linhas, 1077 km.,893 são de concessão paulista, . . . 892 km.,686 de concessão federal e 13 km.,806 de concessão mineira.

A extensão de desvios e linhas accessorias era em 31 de Dezembro de 1918 de 210 km.293,95 ; em 31 de Dezembro de 1919 elevava-se a 212 km.,620,95. Assim, a extensão total das linhas principaes, accessorias e desvios é actualmente de 2134 km.,006,62.

Conservação — Continuam em bom estado de conservação todas as linhas da Companhia. No ramal de Igarapava proseguiu-se no serviço de substituição de trilhos de 19 k.,5 por metro pelos de 25 k.,9.

Na conservação das linhas durante o anno foram substituidos 879 trilhos, 7.416 chapas, 29.120 parafusos e 140.949 pregos, sendo installadas 23 chaves e substituidas 20.

Dormentes — Foram empregados 283.122 dormentes, sendo : em conservação ordinaria — 260.862, em reparações de desvios particulares — 591, em «melhoramentos» — 9.934, em novas construcções — 11.400, e inutilizados por incendios — 335.

Obras de arte — Durante o anno foram reformados 89 boeiros, 13 pontilhões e 5 pontes e construidos 24 boeiros e 2 pontilhões. Ficaram concluidos os serviços de construcção de uma passagem superior no km. 48 do Tronco e de uma outra no km. 102, sendo construidas, mais, uma passagem inferior na linha Igarapava-Uberaba e outra no ramal de Mocóca.

Cercas e cancellas — Foram construidos 19.417 m. de cercas, reparados 600.490 m. e aceirados 1.972.360 m. ; tendo sido installadas 82 cancellas e reparadas 35.

Edificios — No correr do anno foram construidos 16 edificios, para estações, casas de portadores, casas de turma, casa de Mestre Li-

nha e posto policial, este em Villa Industrial. Assim, em 31 de Dezembro o numero de edificios da Companhia, a cargo desta divisão, era de 1.209.

Lastramento de pedra — A substituição do lastro de terra pelo de pedra continuou à ser feita no anno proximo findo, sendo esse serviço executado na extensão de 14 k.,338, o que elevou a 1199 k.,885 o total da extensão de linha lastrada a pedra em 31 de Dezembro.

Melhoramentos

Em 31 de Dezembro de 1919 a importancia dos serviços effectuados por conta da verba «Melhoramentos» attingia a	44.981:773$145
Em 31 de Dezembro de 1919 o saldo desta verba era . . . . , ...	44.440:016$461
donde se verifica que, durante o anno findo, a despesa feita em melhoramentos ascendeu a	541:756$684

Essa importancia se distribue pelas divisões da Linha e Locomoção, destacando-se as seguintes despesas :

Na repartição da Locomoção : construcção de carros de 2.ª classe (34:624$039) ; construcção de carros restaurante (61:691$692) ; transformação de vagões (25:657$418) ;

Na repartição da Linha : modificação da Linha (90:223$672) ; substituição de trilhos (38:467$270) ; obras de arte (29:551$747) ; lastramento de pedra britada (61:927$800) ; reformas em estações . . . (135:480$829).

Construcção

Proseguiram, durante o anno, os serviços de construcção na

Rêde de Viação Sul Mineira. No anno anterior ficara concluida a terraplenagem da 1.ª secção da linha de São Sebastião do Paraizo a Passos (São Sebastião do Paraizo a Espirito Santo da Prata). Em 1919 foi feito o assentamento da via permanente da referida secção e, ultimadas as demais obras precisas, aberto ao trafego o trecho alludido, de São Sebastião do Paraizo a Pratapolis, na extensão de 30 k.,699.

Na segunda secção (Pratapolis a Passos), teve andamento, embora um tanto moroso, por motivos de força maior, o serviço de preparação da plataforma, o qual, em 31 de Dezembro, se achava concluido numa extensão total de 33 k.,942.

Questões judiciaes

Não ha em juizo questões judiciaes de relevancia e que digam respeito a valores avultados.

Os feitos, nos quaes pleitea a Companhia, defendendo seus direitos, ou são oriundos de factos communs, resultantes de desastres ferroviarios e que acontecem em todas as empresas de transporte, ou de acções sobre a propriedade ou posse de terras, que particulares discutem sob supposto fundamento de um melhor direito.

Nos processos sobre accidentes de trabalho ha pontos de divergencia da lei e do regulamento, sobre os quaes ainda não se formou jurisprudencia e talvez venham a ser modificados nos trabalhos em andamento na Camara Federal, conforme se vê de pareceres e discussões sobre o assumpto.

Pessoal

Com intensa satisfação a Directoria deixa aqui consignados os seus sinceros agradecimentos aos funccionarios que a vêm auxiliando tão zelosa e proficuamente na administração da Empresa, e cujo esforço intelligente e dedicação constante se podem aferir pelo irreprehensivel andamento dos serviços das diversas repartições da Companhia. Taes agradecimentos são tambem extensivos a todos os que, no correr do anno, de qualquer forma empregaram a sua actividade em prol do progresso e desenvolvimento da Empresa.

Conclusão

São essas, srs. Accionistas, as informações que julgamos mister trazer ao vosso conhecimento com referencia ao anno de 1919. Outros quaesquer esclarecimentos de que porventura necessitardes vos serão prestados com o maximo prazer, para o que, desde já, ficamos á vossa inteira disposição.

Campinas, 12 de Maio de 1920.

A DIRECTORIA:

Manoel de Moraes.
Amadeu Gomes de Souza.
José Egydio de Queiroz Aranha.
Francisco de Paula Ramos de Azevedo.
Luiz Tavares Alves Pereira.
Guilherme d'Andrade Villares.

ANNEXOS

N. 1 — Parecer do Conselho Fiscal.
„ 2 — Balanço do anno.
„ 3 — Demonstração da conta de "Lucros e Perdas".
„ 4 — Distribuição da renda.
„ 5 — Demonstração da receita.
„ 6 — „ „ despêsa.
„ 7 — „ do saldo.
„ 8 — Movimento de transferencias de acções.
„ 9 — Acta da assembléa geral de accionistas, de 28 de Junho de 1919.
„ 10 — „ „ „ „ „ „ „ 23 „ Dezem. de 1919.
„ 11 — Relação geral dos accionistas.

ANNEXO N. 1

Parecer do Conselho Fiscal

Parecer do Conselho Fiscal

Os Membros do Conselho Fiscal da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, abaixo assignados, obedecendo aos Estatutos, tendo examinado o balanço encerrado em 31 de Dezembro de 1919 e mais documentos e balancetes, verificaram ser a escripta feita com ordem e clareza, sendo a renda liquida do exercicio de 10.294:674$638, a que tem de ser accrescida a importancia de 2.414:544$617, transferida do anno anterior, e mais 442:067$418 a receber do Governo Federal, de garantia de juros da linha do Catalão, mais ainda a importancia de 60:856$343 rehavida de descontos de garantia de juros relativos ao 1.º semestre de 1913 e 2.º de 1918, perfazendo o total de . . . . . 13.212:143$016, a que foi dada a seguinte applicação : — para pagamento dos 90.º e 91.º dividendos — 5.200:000$000 ; de imposto sobre estes dividendos 234:710$000 ; de excesso sobre o imposto de dividendos do 2.º semestre de 1917 e 1.º de 1918, no valor de 4:619$722 ; — quota de amortização annual das despesas dos dois emprestimos, 72:159$210 ; de fiscalização federal, 25:000$000; de juros dos dois emprestimos — 3.612:667$114 ; sendo ainda levados ao fundo de reserva — 50:000$000, ao fundo de pensões — 100:000$000, ao fundo de amortização dos emprestimos — 200:000$000, ao fundo de melhoramentos geraes — 1.000:000$000, e, finalmente, transferida para o exercicio de 1920 a quantia de 2.712:986$970. São de parecer que sejam approvados as contas e todos os actos praticados pela digna Directoria.

Campinas, 10 de Maio de 1920.

(Assignados) :

Raphael Gonçalves de Salles.

José de Paula Leite de Barros.

João Leite do Canto.

ANNEXO N. 2

Balanço do anno

COMPANHIA MOGYANA DE

Balanço Geral encerrado em

ACTIVO

Apolices:		
Valor de 2.731 apolices de 1:000$000, 395 de 500$000 e 12 de 200$000	. . . . . .	2.930:900$000
Bens de Raiz:		
Predios do Escriptorio Central e outros	. . . . . .	1.971:346$328
Titulos do Emprestimo Francez:		
Valor de Frs. 200.000,00	. . . . . .	94:791$600
Thesouro Federal, c/ de caução:		
Apolices caucionadas em garantia de construcções	. . . . . .	100:000$000
Linhas Ferreas:		
Tronco e Ramaes, inclusive a Rêde Sul Mineira.	. . . . . .	145.351:501$933
Almoxarifado:		
Materiaes em stock	. . . . . .	2.919:791$309
Contadoria Central:		
Saldo do trafego mutuo a receber	444:080$580	
Contadoria do Trafego:		
Saldo nas diversas estações	342:442$800	
Caixa:		
Saldo na séde	262:922$570	
Escriptorio de São Paulo:		
Saldo existente	33:525$447	
Representação no Rio de Janeiro:		
Idem, idem	1:489$010	
Banqueiros:		
Depositos em diversos Bancos	8.428:726$031	9.513:186$438
Direitos a rehaver:		
Saldo desta conta	. . . . . .	74:757$720
Governo Geral c/ de restituição de juros — Rio Grande e Caldas:		
Dinheiro recolhido ao Thesouro até esta data.	3.811:341$767	
Juros Garantidos — Linha do Rio Grande e Caldas:		
Saldo desta conta	2.632:510$203	6.443:851$970
Juros Garantidos — Linha do Catalão:		
Saldo desta conta	. . . . . .	13.358:343$645
Juros a receber do Governo Geral:		
Saldo desta conta	. . . . . .	442:067$418
Mandados do Governo Federal:		
Saldo desta conta	. . . . . .	99:378$624
Mandados do Governo de Goyaz:		
Saldo desta conta	. . . . . .	398$300
Acções Caucionadas:		
As da Directoria (300) em garantia da sua gestão	. . . . . .	60:000$000
Serviço do Emprestimo de £ 2,500,000-0-0:		
Saldo a amortizar	2.002:412$850	
Serviço do Emprestimo de £ 1,500,000-0-0:		
Idem, idem	2.181:543$000	4.183:955$850
Contas Correntes:		
Quantias a receber	. . . . . .	277:815$807
Depositos:		
Importancia depositada em juizo	2:624$020	
Idem depositada na Delegacia Fiscal	9:515$877	12:139$897
Rs.	. . . . . .	187.834:226$839

S. E. ou O.
Escriptorio Central da Companhia —

Manoel de Moraes,
Presidente da Directoria.

Orestes de Moraes Alves,
P. Chefe do Escriptorio Central.

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

31 de Dezembro de 1919

PASSIVO		
Capital:		
Valor nominal de 400.000 acções de 200$000		80.000:000$000
Fundo de Reserva:		
Apolices e outros valores		7.041:660$808
Fundo de Melhoramentos Geraes:		
Saldo desta conta		11.224:639$334
Fundo de Amortização dos Emprestimos:		
Saldo desta conta		1.050:000$000
Fundo de Pensões:		
Saldo desta conta		812:403$000
Pessoal:		
Importancia das folhas de Dezembro		780:631$600
Contas Correntes:		
Saldo a pagar		741:098$882
Governo do Estado de São Paulo:		
Saldo da arrecadação de impostos		215:845$100
Governo do Estado de Minas Geraes:		
Idem, idem		140:158$880
Governo Federal:		
Idem, idem		87:307$150
Governo Geral c/ de garantia dos emprestimos — Rio Grande e Caldas:		
Importancia de juros garantidos		6.443:851$970
Governo Geral c/ de garantia da linha do Catalão:		
Idem, idem		13.358:343$645
Caução da Directoria:		
Importancia desta conta		60:000$000
Cauções de empreiteiros:		
Saldo desta conta		129:297$890
London and Brazilian Bank Ltd. c/ do emprestimo de £ 2,500,000-0-0:		
Saldo desta conta		37.500:000$000
The British Bank of South America Ltd, c/ do emprestimo de £ 1,500.000-0-0:		
Saldo desta conta		22.368:912$610
Apolices Caucionadas:		
Saldo desta conta		100:000$000
Dividendos:		
Saldos não reclamados dos 81.° ao 90.°	139:734$000	
O 91.° do 2.° semestre de 1919, a distribuir	2.800:000$000	2.939:734$000
Imposto sobre Dividendos:		
O relativo ao 91.°		127:355$000
Renda Geral:		
Saldo desta conta		2.712:986$970
Rs.		187.834:226$839

Campinas, 15 de Março de 1920.

Joaquim Eduardo Barbosa,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 3

Demonstração da conta de "Lucros e Perdas"

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DE «LUCROS E PERDAS» NO ANNO DE 1919

	DEBITO	CREDITO
Resultado liquido das seis linhas.		10.294:674$638
Imposto sobre dividendos	234:710$000	
Fiscalização federal	25:000$000	
Juros do emprestimo de Lbs. 2,500,000-0-0	2.253:109$944	
Juros do emprestimo de Lbs. 1,500,000-0-0	1.359:557$170	
Quota de amortização annual das despesas dos emprestimos.	72:159$210	
Saldo liquido do anno	6.350:138$314	
Rs.	10.294:674$638	10.294:674$638

Escriptorio Central da Companhia
Campinas, 15 de Março de 1920

Orestes de Moraes Alves,
P. Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa,
Guarda-livros

ANNEXO N. 4

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA GERAL NO ANNO DE 1919

DEBITO:

90.º dividendo	2.400:000$000	
91.º »	2.800:000$000	5.200:000$000
Imposto sobre o 90.º dividendo	107:355$000	
» » » 91.º »	127:355$000	234:710$000
Excesso sobre o imposto do dividendo do 2.º semestre de 1917	2:637$566	
Idem, idem do 1.º semestre de 1918	1:982$156	4:619$722
Quota de amortização annual das despesas dos dois emprestimos	. . . . . .	72:159$210
Fiscalização federal.	. . . . . .	25:000$000
Juros dos emprestimos, sendo:		
do de £ 2,500,000-0-0. .	2.253:109$944	
do de £ 1,500,000-0-0. .	1.359:557$170	3.612:667$114
APPLICADO:		
A Fundo de Reserva . . .	50:000$000	
» » » Pensões . . .	100:000$000	
» » » Amortização dos emprestimos.	200:000$000	
A Fundo de Melhoramentos Geraes	1.000:000$000	1.350:000$000
Saldo para o anno de 1920 .	. . . . . .	2.712:986$970
Rs.	. . . . . .	13.212:143$016

CREDITO:

Saldo do anno de 1918 . .		2.414:544$617
Importancias, ora rehavidas, descontadas das garantias de juros, sendo:		
Do 1.º semestre de 1913. .	21:213$217	
» 2.º » » 1918. .	39:643$126	60:856$343
Juros a receber do Governo Geral, sendo:		
Do 1.º semestre de 1919. .	189:167$418	
» 2.º » » » . .	252:900$000	442:067$418
RENDA DO TRAFEGO:		
Resultado das seis linhas, inclusive a parte commercial.		10.294:674$638
Rs.	. . . . . .	13.212:143$016

S. E. ou O. — Escriptorio Central da Companhia — Campinas, 15 de Março de 1920

Manoel de Moraes,
Presidente da Directoria

Orestes de Moraes Alves,
P. Chefe do Escriptorio Central

ANNEXO N. 5

DEMONSTRAÇÃO DA RECEITA

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Demonstração da receita no anno de 1919, comprehendendo as seis linhas

Verbas	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	GUAXUPÉ Trecho mineiro	RÊDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA	IGARAPAVA A UBERABA	TOTAL
Passageiros	4.101:002$070	760:222$050	378:664$940	47:344$240	295:786$880	106:546$880	5.692:567$060
Encommendas	1.278:544$630	164:573$650	95:950$570	8:791$200	55:821$260	29:789$940	1 633:471$250
Animaes em trens de passageiros.	85:520$640	9:288$710	8:993$740	330$500	2:294$250	4:390$320	110:823$160
Rendimento do telegrapho . . .	175:499$472	50:249$304	22:742$586	5:668$718	17:573$194	7:583$306	279:316$580
Mercadorias	13.625:618$429	1.133:762$488	912:208$731	86:557$390	543:010$034	287:308$482	16.588:465$554
Animaes em trens de cargas . .	827:743$340	98:976$250	124:438$980	14:321$980	142:762$680	30:619$990	1.238:863$220
Armazenagens	137:990$400	25:396$100	27:752$200	3:452$900	16:250$030	3:116$800	213:958$430
Arrecadação de impostos . . .	75:139$113	27:044$193	77:433$105	15:103$328	86:565$624	2:315$546	283:600$909
Receitas diversas	59:808$040	—	—	—	634$100	—	60:442$140
Receitas Commerciaes:							
Premios e descontos	119:730$531	—	—	—	—	—	119:730$531
Conservação telegraphica . . .	11:251$992	—	—	—	—	—	11:251$992
Differenças de cambio	10:917$730	—	—	—	—	—	10:917$730
Renda accessoria	24:342$958	—	—	—	—	—	24:342$958
Emolumentos	3:945$700	—	—	—	—	—	3:945$700
Rs.	20.540:055$045	2.269:512$745	1.648:189$852	181:570$256	1.160:698$052	471:671$264	26.271:697$214

S. E. ou O. — Escriptorio Central da Companhia
Campinas, 15 de Março de 1920

Orestes de Moraes Alves,
P. Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa,
Guarda-Livros

ANNEXO N. 6

Demonstração da despesa

ANNEXO N. 8

Demonstração da despesa

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Demonstração da despêsa no anno de 1919, comprehendendo as seis linhas

CLASSIFICAÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Guaxupé trecho mineiro	Rêde de Viação Sul Mineira	Igarapava a Uberaba	Somma	TOTAL
Direcção:								
Honorarios da Directoria e fiscaes	94:800$000	—	—	—	—	—	94:800$000	
Idem do presidente da Directoria	—	6:000$000	—	—	—	—	6:000$000	100:800$000
Secretaria:								
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Agencias em São Paulo e Rio de Janeiro	190:627$056	13:932$876	—	—	—	—	204:559$932	
Impostos, donativos, indemnisações e questões judiciaes	388:222$930	—	—	—	—	—	388:222$930	592:782$862
Secção technica:								
ADMINISTRAÇÃO:								
Escriptorio Central	2:462$760	—	—	—	—	—	2:462$760	
Inspectoria Geral	50:909$155	6:000$000	6:000$000	—	—	—	62:909$155	
Almoxarifado	63:956$318	13:063$331	25:397$175	145$278	291$331	—	102:853$433	
Contabilidade	450:932$352	25:792$754	29:697$693	2:974$765	23:272$301	522$494	533:192$359	701:417$707
TRAFEGO:								
Administração e escriptorio	166:331$281	14:184$932	15:801$020	1:085$653	1:923$287	—	199:326$373	
Estações	2.173:111$899	475:170$916	251:939$349	44:694$036	172:843$387	39:724$476	3.157:484$063	
Trens	483:352$795	89:123$131	107:356$716	5:462$797	19:186$585	8:937$100	713:419$124	
Despesas geraes	59:130$426	10:985$650	6:767$300	264$000	5:332$390	—	82:479$766	4.152:709$326
LOCOMOÇÃO:								
Administração e escriptorio	82:626$777	9:418$013	6:902$402	729$530	4:798$970	1:939$761	106:415$453	
Conducção de trens	3.452:426$648	528:553$252	511:297$738	30:242$523	257:355$052	108:282$009	4.888:157$222	
Lubrificação de vehiculos	143:313$503	21:060$887	19:847$606	1:258$938	10:273$638	4:311$694	200:066$266	
Reparo de locomotivas	547:240$037	76:594$287	68:543$171	4:820$952	38:215$716	15:652$931	751:067$094	
Reparo de carros	326:380$438	44:896$886	39:908$750	2:880$586	22:265$413	9:184$749	445:516$822	
Reparo de vagões	445:142$275	66:209$141	62:683$590	3:920$072	32:570$732	13:547$146	624:072$956	
Conservação edificios e machinas das officinas	27:406$819	3:935$968	3:691$092	240$660	1:925$134	780$903	37:980$576	
Despesas geraes	27:764$054	3:739$332	3:297$552	240$997	1:843$617	776$898	37:662$450	7.090:938$839
LINHA E SUAS DEPENDENCIAS:								
Administração e escriptorio	143:325$774	13:425$476	10:437$221	17$235	15:908$426	3:938$044	187:052$176	
Via permanente	1 306:014$983	298:449$471	288:965$575	6:908$096	228:804$304	99:853$675	2.228:996$104	
Lastro	56:122$000	530$800	—	—	135$000	12:310$200	69:098$000	
Obras d'arte	12:402$110	4:488$685	4:933$516	—	3:996$068	1:866$525	27:686$904	
Estações, outros edificios e abastecimento d'agua	188:756$143	57:640$823	24:488$717	2:374$635	15:914$987	2:891$314	292:066$619	
Cercas, cancellas e vallos	36:853$681	4:651$024	4:458$673	166$012	7:334$984	279$405	53:743$779	
Despesas geraes	519$100	—	314$000	—	—	—	833$100	2.859:476$682
DESPESAS ACCESSORIAS:								
Custeio da estação de Campinas, etc.	363:250$450	—	—	—	—	—	363:250$450	
Estação de Sapucahy	960$000	—	—	—	—	—	960$000	
Honorarios da Contadoria Central	41:615$590	7:678$500	3:614$660	1:917$660	—	1:405$680	56:232$090	
Auxilio ao Ramal Dumont	10:227$050	—	—	—	—	—	10:227$050	
Idem ao Ramal São Clemente	11:285$816	—	—	—	—	—	11:285$816	
Idem á Estrada de Ferro São Paulo e Minas	34:019$910	—	—	—	—	—	34:019$910	
Despesas eventuaes do trafego	2:475$034	—	—	—	—	—	2:475$034	
Baldeação em Tuyuty	—	—	—	—	446$810	—	446$810	478:897$160
Rs.	11.383:965$164	1.795:526$135	1.496:343$516	110:344$625	864:638$132	326:205$004		15 977:022$576

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia

Campinas, 15 de Março de 1920

Orestes de Moraes Alves,
P. Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa,
Guarda-Livros

ANNEXO N. 7

Demonstração do saldo

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

DEMONSTRAÇÃO DOS SALDOS DAS SEIS LINHAS DURANTE O ANNO DE 1919

LINHAS	RECEITA	DESPESA	SALDOS
Tronco e Ramaes	20.540:055$045	11.383:965$164	9.156:089$881
Rio Grande e Caldas	2.269:512$745	1.795:526$135	473:986$610
Catalão.	1.648:189$852	1.496:343$516	151:846$336
Guaxupé	181:570$256	110:344$625	71:225$631
Rêde de Viação Sul Mineira. . . .	1.160:698$052	864:638$132	296:059$920
Igarapava a Uberaba	471:671$264	326:205$004	145:466$260
Rs.	26.271:697$214	15.977:022$576	10.294:674$638

S. E. ou O. — Escriptorio Central da Companhia

Campinas, 15 de Março de 1920

Orestes de Moraes Alves,
P. Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa,
Guarda-Livros

ANNEXO N. 8

Movimento de transferencias de acções

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Movimento de transferencias de acções durante o anno de 1919

Transferidas por	Em Campinas	Em S. Paulo	TOTAL
Venda	1.573	20.139	21.712
Herança, doação, etc. .	3.678	6.359	10.037
Caução	328	1.487	1.815
Baixa de caução . .	272	4.339	4.611
Somma . .	5.851	32.324	38.175

Campinas, 31 de Dezembro de 1919.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central.

ANNEXO N. 9

Acta da Assembléa Geral Ordinaria

ACTA DA SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA DA COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO, REALIZADA A 28 DE JUNHO DE 1919.

Aos vinte e oito dias do mês de Junho de mil novecentos e desenove, nesta cidade de Campinas, e no Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, ás 12 horas, assumiu a presidencia o presidente da Directoria Cel. Manoel de Moraes e declarou que estava installada a assembléa geral ordinaria, visto haver numero legal de accionistas, representando, por si e por procuração em numero de 382 (tresentos e oitenta e dois) o numero de 186.413 acções (cento e oitenta e seis mil quatrocentas e treze), com direito a 12 429 votos (doze mil quatrocentos e vinte nove votos), pedindo que fosse eleita a meza que devia dirigir os trabalhos da assembléa. O accionista Cel. Antonio Marcellino de Carvalho, pedindo a palavra, propoz que fosse eleito por acclamação presidente da assembléa o dr. Antonio Mercado, sendo a sua proposta acceita sem debate e por unanimidade. O presidente eleito, tomando logar á meza, convida para servirem de secretarios a mim, Pelagio Alvares Lobo e ao sr. Joaquim Pinto de Moraes, que, acceitando o convite, tomamos assento ao seu lado. Estando constituida a meza, o presideute convidou a mim, secretario que esta escrevo para que procedesse á leitura da convocação feita pela imprensa da presente assembléa, o que foi feito : em seguida declarou que se ia proceder à leitura do relatorio da Directoria, balanço e contas referentes ao exercicio de mil novecentos e dezoito. O accionista Cel. Antonio Marcellino de Carvalho propoz, então, que fosse dispensada a leitura desses documentos, visto como foram publicados pela imprensa e distribuidos em folhetos aos accionistas ; sendo esta proposta approvada sem debates. Em seguida, procedi á leitura do parecer do Conselho Fiscal, que conclue pela approvação das contas e mais actos praticados pela Directoria no referido exercicio. Sendo pelo presidente declarado que estavam em discussão o parecer, balanço e contas, pediu a palavra o accionista dr. Amador da Cunha Bueno e disse que pretendendo votar a favor da approvação dos actos da Directoria, precisava, entretanto, de alguns esclarecimentos que pedia, relativamente ao augmento de despesas e diminuição da renda da Companhia, e á situação juridica desta quanto aos contractos de exploração da Rêde de Viação Sul Mineira, fazendo a respeito varias considerações. Pedindo a palavra, o accionista dr. Antonio Lobo deu os esclarecimentos pedidos, accentuando o facto de ter sido o contracto de acquisição da referida Rêde effectuado pelas administrações passadas, ouvido o Inspector Geral da Companhia, naquella occasião, o dr. José Pereira Rebouças, sendo os actos dessas administrações approvados pelas assembléas geraes que delles tomaram conhecimento. Usando de novo da palavra, o accionista dr. Amador da Cunha Bueno insistiu nas observações que havia feito, reconhecendo que a Directoria actual nenhuma responsabilidade tem pelo referido contracto, que o orador qualificou de desastrado. O accionista Marcos Silva, usando da palavra, pediu à Directoria que volvesse a sua melhor attenção para a conservação das linhas, pois conhecia factos que demonstravam, em certos trechos das mesmas, não ser bom o estado da via permanente. O accionista dr. Vicente d'Anna, fez al-

gumas observações sobre abusos praticados por empregados do trafego, sobretudo na chamada «alta Mogyana», pedindo para a sua repressão todo o rigor dos Directores, apesar de reconhecer que esses abusos já haviam diminuido muito com as medidas efficazes tomadas pela Administração. Em seguida pediu a palavra o Director, dr. Ramos de Azevedo e, apreciando as observações feitas pelos accionistas que se haviam manifestado sobre a situação economica da Companhia, deu a todos explicações e accentuou que a Directoria actual nenhuma responsabilidade tinha por actos de administrações passadas que já tinham sido approvados, accentuando que esta tem uma herança pesada, decorrente daquelles actos e principalmente dos compromissos oriundos do emprestimo de quatro milhões de esterlinos: salientou ainda que teve, ao entrar no exercicio de suas funcções, de reduzir o pessoal subalterno da estrada, incorrendo em grande animosidade, por isso, mas fazendo economias de cerca de mil e setecentos contos de réis. Quanto ao augmento das tarifas actuaes, informou que a Directoria se tinha esforçado para conseguil-a visto ser uma providencia de inteira justiça: que um angmento de 20 % nas tabellas actuaes já havia sido approvado pelo Governo da União, esperando a Directoria que o Governo do Estado concedesse egual augmento, o que, aliás, já tinha sido notado em todos os paizes do mundo. Declarou, finalmente, que o pessoal technico da Companhia merece toda a confiança e muito se tem desvellado pelo funccionamento regular dos serviços a seu cargo, tanto que não se têm dado accidentes de gravidade nas linhas da empresa; e, quanto aos abusos e fraudes praticados por pessoal do trafego, informou que com a fiscalização estabelecida tinham sido quasi inteiramente debellados. Não havendo mais quem pedisse a palavra, o presidente submetteu a votação o relatorio, balanço e contas apresentados pela Directoria, sendo os mesmos unanimemente approvados. Declarando o presidente que se ia proceder á eleição dos membros do Conselho Fiscal e seus supplentes, o accionista sr. Arthur Levy propoz que fossem acclamados os mesmos accionistas que exercem aquelles cargos, sendo: membros effectivos, os srs dr. José de Paula Leite de Barros, Raphael Gonçalves de Salles e Cel. João Leite do Canto e membros supplentes: Cel. Antonio Marcellino de Carvalho, Floriano Alvaro de Souza Camargo e José Guathemosim Nogueira Posta a votos a proposta, foi ella approvada, declarando então o presidente que estavam eleitos os accionistas indicados. Esgotada a materia da ordem do dia, o presidente declarou que daria a palavra aos accionistas que quizessem fazer algumas observações ácerca de qualquer assumpto que interessasse á Companhia, e deu a palavra ao accionista dr. Amador da Cunha Bueno, que apresentou as seguintes indicações: — 1.ª) — Fica a Directoria da Companhia autorizada a promover a organização de um horto botanico, destinado á plantação de arvores que possam servir para dormentes da estrada. Para esse fim fará os devidos estudos e orçamento e solicitará da assembléa dos accionistas os meios de que necessitar para a realização desse projecto. Sala das sessões, 28 de Junho de 1919. Amador C. Bueno. — 2.ª — Sempre que houver assembléa geral da Companhia, os accionistas residentes em São Paulo que quizerem assistil-a, terão, á custa da Companhia, passagem de ida e volta a Campinas, ficando ao cuidado do presidente da Companhia dar as providencias que forem necessarias para esse fim. Sala das sessões, 28 de Junho de 1919. Amador C. Bueno». — Submettidas á discussão as propostas, na ordem da sua apresentação, foi a primeira approvada unanimemente, sem discussão. Quanto á segunda proposta, depois de resolvido que fossem tomados os votos, a respeito da mesma, *per capita*, de accordo com o artigo 39 dos Estatutos, e de haver sobre ella falado o accionista Antonio Marcellino de Carvalho, foi a mesma approvada unanimemente. Annunciando o presidente que ia encerrar a

sessão, o accionista sr. Arthur Levy propoz que a meza ficasse autorizada a redigir e assignar a acta da assembléa, proposta que foi approvada unanimemente. Nada mais havendo a tratar, o presidente, agradecendo á assembléa a honra que lhe havia conferido de presidir aos trabalhos da mesma, declarou encerrada a sessão. Do que, para constar, lavrei a acta presente : Eu, Pelagio Alvares Lobo, secretario que a escrevi. (A) — Antonio Mercado, Joaquim Pinto de Moraes e Pelagio Alvares Lobo. *Está de accordo com o original. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, Secretario da Directoria.*

ANNEXO N. 10

Acta da Assembléa Geral Ordinaria

Acta da assembléa geral para eleição da directoria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, no triennio de 1920-1922.

Aos vinte e tres dias do mês de Dezembro de mil novecentos e dezenove, nesta cidade de Campinas, Estado de S. Paulo, na séde da Companhia Mogyana, á rua Visconde do Rio Branco, ás doze horas, presentes accionistas em numero de 484 (quatrocentos e oitenta e quatro), representando, por si e por procurações 200.344 acções (duzentas mil tresentos e quarenta e quatro acções), correspondentes a 13 820 (treze mil oitocentos e vinte) votos, de accordo com as disposições dos Estatutos, e conforme as assignaturas lançadas nos seis livros de presença, a Directoria tomou assento a mesa, declarando o Presidente, sr. cel. Manoel de Moraes, installada a assembléa geral convocada para a eleição da Directoria que terá de reger os destinos sociaes no triennio de 1920-1922, e convidou os accionistas a elegerem o Presidente da mesa para dirigir os trabalhos da assembléa Nesse acto, pelo accionista Arthur Levy foi proposto que se acclamasse Presidente da assembléa o accionista dr. Antonio Mercado e, sendo a proposta submettida á apreciação da assembléa. esta a approvou. Tomando assento, o Presidente eleito agradeceu a honra que lhe faziam os srs. accionistas elegendo-o para aquelle cargo, e convidou para secretarios os drs. Durval Fragoso Ferrão e Pelagio Alvares Lobo que tambem tomaram assento á mesa. Em seguida por mim, Pelagio Alvares Lobo, foi lida a convocação publicada pela imprensa para a presente assembléa, após o que o Presidente, declarando que o fim da assembléa era unicamente o indicado na convocação, isto é, a eleição da nova Directoria, convidou os accionistas a prepararem as suas cedulas, e suspendeu os trabalhos por quinze minutos. Reaberta a sessão, por mim secretario foi feita a chamada dos accionistas na ordem das assignaturas constantes dos livros de presença — e, á proporção que eram chamados, cada accionista depositava em uma urna que se achava sobre a mesa as cedulas respectivas, deixando de votar apenas os accioniatas Zeferino Joaquim do Amaral, Cherubim Candido Rangel, Benedicto Leite Rangel e Alfredo Fernandes Corrêa, que se retiraram antes de começar a chamada. Terminada esta, e tendo votado todos os accionistas presentes, passou-se á apuração que deu o seguinte resultado : — Para Directores — Manoel de Moraes, 13 782 votos (treze mil setecentos e oitenta e dois) ; Dr. Amadeu Gomes de Souza, 13.782 (treze mil setecentos e oitenta e dois) votos ; José Egydio de Queiroz Aranha, 12 682 (doze mil seiscentos e oitenta e dois) votos ; Dr. Francisco de Paula Ramos de Azevedo, 12.645 (doze mil seiscentos e quarenta e cinco) votos ; Guilherme de Andrade Villares, 12.441 (doze mil quatrocentos e quarenta e um votos ; Dr. Luiz Tavares Alves Pereira, 12.441 (doze mil quatrocentos e quarenta um) votos ; Dr. Antonio de Padua Salles, 241 (duzentos e quarenta e um) votos ; Dr. Amador da Cunha Bueno, (duzentos e quarenta e um) votos ; Dr. João Luiz de Lemos, 37 (trinta e sete) votos. Proclamado o resultado da eleição e nenhuma observação tendo sido feita, o Presidente da mesa declarou eleitos directores os accionistas : Manoel de Moraes, dr. Amadeu Gomes de Souza, José Egydio de Queiroz Aranha, dr. Francisco de Paula Ramos de Aze-

vedo, Guilherme de Andrade Villares, e dr. Luiz Tavares Alves Pereira. Então, pelo Presidente, foi declarado que, sendo fim exclusivo da assembléa a eleição a que se acabava de proceder, encerraria os trabalhos da mesma se algum accionista não quizesse trazer ao conhecimento desta algum assumpto que interessasse á Companhia. Pediu, então, a palavra o accionista dr. Amador da Cunha Bueno que, depois de congratular-se com a Dfrectoria pela sua reeleição, que significava a confiança dos accionistas nos seus illustres membros, fez longas considerações relativas ao estado economico da Companhia Mogyana, deante dos compromissos resultantes dos seus emprestimos externos, e á conveniencia que poderia advir a esta da conversão desses emprestimos em um unico emprestimo interno, ou do augmento do capital social, para o resgate dos referidos emprestimos, — e concluiu pedindo á Directoria que, sobre esse assumpto, se manifestasse, trazendo ao conhecimento da assembléa os estudos que, porventura, já tivesse elaborado. Pediu, então, a palavra o Director, dr. Luiz Tavares Alves Pereira que, respondendo ao accionista interpellante, declarou que a Directoria tinha cogitado do assumpto e feito organizar tabellas demonstrativas dos onus e vantagens que teria a Companhia com a conversão lembrada dos emprestimos externos, tabellas essas que, juntamente com os esboços de um estudo da Directoria sobre tal operação, se achavam sobre a mesa, á disposição dos srs. accionistas. Fazendo um resumo desse estudo, demonstrou que as vantagens que poderiam advir dessa operação, na actualidade, não eram de molde a autorizar uma deliberação immediata ; mas que a Directoria, quando julgasse opportuno tratar da sua realização, convocaria a assembléa geral para que esta deliberasse sobre o assumpto, concedendo-lhe os poderes precisos. A assembléa deu-se por satisfeita com as explicações dadas por aquelle Director ; pelo que, nada mais havendo a tratar, o Presidente declarou que ia encerrar os trabalhos da assembléa Neste acto, pelo accionista Marcos Silva foi proposto que se concedesse á mesa a auctorização para redigir, assignar e fazer publicar a acta da presente assembléa, proposta essa que foi approvada unanimemente. Foi, então declarado pelo Presidente da mesa que estavam encerrados os trabalhos da assembléa De tudo aqui lavrei a acta presente que, lida e achada conforme, vae pela mesa assignada. (Assignados) Antonio Mercado, Durval Fragoso Ferrão. Pelagio Alvares Lobo. *Está de accordo com o original. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, secretario da Directoria.*

ANNEXO N. 11

Relação geral dos accionistas

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

RELAÇÃO GERAL dos snrs. accionistas em 28 de Maio de 1920

Numero	Accionistas	Acções	Votos
	A		
1	A. Charles Kiefer	100	15
2	A. Trommel & Co.	50	10
3	«A União Paulista», Sociedade Anonyma de Construcção e Peculio	1.070	66
4	Abeilard de Almeida Pires, dr.	100	15
5	Abelardc, filho de John Pourrat.	21	4
6	Accacio Gonçalves da Rocha, menor	18	3
7	Achille Fortunato & Irmão	100	15
8	Achilles Isella	300	27
9	» Vidulich, dr.	114	16
10	Ada, filha de Henrique Misasi	1	—
11	Adalberto, filho de Adalberto de Queiroz Telles. .	1	—
12	» Leme Ferreira, dr.	60	11
13	» Ribeiro Reys	105	15
14	Adalgisa Gadoni	100	15
15	» filha de d. Maria de Vasconcellos de Ulhôa Cintra	17	3
16	Adam Gray	93	14
17	Adelaide Augusta de Carvalho	20	4
18	» e Heitor, filhos de d. Elisa Rosa de Oliveira	8	1
19	» Kiehl da Costa	15	3
20	» Muniz de Souza	4	—
21	» de Oliveira Villela	19	3
22	» dos Reis Pinto da Rocha	17	3
23	» Rissio, menor	5	1
24	» Silveira Martins Leão	40	8
25	Adelia Albina Michelazzi Pedroso	16	3
26	Adelina Adelaide de Campos Nunes	195	22
27	» filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
28	» Bueno Arantes	115	16
29	» da Silveira Mello	35	7
30	Administração da Ave Maria, de São Paulo . .	11	2
31	Adolf Heydenreich.	850	55
32	Adolpho Affonso da Silva Gordo, dr.	14	2
33	» Chebabi, menor.	3	—
34	» Milani	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
35	Adolpho Thiele	20	4
36	Adriano Gilardi.	1.312	78
37	» filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
38	Affonso Olegario Ferreira Pinto, Tte. cel. . . .	50	10
39	» Rao.	100	15
40	» da Silva Brandão, dr.	118	16
41	Agenor, filho de d. Nazareth Coelho	10	2
42	Agnello Payão	28	5
43	Agostinho Alves de Barros	26	5
44	» » Paredes	177	21
45	» Chiarelli	33	6
46	» dos Santos Jorge	25	5
47	Agueda Ferraz	5	1
48	Aires Claudino Vaz de Moraes e sua mulher, d. Mercedes Nogueira Vaz de Moraes . .	571	41
49	Albertina, filha de Alberto Lion	12	2
50	» Leal	9	1
51	» Nogueira, menor	8	1
52	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
53	Albertino de Aquino e Castro Carneiro Leão. . .	82	13
54	Alberto, filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
55	» de Castro Menezes	20	4
56	» Eduardo Swinerd.	30	6
57	» Gallo, menor	5	1
58	» filho do finado Honorio Ferreira Pedroza .	29	5
59	» Luiz Rodrigues Ferreira, menor	229	23
60	» filho de Manoel Lopes Fortuna	14	2
61	» e Maria das Neves, filhos de Manoel Lopes Fortuna	1	—
62	» Prado Guimarães, menor	16	3
63	» dos Santos Dumont, dr.	1.105	67
64	» Sarmento, dr.	150	20
65	» Schulz	443	34
66	» Spitzer	450	35
67	» Villares	384	31
68	Albino Alves de Camargo	79	12
69	» filho de José Alves de Souza Sobrinho . .	10	2
70	» José Barboza de Oliveira Filho	2	—
71	Alcebiades dos Santos	9	1
72	Alcibiades Espindola	7	1
73	Alcides, filho de Francisco Justiniano Muniz. . . .	1	—
74	» H. Pertica	25	5
75	» Lobo Vianna, dr.	40	8
76	» da Nova Gomes, dr.	30	6
77	Alcina, filha de Carlos Grellet	13	2
78	» Cintra Ferreira, menor	89	13
79	» Ribeiro, menor	30	6
80	Alcino Ribeiro de Lima, menor	118	16
81	Alcydes, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
82	Alda Dias Martins, menor	2	—
83	» Penteado	2	—
84	» filha de Prudente Corrêa	10	2
85	» Ribeiro de Andrade	6	1
86	Aldrovante Rissio, menor	5	1
87	Alessandro Urbani	260	25
88	Alexandre Augusto de Rezende Mendes	65	11
89	» Bataglia	40	8
90	» Siciliano	150	20
91	» Weyl Bloch	15	3
92	Alexandrina de Abreu Nogueira	20	4
93	» » Almeida Vallim	120	17
94	Alexandrine Albertine Henriette Picot de Moras	71	12
95	Alfred Blum	200	22
96	» Williams	20	4
97	Alfredo Barbosa de Mello, herança	69	11
98	» filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
99	» Fernandes Corrêa	42	8
100	» Ferreira dos Santos, dr.	17	3
101	» Firmo da Silva	30	6
102	» José Teixeira, dr.	120	17
103	» Laurelli	50	10
104	» Leite Rodrigues Torres	141	19
105	» Mauricio Góes	70	12
106	» de Oliveira Santos	22	4
107	» e outros, filhos de Ottoni Garcia Leal	1	—
108	» Rocha Brito	20	4
109	» Rodrigues do Prado, dr.	35	7
110	» dos Santos Godinho	45	9
111	Alice Corrêa	36	7
112	» da Costa Vianna, menor	65	11
113	» Gallo, menor	5	1
114	» Gerin Isnard, menor	8	1
115	» Gomes Guimarães, menor	421	33
116	» filha de John Pourrat	21	4
117	» de Lacerda Franco, menor	32	6
118	» Lanhoso de Mattos Pimenta; Anna Lanhoso dos Santos; Antonio Alves Lanhoso, menor; Maria do Carmo Alves Lanhoso, menor; Aurenivia Alves Lanhoso, menor; Aline Alves Lanhoso, menor, e Eunice Alves Lanhoso, menor	70	12
119	» M. Sadler	2	—
120	» Maria Gerin Isnard	8	1
121	» » filha do conde Monteiro de Barros	55	10
122	» Martins de Almeida	529	38
123	» Noronha Torrezão Galvão, herança	114	16
124	» Prado, menor	1	—
125	» Ribeiro Lisbôa	100	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
126	Alice Schweitzer, menor	2	—
127	» Villac, menor	12	2
128	» Walter	5	1
129	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre	514	38
130	Aline Alves Lanhoso, menor	50	10
131	Aloysio, filho de Romeu de Campos Pinto	200	22
132	Alsino, filho de d. Ermelinda Augusta	130	18
133	Altar de Nossa Senhora das Dôres da Parochia de Santa Cruz de Campinas	1	—
134	Alvarina de Camargo e Silva, menor	35	7
135	Alvaro de Almeida Nogueira	225	23
136	» Ferreira de Mattos	60	11
137	» Guimarães Filho, menor	16	3
138	» Macedo Guimarães, dr.	14	2
139	» Machado Pereira	10	2
140	» Marques de Almeida	7	1
141	» Pires Corrêa	31	6
142	» da Silva Telles Filho, menor	10	2
143	Alzira Alves Barbosa	15	3
144	» de Castro Guaritá	120	17
145	» filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	101	15
146	» Paulina de Siqueira	3	—
147	» Sobral, menor	32	6
148	» Vieira de Carvalho	23	4
149	Amadeu Gomes de Souza, dr.	810	53
150	» Lebre Dias	3	—
151	» Nogueira	5	1
152	» Zanotti Cavazzoni	114	16
153	Amador, filho do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	2	—
154	» de Araujo Cintra, menor	14	2
155	» da Cunha Bueno, dr.	305	27
156	Amalia Ferreira Dumont	125	17
157	» filha de d. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
158	» de Mello Franco	1	—
159	» » Oliveira Camargo	500	37
160	» Pfann	50	10
161	Amalio de Souza Gomide	10	2
162	Amando de Barros	500	37
163	Ambrosina Lambert	16	3
164	Ambrozina Pinto Nunes Gonçalves	117	16
165	» Sterry	131	18
166	Ambrozio Nelson de Oliveira	181	21
167	Amelia de Andrade Villares	302	27
168	» Augusta Rezende Mendes	111	16
169	» de Camargo Paula Novaes, herança	10	2
170	» Canedo de Carvalho	24	4
171	» Carolina Alves Cruz	1	—
172	» Catelli, filha do finado Achilles Catelli	11	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
173	Amelia Laborde, Mme.	17	3
174	» Lacaze Maia	180	21
175	» filha de Manoel Joaquim	16	3
176	» Martins de Azevedo	16	3
177	» de Moraes Camargo	14	2
178	» » Paula Ramos	105	15
179	» da Rocha Leão	297	27
180	America, filha de Americo Machado	14	2
181	» Horta	10	2
182	Americo Braziliense de Almeida Mello, dr., herança	4	—
183	» Ghedini	20	4
184	» Gomes Ribeiro da Luz, dr.	100	15
185	» Machado	9	1
186	» de Souza Meirelles	447	34
187	Anadia Corrêa Prado	31	6
188	Analia de Macedo Carvalho	10	2
189	Ananias Americo Leite Ribeiro	1	—
190	Anardina Ribeiro Bittencourt.	103	15
191	Anastacia Antonia Dotto	2	—
192	André Alves de Mello	41	8
193	» Durant	23	4
194	» Liévre	20	4
195	» Masini	50	10
196	Andréas e Felicio, filhos do dr. Joaquim Pinto da Silveira Cintra	8	1
197	Andrée Kauffmann, menor	16	3
198	Anesio, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
199	Angela Penelope de Moraes, herança	8	1
200	Angelica Bueno Penteado	23	4
201	Angelina Peixoto de Azevedo Soares	900	57
202	» de Vasconcellos Aranha	10	2
203	Angelo Botelli	25	5
204	» de Masi. menor	30	6
205	» Osti Amici.	200	22
206	» Santoni	167	20
207	Anna Abiah da Silva Prado	81	13
208	» Alves Pinto	651	45
209	» Apparecida de Souza Campos	233	24
210	» Augusta da Silveira	101	15
211	» filha de d. Auta de Almeida Jordão	6	1
212	» Bayeux Benain	15	3
213	» Beatriz Cavalcanti Bierrembach, menor. .	17	3
214	» Bernardina de Campos	96	14
215	» Braga.	10	2
216	» Brandina de Souza Aranha	1.150	70
217	» Brasilina da Silveira Polycarpo	5	1
218	» Bueno de Almeida Nogueira.	500	37
219	» » » Campos	15	3
220	» » Nogueira	211	23

Numero	Accionistas	Acções	Votos
221	Anna de Campos Ledo	140	19
222	» » » Silveira	146	19
223	» Candida de Araujo Vianna	12	2
224	» » Junqueiro.	29	5
225	» do Carmo Trindade	5	1
226	» Carolina de Almeida	22	4
227	» » Penteado	2	—
228	» de Carvalho Sampaio	1	—
229	» Cerdeira dos Reis	35	7
230	» da Conceição Costa	9	1
231	» » Cunha Rocha	30	6
232	» Delfina Gomes	224	23
233	» E. de Oliveira Doria	28	5
234	» tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida . .	21	4
235	» Elvira de Souza Franco	114	16
236	» Emilia Schmidt, curatelada	27	5
237	» Esmeria de Moraes	89	13
238	» Espindola	28	5
239	» Eufrosina Leite Gurjão	41	8
240	» Ferreira Novaes de Camargo.	22	4
241	» » Penna	270	26
242	» Firmina de Queiroz	12	2
243	» da Fonseca Bicudo.	8	1
244	» Francisca de Araujo Cintra	571	41
245	» » » Moraes e Silva	30	6
246	» Franco Mourão	15	3
247	» Gabriella de Camargo Almeida	22	4
248	» » da Silva Oliveira	544	39
249	» Helena Fonseca Queiroz Telles, menor . . .	5	1
250	» Joaquina de Freitas Backeuser	96	14
251	» » » Moraes, menor	34	6
252	» » da Silveira	50	10
253	» Kaier Hirsch	30	6
254	» Kehr	50	10
255	» L de Azevedo Marques	30	6
256	» Luiza de Araujo Netto	276	26
257	» » Garcia	50	10
258	» » de Paula Fonseca Mascarenhas	218	23
259	» filha de Manoel Lopes Fortuna	14	2
260	» Margarida Furtado.	94	14
261	» Maria de Moraes Burchard	173	21
262	» Marie Augustine Fontés	18	3
263	» Mathilde Penteado	13	2
264	» Nathan	200	22
265	» Nogueira Bueno	55	10
266	» Paula Leite de Barros	8	1
267	» de Paula Novaes Jordão	39	7
268	» » » Souza.	140	19
269	» Pires Soares.	165	20

Numero	Accionistas	Acções	Votos
270	Anna Prado de Queiroz Telles	16	3
271	» de Queiroz Telles	467	35
272	» da Rocha Leão Macedo Chaves	29	5
273	» de Salles Souza	64	11
274	» Sanches de Oliveira	5	1
275	» da Silva Lapa	6	1
276	» » Silveira Bueno	5	1
277	» » » Ferraz	69	11
278	» Soares de Camargo	282	26
279	» Telles Alves Lima	32	6
280	» Vicencia da Silva Prado	141	19
281	Anne Danel, herança	110	16
282	» Marie Perrier née Le Vezouët	64	11
283	Annibal Esteves	46	9
284	» filho do finado Fernando de Campos Barros	9	1
285	» Ferreira Jorge	81	13
286	» Freitas.	14	2
287	Annie Snape	21	4
288	Annita Bossa, menor	31	6
289	» Tibiriçá	20	4
290	Antão de Paula Souza	153	20
291	» » Souza Moraes, dr.	10	2
292	Antenor Dias da Silva	20	4
293	Anthelme Perrier	100	15
294	Antonia Camargo Penteado	100	15
295	» Chebabi, menor	3	—
296	» Ferraz Sampaio	14	2
297	» Funck de Locio e Silva	45	9
298	» filha do finado João Antonio de Mattos .	1	—
299	» Maia de Seixas Guimarães	119	16
300	» Martins Vieira	59	10
301	» de Queiroz Telles Moraes, menor . . .	4	—
302	» Ribeiro Gavião	100	15
303	» Soares.	10	2
304	» Ursulina de Siqueira	50	10
305	» Vaz de Queiroz	119	16
306	Antonietta, filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2
307	» » de Eduardo de Aguiar de Andrade	3	—
308	» Gomes da Rocha Azevedo Sampaio . .	21	4
309	» Lambermont	100	15
310	» S. C. Sampaio Corrêa	20	4
311	» dos Santos Mattos	55	10
312	Antonina Angelina A. Pinto Junqueira	126	17
313	Antonio Alvares Lobo, dr.	19	3
314	» filho de Antonio Pereira da Silva . . .	2	—
315	» » » » de Salles Teixeira . . .	1	—
316	» Augusto Monteiro de Barros	29	5
317	» » Paes	57	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
318	Antonio Baptista da Costa	54	10
319	» Benedicto de Castro Mendes	800	52
320	» » Marques	16	3
321	» » de Paula Teixeira, menor, curatelado	17	3
322	» Bueno de Camargo, conego	25	5
323	» Canero	1.200	72
324	» Carlos da Cunha Canto	38	7
325	» » » Silva Telles, cel.	124	17
326	» de Cerquera Cezar, herança	6	1
327	» Columbus, herança	37	7
328	» Corrêa da Costa e Silva	29	5
329	» Costa Monteiro Filho, dr.	25	5
330	» Domingues de Castro, menor	37	7
331	» » Martins	50	10
332	» Etzel	21	4
333	» Fernandes de Abreu	91	14
334	» » » Barros Cobra	115	16
335	» » Pinto	150	20
336	» Ferreira Alves	59	10
337	» Folgosi	75	12
338	» de França Junior	16	3
339	» Francisco da Rosa	114	16
340	» » dos Santos	5	1
341	» Furtado de Gouveia.	114	16
342	» Galdino de Abreu Soares, menor	2	—
343	» Garcia da Silva Junior	114	16
344	» de Góes Conrado, herança	6	1
345	» Gonçalves da Rocha	79	12
346	» Horacio Marques de Almeida	7	1
347	» Jacintho dos Santos Malheiros	1	—
348	» Jeronymo de Carvalho, dr., herança . . .	49	9
349	» João Jorge de Miranda.	20	4
350	» Joaquim de Carvalho Lessanha, curatelado .	69	11
351	» » » Oliveira	11	2
352	» » Ramos, dr.	300	27
353	» » dos Santos Jorge	25	5
354	» José Levy	215	23
355	» » Novaes Jordão, menor	23	4
356	» » de Paula Fonseca	270	26
357	» » Rodrigues de Siqueira	6	1
358	» Junqueira	106	15
359	» Leite de Almeida Prado	95	14
360	» Leme, filho de Adalberto de Queiroz Telles	3	—
361	» Lopes de Carvalho	85	13
362	» » Chaves	25	5
363	» » Garrido	20	4
364	» Loureiro	30	6
365	» filho do finado Luiz Costa Monteiro. . . .	9	1
366	» M. de Freitas	110	16

Numero	Accionistas	Acções	Votos
367	Antonio Magurno	10	2
368	» Marcellino de Carvalho, cel.	52	10
369	» de Marco	10	2
370	» Maria Barroso Pereira	87	13
371	» filho da finada d. Maria Luiza de Assumpção	2	—
372	» Mariosa	5	1
373	» Marques Bento de Souza	50	10
374	» de Mattos	66	11
375	» » Mello Nogueira, menor.	130	18
376	» Mendes Correia, padre	61	11
377	» Mercado, dr.	128	17
378	» Miguel de Souza e Silva	100	15
379	» Moreira da Costa	51	10
380	» Nardiello, menor.	2	—
381	» Nogueira Penido, dr.	20	4
382	» de Oliveira Camargo	22	4
383	» » » » , de Jundiahy	9	1
384	» » » Valente	7	1
385	» » Padua Salles, dr.	500	37
386	» » Paiva Vidual	30	6
387	» » Paula Fonseca Soares	87	13
388	» Penteado de Brito, menor.	11	2
389	» Pereira	85	13
390	» » » da Silva Coragem	60	11
391	» Pinheiro Fróes	10	2
392	» Pinto Nunes Cintra, dr.	91	14
393	» Priante	9	1
394	» Prospero	35	7
395	» de Queirós Telles Junior	15	3
396	» Queiroz Botelho	5	1
397	» Quirino Simões	7	1
398	» Ramalho Junior	120	17
399	» Ribeiro Nunes Sobrinho	58	10
400	» Rodrigues Alves, commendador	114	16
401	» » de Carvalho	250	25
402	» » Pereira de Mello	10	2
403	» Rolim de Oliveira, dr.	10	2
404	» Sacoman	12	2
405	» Satyro Ribeiro, interdicto	18	3
406	» Schorcht	52	10
407	» Senise	23	4
408	» da Silva Pires, herança	290	27
409	» » » Prado, dr.	185	21
410	» » » » Netto, menor.	52	10
411	» » » Rocha	200	22
412	» » Silveira Mello	126	17
413	» » » Sobrinho	36	7
414	» Silverio de Alvarenga, dr.	500	37
415	» Soares de Gouvêa, dr.	236	24

Numero	Accionistas	Acções	Votos
416	Antonio Tavares Leite.	13	2
417	» de Ulhôa Rodrigues, menor . . .	63	11
418	Arabella Prado	165	20
419	Arcebispado da Bahia.	9	1
420	Arethusa Ancassuerd Diniz, menor	2	--
421	Argemira da Silva Minhoto	18	3
422	Argemiro Duarte, menor	5	1
423	Aristides, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
424	» Garcia de Figueiredo	42	8
425	» de Toledo Piza, dr.	93	14
426	Arivaldo Ancassuerd de Carvalho, menor	4	—
427	Arlindo de Carvalho Pinto, dr.	30	6
428	» Joaquim de Lemos, dr.	96	14
429	Armand David Weill, dr.	26	5
430	Armando Alvares Penteado	1.354	80
431	» e Alvaro de Abreu.	261	25
432	» Augusto Grell	2	—
433	» Fernandes Novo	97	14
434	Armide Becque	3	—
435	Arminda Ferraz Pulino.	119	16
436	» Fragoso	20	4
437	» Franco da Costa.	20	4
438	Arminia, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, herança	45	9
439	Arnaldo Dumont Villares, dr.	50	10
440	» José, filho do dr. Affonso Bandeira de Mello	50	10
441	» Matile, menor	7	1
442	Arthur Alves de Godoy	135	18
443	» de Azevedo Marques.	3	—
444	» Azurem Costa	100	15
445	» Blad.	160	20
446	» de Cerqueira Mendes	10	2
447	» Delphino da Silva	15	3
448	» & Ed. Levy	100	15
449	» Evencio Madeira	3	—
450	» F. Young	1	—
451	» Ferreira Coelho	250	25
452	» » Pinto	138	18
453	» Franco Mourão.	83	13
454	» Gomes da Rocha Azevedo, dr..	55	10
455	» Levy	300	27
456	» Mendes Gonçalves.	1	—
457	» Moreira da Rocha Brito	6	1
458	» filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas . .	2	—
459	» Prado de Queiroz Telles, dr.	2	—
460	» Real	46	9
461	» Tricarico	100	15
462	» de Ulhôa Rodrigues, menor	63	11
463	Arturo Odescalchi	200	22

Numero	Accionistas	Acções	Votos
464	Ary, filho de Joaquim Manoel Pereira	18	3
465	Ascencion Mendes Gonçalves	1	—
466	Associação Beneficente Jesus, Maria, José. . .	40	8
467	» » Salles Oliveira.	800	52
468	» Commercial de Santos	55	10
469	» de Nossa Senhora da Salette	10	2
470	» Protectora dos Morpheticos de Jundiahy.	23	4
471	Assumpta Bacci.	11	2
472	Astolpho José Dias.	25	5
473	Asylo de Invalidos de Campinas	151	20
474	» » Mendicidade de Nossa Senhora da Candelaria de Itú	10	2
475	» » Mendigos de Amparo	4	—
476	» » Meninas Orphãs Desamparadas, de N. S. Auxiliadora do Ypiranga, em S. Paulo	24	4
477	» » Orphãs de Campinas	214	23
478	Ataliba Florence, dr.	117	16
479	» José Pompêo do Amaral, menor	46	9
480	Athanagildo Vieira do Valle, menor.	21	4
481	Atilio Furegatti.	23	4
482	Aubertin Nogueira, major.	1	—
483	Augusta Birle	57	10
484	» Emma Catharina Hempel e seus filhos menores, herança	112	16
485	» Gomes Pacheco	4	—
486	» Hoff	35	7
487	» Leopoldina Martins	232	24
488	» Plander Paton	14	2
489	» Seiler	32	6
490	Augusto de Carvalho Asbahr.	13	2
491	» da Costa, menor.	9	1
492	» » » Guimarães, dr.	18	3
493	» Ferreira dos Santos	21	4
494	» de Figueiredo Lima.	26	5
495	» Gomes Ribeiro da Luz, cel.	100	15
496	» Lauer Junior, menor	5	1
497	» Marcondes Salgado	64	11
498	» de Oliveira Camargo	2.009	112
499	» » Paula Ramos, herança	113	16
500	» Quirino Simões, interdicto	7	1
501	» Ramos de Freitas, menor	4	—
502	» Senna	10	2
503	» Soares.	29	5
504	» de Souza Marques, dr.	95	14
505	» Stein	242	24
506	» Teixeira de Campos Assumpção	110	16
507	» Vieira da Silva	3	—
508	Aurea de Campos Ribeiro, para suas filhas . . .	20	4
509	» » Carvalho.	36	7

Numero	Accionistas	Acções	Votos
510	Aurea da Costa Enout.	195	22
511	Aurelia Alves Bueno Gomide	600	42
512	» Candida Pacheco Jordão	275	26
513	Aurenivia Alves Lanhoso, menor	50	10
514	Aurora Rodrigues Alves Miranda	10	2
515	Austero Penteado	686	46
516	Auta Dias Lion.	35	7
517	Avelino Diz Gonçalves	11	2
518	» Vaquero	50	10
519	» Vicente	150	20
520	Aziro Monteiro dos Santos	10	2

B

Numero	Accionistas	Acções	Votos
521	Balbina Dantas de Carvalho Pinto	114	16
522	Banca Francese e Italiana per l'America del Sud. .	360	30
523	Banco Allemão Transatlantico	24	4
524	» Commercial do Estado de São Paulo	1.500	87
525	» » » Rio de Janeiro	21	4
526	» do Commercio e Industria de São Paulo . .	126	17
527	Banque de Paris et des Pays Bas	100.000	5.012
528	Barão de Murityba.	218	23
529	Baring Brothers & C.º, Limited	8	1
530	Barnabé Francisco Vaz de Carvalhaes, dr.	13	2
531	Baroneza de Dourados, herança	2	—
532	» » Itapura, curatelada	245	24
533	Bartholomeu Gonçalves da Fonseca.	50	10
534	Basilio Bertini	73	12
535	Bazileo Soares Muniz, dr.	10	2
536	Beatriz Ribeiro de Mendonça	14	2
537	Belarmina Maria Amelia	30	6
538	» Pinheiro e Prado	39	7
539	Belmira Doria Pamphile	10	2
540	» Ferreira dos Santos	400	32
541	» Ramos.	577	41
542	Belmiro Baptista da Silva	204	22
543	Bemvinda Jorge Tavares	10	2
544	» » » Filha, menor	20	4
545	» Pereira da Costa Bastos	57	10
546	» de Toledo	37	7
547	Benedicta Alves de Mello Nogueira	1.958	110
548	» B. Pinheiro Machado.	200	22
549	» de Camargo	29	5
550	» Cunha	35	7
551	» Diniz Pereira, herança	2	—
552	» filha do finado José Bernardino de Camargo	72	12
553	» Maria Antonietta e Maria Petronilha Leone, menores	8	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
554	Benedicta Maria da Conceição	50	10
555	» » Franco	17	3
556	» de Paula Heraldt, menor	12	2
557	» da Silveira Tavares	3	—
558	» Siqueira Trigo	4	—
559	» de Souza Franco Arouche	30	6
560	Benedicto Antonio dos Santos	4	—
561	» da Cruz Passos	10	2
562	» Delphino de Britto	10	2
563	» filho do finado José Bernardino de Camargo	72	12
564	» José de Almeida, cel.	300	27
565	» » » Paula Teixeira	17	3
566	» Leite Rangel	8	1
567	» Macario, filho de Pedro Paulo de Mattos.	44	8
568	» filho de Maria Aldina P. Martins . . .	22	4
569	» de Moura Ribeiro, dr.	38	7
570	» Octaviano de Brito	34	6
571	» Rolim Junior, dr.	100	15
572	» Santos	35	7
573	» da Silva Ramos	40	8
574	» Teixeira & Irmão	35	7
575	Benjamim Nardy	10	2
576	» Pazinatto	5	1
577	Bento Ignacio de Alvarenga Cunha	300	27
578	» José Lamenha Lins, dr.	152	20
579	» Ribeiro Nogueira	809	52
580	Bernardino Elias de Godoy Moreira	90	14
581	» da Rocha Carvalho	25	5
582	Bernardo Martins Sequeira	100	15
583	» Muller	2	—
584	Bertha Cahen	3	—
585	» Christine Biehn	144	19
586	» Despaux	155	20
587	» Maria Amelia de Menezes	23	4
588	» Mouton	21	4
589	» Sturm Monteiro de Barros	125	17
590	Berthe Picard, Mme	15	3
591	Bertilha de Queiroz Niglio, menor	2	—
592	» Ribeiro de Mendonça	4	—
593	Bertrand Seignouret	21	4
594	Bispado de Campinas	3	—
595	Blandina Ratto	50	10
596	Bonifacio de Castro, dr.	15	3
597	Boris Frères.	313	28
598	Branca de Almeida	23	4
599	» Bulcão Uchôa Cavalcante	10	2
600	» de Toledo Piza	17	3
601	Brazilia Dias Leite	50	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
602	Brazilia, Mario, Benedicto, Saulo, Francisco, Zelina e Luiz Nascimento, menores . .	100	15
603	» de Mattos Guimarães	40	8
604	Brazilianische Bank für Deutschland	326	28
605	Braziliano, filho de José Sylvestre Martins da Cunha	44	8
606	Brazilina Amelia Pedroso.	82	13
607	» Lins, filha do desembargador Edmundo Pereira Lins	15	3
608	» da Silva Fonseca	43	8
609	Brazilio Augusto Machado de Oliveira, dr, herança.	75	12
610	» filho do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
611	British Bank of South America, Limited	2.580	141
612	Brizabella Ernestina de Souza Marques	15	3
613	Bruno Hilkner, menor	5	1

C

Numero	Accionistas	Acções	Votos
614	C. Smith	200	22
615	Caetano Vieira de Souza, menor	4	—
616	Caixa Auxiliar dos Empregados da Contadoria Central «FUNDO DISPONIVEL»	20	4
617	» » dos Empregados da Contadoria Central «FUNDO INAMOVIVEL» . . .	242	24
618	Camilla Barboza de Oliveira.	2	—
619	Camille Levy, Mme.	321	28
620	Camillo, filho de John Pourrat	21	4
621	» Savi	65	11
622	Campio Thomé Rios	54	10
623	Candelaria Mendes Gonçalves	1	—
624	Candida de Albuquerque Clark	8	1
625	» Augusta de Andrade	52	10
626	» Bittencourt Campos.	114	16
627	» Leopoldina Leite de Souza	53	10
628	» Lisbôa Figueira de Mello	148	19
629	» Ribeiro de Mendonça	49	9
630	» Rosaria de Figueiredo Siqueira, menor .	1	—
631	Candido Ferreira da Silva Camargo, dr.	1.175	71
632	» de Souza Campos, dr.	204	22
633	Capitaine Campech	6	1
634	Capitolina dos Santos Mattos	41	8
635	Carl Adolf von Bülow	8	1
636	Carlo Corradini	5	1
637	Carlos Augusto Monteiro de Barros	10	2
638	» Barthe	150	20
639	» Bucchianeri	200	22
640	» filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
641	» » » dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondin	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
642	Carlos Cerqueira, conego	4	—
643	» da Costa, menor	9	1
644	» Costa Monteiro, menor	25	5
645	» Eduardo, filho de Manoel da Cunha Lobo	2	—
646	» Emilio de Azevedo Marques Filho	3	—
647	» Ferraz de Camargo, curatelado	105	15
648	» Gerin	10	2
649	» » Isnard, menor	8	1
650	» Gomes de Souza	30	6
651	» Gosling	50	10
652	» filho de Hermann Diederichsen	27	5
653	» Kruss	151	20
654	» Lambert	13	2
655	» Larsson	7	1
656	» Manderbach	1.022	63
657	» de Niemeyer, dr.	115	16
658	» » Oliveira Wild	17	3
659	» Pereira da Cunha	63	11
660	» Del Porto	50	10
661	» Schorcht Netto	49	9
662	» Teixeira	5	1
663	» Wilder	85	13
664	Carlota Ferreira de Moraes	334	29
665	» filha do dr. João Carlos de Magalhães Gomes	10	2
666	» de Oliveira	2	—
667	» Röhe	284	26
668	Carmen A. de Queiroz Niglio	1	—
669	» de Andrade Nogueira, menor	18	3
670	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
671	» de Carvalho, menor	9	1
672	» Chebabi, menor	3	—
673	» Henriette Ongre, menor	100	15
674	» filha do dr. Henrique dos Santos Dumont	140	19
675	» Lisbôa de Ferreira	143	19
676	» Maia	280	26
677	» de Queiroz Telles Moraes, menor	22	4
678	» Sélles	10	2
679	» Vittoria Ribecco	8	1
680	Carmo Angerami, menor	50	10
681	Carolina Augusta de Moraes e Silva, herança	114	16
682	» » Vaz de Carvalhaes	32	6
683	» Corrêa Cardozo	113	16
684	» Ferraz Serra	49	9
685	» Fragoso Ferrão	100	15
686	» Idalina Tavares	25	5
687	» de Oliveira	8	1
688	» P. da Silva Prado	129	17
689	» Penteado da Silva Telles	55	10
690	» Pires Corrêa	52	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
691	Carolina Tamandaré Teixeira	61	11
692	Casa Pia de São Vicente de Paulo	354	30
693	Cassio, filho de Leovegildo da Silva Prado	7	1
694	Catharina Ancassuerd de Carvalho, menor	13	2
695	» Bossa	23	4
696	» Broisa	4	—
697	» Fonseca Marques	14	2
698	» Forster	12	2
699	» Schorcht Antunes dos Santos	54	10
700	Cecilia Almeida	123	17
701	» Candida da Silva Barreto	15	3
702	» filha do capitão tenente Elyziario Pereira Pinto	50	10
703	» Flora, filha de Eduardo de Nioac	20	4
704	» filha de d. Maria Joly de Mendonça Lima	2	—
705	» Moraes Monteiro de Barros, herança	7	1
706	» Rita Monteiro de Barros, condessa de Legge	27	5
707	» filha de Tito Prates da Fonseca	2	—
708	Celeste Nardiello, menor	2	—
709	Celestine Bech	10	2
710	» Bourroul	3	—
711	Celestino Soares de Azevedo	50	10
712	Celia, filha do finado Mario Augusto da Silva	24	4
713	» » » dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
714	Celina Prado, menor	5	1
715	» de Queiroz Telles Moraes, menor	20	4
716	Celisa Alves Bandeira	83	13
717	Celsa, filha de Manoel Raymundo	1	—
718	Cemiterio Municipal de Barra Mansa	21	4
719	Cêra do Altar do Santissimo da Parochia de Santa Cruz de Campinas	3	—
720	Cesare Enrico	80	13
721	Cesarino, Irmão & Cia.	300	27
722	Cesario Trivellato	32	6
723	Cesira Lauteri Aleggiani	4	—
724	Cethegus Galdino de Abreu Soares, menor	243	24
725	Cezar de Sá Rabello, dr.	1	—
726	Ch. Weiler & Cie.	747	49
727	Charles Leopold Hirsch	5	1
728	» Levy	551	40
729	Cherubim Candido Rangel	516	38
730	Cherubina Candida Rangel, menor	16	3
731	» do Carmo Roza	118	16
732	Chiafredo Bossa, menor	31	6
733	Christiano Adolpho Pohlmann	394	32
734	Christina Izabel Barbosa	5	1
735	Cicero Pinto Ferraz	150	20
736	Cilinia, filha de J. P. Gomes Saraiva	2	—
737	Cinira de Paula Leite de Barros	8	1
738	Clara Bueno Soares	8	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
739	Clara Maria de Lima Coelho	19	3
740	» Nardiello, menor	2	—
741	» Olga Felicitas Krichbaum.	21	4
742	Clarice Jorge Tavares, menor	40	8
743	Clarisse Marie Charlüs	143	19
744	» filha de Sebastião Augusto de Miranda . .	41	8
745	Claudina Breves de Godoy, curatelada.	93	14
746	» Pinheiro e Prado	57	10
747	Claudio Celestino de Toledo Soares	30	6
748	» Louzada	300	27
749	» da Silva Guedes.	9	1
750	Clelia Morato Ferraz, menor.	45	9
751	Clemence Julia Dyke Gautier	15	3
752	Clemente da Costa e Silva	720	48
753	Clementina da Costa Vianna.	80	13
754	» de Souza Caldas	147	19
755	Cleophas Giacoma Tognet	20	4
756	Clodomiro Ferreira de Camargo.	100	15
757	Clotilde Coutinho de Lima	46	9
758	» Martins Vieira	56	10
759	» Ribeiro de Mendonça	15	3
760	Clovis, filho do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
761	» de Mello Nogueira	300	27
762	Collegio de N. S. do Carmo de Guaratinguetá .	250	25
763	Companhia Força e Luz de Brotas.	300	27
764	» Paulista de Seguros	1.100	67
765	» Prado Chaves	9	1
766	» União Paulista	1	—
767	Comte Alexandre Szembek	10	2
768	» Etienne de Montbron	114	16
769	Conde de Escherny	121	17
770	Condessa de Alvares Penteado	3.000	162
771	» » Montbron	343	29
772	Conrado Alberico, menor	5	1
773	Constança de Campos Silveira	148	19
774	Constancia, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues	15	3
775	Constancio F. Köhfahl	51	10
776	Constantina, filha de d. Maria Etelvina Loureiro Vieira	15	3
777	Cordelia Penteado de Brito, menor	5	1
778	Coriolano Barreto de Burgos, dr.	41	8
779	Cornelia Rodrigues Peixoto	15	3
780	Cornelio Leite de Moraes Cunha, curatelado . . .	51	10
781	Coryntho, filho de Joaquim Victorino de Toledo. .	111	16
782	Custodia Candida Martins Vieira	56	10
783	» Soares de Lima.	8	1
784	Custodio, filho do finado Custodio Lopes Rodrigues	13	2
785	» Ribeiro do Valle	57	10
786	Cyro Alfredo, filho de Candido de Camargo Bueno	21	4
787	» Exel Magro	7	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
	D		
788	Daniel Baptista de Oliveira	200	22
789	» Heydenreich	629	43
790	» José Rodrigues	4.000	212
791	» Kruss	3	—
792	Dario Castellar de Oliveira, dr.	134	18
793	» Prada e sua mulher, d. Annita Grotta Prada .	102	15
794	David Pamplona	30	6
795	» dos Santos Martins	31	6
796	» de Vargas Cavalheiro, dr.	36	7
797	Dayse, filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2
798	Decio Freire, menor	17	3
799	» tutelado de Jacintho Bueno do Prado . . .	27	5
800	» de Paula Machado	20	4
801	Delfina de Campos Silveira	146	19
802	Delphina de Campos Cintra	69	11
803	» » Lima	43	8
804	Deocleciano José da Silva e sua mulher, d. Maria Dias da Silva	20	4
805	Deodato Wertheimer, dr., e seus filhos menores Maria Apparecida e Luiz Gustavo . . .	66	11
806	Deolinda de Freitas Leão Malheiros	816	53
807	» Magdalena de Vargas Cavalheiro . .	90	14
808	Desvalidos de Jundiahy	54	10
809	Deusdedit Pinheiro Forster	2	—
810	Diaulas Nogueira de Carvalho, menor	240	24
811	» Parreira.	90	14
812	Dinah Ribeiro da Silveira, menor	51	10
813	Dino, filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
814	Diocleciano Alves de Oliveira, dr.	100	15
815	Diogo de Abreu Teixeira.	251	25
816	» filho de Lafayette Egydio de Souza Aranha	21	4
817	» Rodrigues de Moraes, dr.	7	1
818	Dionizio, tutelado de Jacintho Bueno do Prado . .	27	5
819	Director do Gymnasio do Estado, para o premio dr. Antonio de Godoy	13	2
820	Dolmyr Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
821	Dolores Salinas.	5	1
822	» del Valle e Cruz	20	4
823	Domicila Minhoto	9	1
824	Domingos da Costa Ferreira.	100	15
825	» Farani	50	10
826	» » , menor	250	25
827	» Ferreira de Rezende	70	12
828	» Gonçalves Cerdeira	40	8
829	» Henrique Barreto	5	1
830	» Sanchirico	77	12

Numero	Accionistas	Acções	Votos
831	Domingos Villela de Andrade	235	24
832	Donato da Silva Castro	20	4
833	Dora Ennor	2	—
834	Doudeau François	20	4
835	Dulce Alvaro Bueno	43	8
836	» Bellegarde Rodrigues, menor	3	—
837	» de Queiroz Telles Moraes, menor	20	4
838	» filha do dr. Raphael Ferraz de Sampaio . .	10	2
839	» Ribeiro dos Santos Camargo.	3	—
840	» da Silva Leme	33	6
841	Durival Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
842	Dursolina, tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida	22	4
843	Durval Fragoso Ferrão, dr.	10	2
844	Durvalina, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues	15	3
845	» Fragoso Ferrão	91	14
846	» Nascimento, menor	17	3

E

Numero	Accionistas	Acções	Votos
847	Edgard Gerin	2	—
848	» de Toledo Schorcht, menor.	54	10
849	Edison Viegas	11	2
850	Edith Ariani, menor	5	1
851	Edmond Loewé	95	14
852	Edmundo, filho do dr. Francisco Rodrigues Sette .	50	10
853	» Xavier, dr.	2	—
854	Eduarda Augusta Nogueira	46	9
855	Eduardo de Andrade Villares, dr.	1.840	104
856	» Cavalcanti Bierrembach, menor	17	3
857	» Maxwell Rudge	312	28
858	» de Nioac	60	11
859	» Rodrigues.	41	8
860	» Swinerd	180	21
861	» filho do cel. Vicente Albano	52	10
862	Edward Vaz Vieira de Lima, menor	11	2
863	Egas Bueno.	62	11
864	Egildo Tricarico	80	13
865	Eglantina, filha de d. Arminda Ferraz Pulino. . .	12	2
866	Elena Maria Maggi Celeste	144	19
867	Eleonora S. da Silveira Cintra	19	3
868	Eleuterio Azevedo Araujo Gama	50	10
869	Elfrida Carlota Rehder, menor	5	1
870	Elia, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
871	Eliane, filha de d. Maryette de Toledo.	2	—
872	Elias Calfat & Irmãos	69	11
873	Elisa de Abreu Sampaio	18	3
874	» Barnabé Vaz de Carvalhaes	17	3
875	» Chiaffarelli Cantú	3	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
876	Elisa Eugenia de Azevedo Junqueira	174	21
877	» Ferraz Abreu Sampaio.	14	2
878	» Franco Mourão	40	8
879	» Gelman, menor	20	4
880	» da Gloria Madeira	20	4
881	» de Godoy Moreira	77	12
882	» Harrah Forrester	100	15
883	» filha do dr. José Felippe Cursino de Moura	1	—
884	» Josephina de Camargo.	54	10
885	» Leite Forjaz	80	13
886	» Maria Goulart	30	6
887	» Nogueira de Andrade	2	—
888	» Sampaio	6	1
889	» Schorcht Pontual	65	11
890	» Teixeira Rebello	15	3
891	» de Toledo Leite.	10	2
892	» » » Piza	38	7
893	Eliseu Catelli, filho do finado Achilles Catelli . .	11	2
894	Elizabeth Albert Anderson (snr.)	162	20
895	» Backeuser, menor	18	3
896	» de Barros	71	12
897	» Wright	14	2
898	Eloisa, filha de Henrique Misasi	1	—
899	Elvira, filha de d. Angela Dall'Anese	137	18
900	» Avighi	50	10
901	» Gomes	11	2
902	» Pimenta.	15	3
903	» dos Santos	16	3
904	» da Silva Prado.	18	3
905	» Teixeira	243	24
906	Elza, filha de d. Elizabeth Wright de Miranda Pacheco	1	—
907	» » do finado dr. Fernando Jorge de Barros .	4	—
908	» Maria Rehder, menor	5	1
909	» de Moraes, filha do dr. Durval de Moraes Aguiar	5	1
910	» Pupo Nogueira, menor	19	3
911	» Schweitzer, menor	2	—
912	Ema Simon	11	2
913	Emile Harmitt	20	4
914	Emilia de Almeida Cintra	3	—
915	» Dias Meira.	25	5
916	» Jordão Pereira de Souza.	500	37
917	» Maggi	128	17
918	» de Moraes Pedrozo	20	4
919	» Di Negro	10	2
920	Emilio Frederico Freisleben	48	9
921	» Giorgetti	157	20
922	» Marcondes Ribas, dr.	10	2
923	Emma Kesselring Frank	2	—
924	Empire Trust Company	7.092	367

Numero	Accionistas	Acções	Votos
925	Emygdia Candida Tavares Paes, menor	26	5
926	Enzo Leonardi	20	4
927	Epaminondas Ancassuerd Diniz	2	—
928	Ercilia, filha de José Alves de Souza Sobrinho . .	1	—
929	Ercilla Alves Pinto	651	45
930	Ermelinda, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
931	» Augusta	80	13
932	» Bertuzzi Misasi	3	—
933	Erminia Anastasi Isella	100	15
934	» Ubelhart Lengruber, baroneza de Dognon .	137	18
935	Ernest Lupton	135	18
936	Ernestina Goulart	16	3
937	» Ramos Pereira de Araujo	1	—
938	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
939	» Sartoris	11	2
940	» Soares Mascarenhas	17	3
941	Ernesto Baenninger	54	10
942	» Emilio Rossi	25	5
943	» Ribeiro de Carvalho	20	4
944	» Rodrigues da Costa Vidigal, dr.	46	9
945	» de Souza Dias, dr.	11	2
946	» » » Lima	80	13
947	Escholastica de Queiroz Telles	483	36
948	» Soares de Camargo	535	39
949	Esmeralda dos Anjos	29	5
950	» Fragoso Anderson	36	7
951	Esmerino Leite Ribeiro	537	39
952	Estella de Moura Alcantara	4	—
953	Estephania de Araujo Cintra.	23	4
954	Estevam Ferraz de Camargo.	105	15
955	Esther Botelho, menor	42	8
956	» Corrêa da Rosa, interdicta	50	10
957	» filha do finado Fernando de Campos Barros .	9	1
958	» Lins, filha do desembargador Edmundo Pereira Lins	5	1
959	» Miranda.	48	9
960	» de Paula Souza	1	—
961	» filha do dr. Ricardo Alfredo Medina . . .	5	1
962	Etelvina Maria de Oliveira	40	8
963	» Soares de Camargo.	40	8
964	Ethel Mary White	51	10
965	Euclydia de Moraes Pereira	1	—
966	Eudoxia Taques de Carvalho Cardozo	354	30
967	Eugenia de Almeida	40	8
968	» Alves Silvestre	42	8
969	» de Azevedo Carvalho	91	14
970	» Tamandaré Teixeira.	61	11
971	Eugenio Alberto Backeuser, menor	13	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
972	Eugenio Bulcão	7	1
973	» Gomes do Val	200	22
974	» Guilhem	250	25
975	Eulalia, filha de d. Elisa de Abreu Sampaio . .	7	1
976	» » » d. Maria Izabel de Oliveira Botelho .	25	5
977	» de Oliveira Borges	27	5
978	Eulina Pereira da Cunha	15	3
979	Eunice Alves Lanhoso, menor	50	10
980	Euphrasia Teixeira Leite	1.365	80
981	Euphrosina de Aguiar Haupt.	142	19
982	Eurico Moutinho, capitão	22	4
983	Euthalia de Souza e Barros	19	3
984	Evangelina Martins Ferreira	200	22
985	» de Oliveira Borges	122	17
986	Evaristo de Azevedo Junqueira	62	11
987	» Vieira Machado	3	—
988	Evelyn May Macdonald	11	2
989	Everardo Toledo Bandeira de Mello, dr. . . .	200	22
	F		
990	F. Barretto	311	28
991	F. Kessler	100	15
992	F. W. Barrow	200	22
993	Fabio Ramos, dr.	514	38
994	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7	1
995	» » Matriz de Laranjal	6	1
996	» » » » Lençóes	4	—
997	» de Sant'Anna da Vargem Grande . . .	7	1
998	Fanny Doebeli	19	3
999	Fausta Villalobos Galheto, menor	19	3
1.000	Favorino de Abreu Soares, herança.	18	3
1.001	Felicio Cesarino, fu Nicola	300	27
1.002	» Edgard de Camargo Cruz, menor	1	—
1.003	» Granato	50	10
1.004	» Paes Ribeiro, capitão	50	10
1.005	» Rissio, menor	5	1
1.006	Felicissima Pires Corrêa	42	8
1.007	Felippe Cabral de Vasconcellos, menor	36	7
1.008	» Moser	25	5
1.009	Felisbina Arnold	44	8
1.010	Felismino Gomes de Azevedo	2	—
1.011	Felix Appert, commandante	99	14
1.012	» da Cunha.	100	15
1.013	Ferdinando Delamain	1.769	100
1.014	Fermiana Alice dos Santos	10	2
1.015	Fernanda Villalobos Galheto, menor	19	3
1.016	Fernandina, filha do cel. Julio Cezar Tavares Paes .	27	5

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.017	Fernando Achilles Dauntre	53	10
1.018	» Cordeiro, menor	24	4
1.019	» da Cruz Passos	2	—
1.020	» filho do finado Custodio Lopes Rodrigues	16	3
1.021	» Maggi	388	31
1.022	» de Paula Nogueira.	100	15
1.023	» da Silva Santos, Daniel da Silva Santos e Olympio, filho de Antonio dos Passos Ferreira	11	2
1.024	Fides, filha de d. Margaretha Lorsbach	3	—
1.025	Fioravanti Mazzutti.	43	8
1.026	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, dr. . .	1.232	74
1.027	» de Assumpção Teixeira.	114	16
1.028	» Lopes de Souza	10	2
1.029	Flaminio Levy	41	8
1.030	Flavia, filha de Guilherme de Andrade Villares . .	50	10
1.031	» Villalobos Galheto, menor	19	3
1.032	Flavio de Carvalho, filho do dr. Raul de Rezende Carvalho	25	5
1.033	» » Paula Leite.	10	2
1.034	Flóra Verbani de Brito	16	3
1.035	Flore Tambut Demanet	5	1
1.036	Florencio Pires de Camargo	217	23
1.037	Floriana Ribeiro da Costa	11	2
1.038	Floriano Alvaro de Souza Camargo.	1.029	63
1.039	Floriza dos Santos Mattos	90	14
1.040	Flóro, filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas . .	4	—
1.041	Fortunata de Castro Thiollier.	286	26
1.042	Fortunato Augusto de Figueiredo Tavares. . . .	10	2
1.043	» » Jorge Tavares, menor	20	4
1.044	» Ridolfi	100	15
1.045	Francis Lenard Woodington	29	5
1.046	Francisca de Almeida Leite, herança	2	—
1.047	» Alvarenga	100	15
1.048	» Augusta Ferreira	5	1
1.049	» Borges do Prado	8	1
1.050	» Bueno Teixeira.	277	26
1.051	» Cabral de Vasconcellos, menor	36	7
1.052	» Carolina de Camargo Valente	125	17
1.053	» de Chantal Prado Guimarães, menor . .	16	3
1.054	» Coutinho d'Avila Simões	7	1
1.055	» Elydia Falcão	10	2
1.056	» Emilia Pacheco Jordão	90	14
1.057	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	274	26
1.058	» da Luz Quartim Barbosa	100	15
1.059	» de Marco Gatti	3	—
1.060	» » Mello Franco	8	1
1.061	» » Paula Camargo e Silva	8	1
1.062	» Payão	28	5

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.063	Francisca Peixoto do Rego	900	57
1.064	» Septembrina de Queiroz Telles	743	49
1.065	» da Silveira Franco	11	2
1.066	» Silveira do Val.	800	52
1.067	» Soares da Silveira Cintra.	11	2
1.068	» Vieira de Magalhães	72	12
1.069	Francisco de Aguiar Peçanha	350	30
1.070	» » Almeida Camargo	123	17
1.071	» » » Guimarães	63	11
1.072	» » » Prado	164	20
1.073	» Alves Nogueira	5	1
1.074	» de Andrade Coutinho	7	1
1.075	» » » Nogueira	467	35
1.076	» Antonio da Costa Braga, dr.	23	4
1.077	» » » » Machado	191	22
1.078	» » de Oliveira	4	—
1.079	» » » Queiroz Telles	1.170	71
1.080	» » » » Netto, menor .	6	1
1.081	» Antunes Maciel	56	10
1.082	» Augusto Ribeiro do Valle	156	20
1.083	» Ayres de Oliveira Bastos, dr.	150	20
1.084	» Barbosa Ferreira	113	16
1.085	» Bueno de Aguiar Junior	97	14
1.086	» de Campos Barreto, Dom	41	8
1.087	» Centola	40	8
1.088	» Cipriano	14	2
1.089	» Coccapieller, menor	7	1
1.090	» Estacio Fortes	104	15
1.091	» Farani	700	47
1.092	» Fernandes de Abreu Sobrinho	11	2
1.093	» Fernando de Barros Netto	200	22
1.094	» Ferreira Ramos, dr.	60	11
1.095	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
1.096	» filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.097	» » » dr. Francisco Laraya	5	1
1.098	» » de Francisco Martins Ferreira Junior	91	14
1.099	» Furtado Gouveia	103	15
1.100	» Gonçalves de Campos	74	12
1.101	» Ignacio de Oliveira Cunha	70	12
1.102	» Ippolito	106	15
1.103	» José Pereira dos Reis.	11	2
1.104	» » Rodrigues	217	23
1.105	» » de Toledo.	8	1
1.106	» Leandro de Pontes	8	1
1.107	» Lopes de Moraes	150	20
1.108	» Luiz Soares de Souza Mello.	1.143	69
1.109	» Magaldi	171	21
1.110	» Martins Ferreira Junior	264	25
1.111	» Maximiano Junqueira, cel.	57	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.112	Francisco Mendes Gonçalves.	11	2
1.113	» » da Silva	25	5
1.114	» Moutinho de Castro	17	3
1.115	» Navarro de Moraes Salles, cel.	150	20
1.116	» Ozorio, filho do major João Ozorio de Andrade Oliveira	33	6
1.117	» de Paula Leite Sobrinho	6	1
1.118	» » » Ramos de Azevedo, dr. . . .	502	37
1.119	» » » Rodrigues Alves, dr, herança .	53	10
1.120	» » » » » Filho, dr. . .	100	15
1.121	» Pinto de Carvalho, menor	6	1
1.122	» Pires de Camargo	250	25
1.123	» Ribeiro Santiago, dr.	350	30
1.124	» da Rocha Campos	1	—
1.125	» Rodrigues de Camargo, dr.	140	19
1.126	» » » Sette	50	10
1.127	» de Salles Castro Cruz, menor	2	—
1.128	» da Silveira Gusmão, dr.	1.000	62
1.129	» Siracusa	1	—
1.130	» Solano Carneiro da Cunha, dr.	120	17
1.131	» de Souza Gomide	45	9
1.132	» Tavares Machado	5	1
1.133	» Teixeira da Silva Telles, dr.	12	2
1.134	» Thèsin	30	6
1.135	» Thomaz de Carvalho, dr	4	—
1.136	» Thut	3	—
1.137	» de Vasconcellos Malheiros, menor . . .	66	11
1.138	» Vaz de Almeida	321	28
1.139	» Waldemar, filho de Francisco Krug . .	1	—
1.140	Franklim Pereira da Silva	14	2
1.141	Freddy, filho de d. Maryette de Toledo . . .	2	—
1.142	Frederick Geórge Munn	5	1
1.143	Fritz Haucke	10	2
1.144	Frontino Ferreira Guimarães.	11	2
	G		
1.145	Gabriel, filho do finado Antonio Leite de Almeida .	2	—
1.146	» Malhano	5	1
1.147	» Maugé, dr.	10	2
1.148	» Pio da Silva Junior, dr.	100	15
1.149	» Pupo Nogueira	102	15
1.150	» Theodoro de Lima	302	27
1.151	» Villa	40	8
1.152	Gabriella de Azevedo Marques	3	—
1.153	» Burle Montenegro	27	5
1.154	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
1.155	» Delmira Oliveira de Germano	35	7

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.156	Gabriella Dumont Villares	1.500	87
1.157	» Gomes Faes	91	14
1.158	Galdino Antonio da Silva	45	9
1.159	Gardenia Tavares Dias	24	4
1.160	Garfield, filho de Pedro Paulo de Mattos	43	8
1.161	Gastão Cahen	9	1
1.162	» filho do dr. Vicente Machado da Silva Lima	9	1
1.163	Gaston Weill	126	17
1.164	Geminiano de Souza Gomes, dr.	50	10
1.165	Genebra de Aguiar Barros	512	38
1.166	Generosa da Costa Cardoso	21	4
1.167	» filha de João Antonio Pessanha, herança	7	1
1.168	Genoveva de Toledo Piza	41	8
1.169	» » » » , Eliza de Toledo Piza e Josephina de Toledo Piza	2	—
1.170	Gentil Moreno Fortes	18	3
1.171	George Robert Smith	2	—
1.172	Georgina Brandão Monteiro da Silva	110	16
1.173	» Marcondes Lessa	14	2
1.174	» do Rego Freitas	497	37
1.175	Geraldo Melillo.	250	25
1.176	» Nardiello, menor.	2	—
1.177	» Prado Guimarães, menor	16	3
1.178	» de Queiroz Guimarães, menor	5	1
1.179	Germaine Burchard, menor	457	35
1.180	» Kauffmann, menor.	16	3
1.181	» Metzger	19	3
1.182	» Weill	1	—
1.183	Germana, filha de Henrique Misasi.	1	—
1.184	Gertrud Marianne Biehn, menor.	71	12
1.185	Gertrudes Alves Cruz, herança	11	2
1.186	» de Campos Silva.	110	16
1.187	» Ferraz de Aguiar	22	4
1.188	» Leonisia de Arruda Barros	6	1
1.189	» Marcondes Machado	1	—
1.190	» Maria de Campos.	5	1
1.191	» » Ferreira.	49	9
1.192	» de Moraes, menor.	35	7
1.193	» Nogueira, menor	37	7
1.194	» da Silveira Mattos	40	8
1.195	Ghigonetto Stefano 2.º	13	2
1.196	Giacomo Define, dr., filho de Leonardo Define . .	60	11
1.197	» Giglio	300	27
1.198	» Masini	75	12
1.199	Giordano & Cia.	250	25
1.200	Giuseppe Peretto	1	—
1.201	Gladys do Rego Freitas, menor	232	24
1.202	Gonzaga Novelli & Cia.	50	10
1.203	Guibal Roland	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.204	Guido Misasi, menor	1	—
1.205	Guilherme de Andrade Villares	1.815	103
1.206	» Bruchhäuser, padre	65	11
1.207	» Dumont Villares, dr.	110	16
1.208	» Florence, dr.	57	10
1.209	» Furlani	30	6
1.210	» Hellwig, menor	10	2
1.211	» Prado	153	20
1.212	» Roterberg	20	4
1.213	» Tell, dr.	13	3
1.214	Guilhermina Loureiro Vieira	14	2
1.215	Guiomar Prado	165	20
1.216	Gumercindo da Silveira Bueno, menor	6	1
1.217	Gustav Bechstädt	62	11
1.218	Gustavo Adolpho Hoff	17	3
1.219	» Billes	60	11
1.220	» Falbo	25	5
1.221	» Möckel	75	12
1.222	» R. Doria	57	10
1.223	» de Souza Campos	479	36
1.224	» » Toledo Piza, dr.	15	3

H

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.225	Hans Eugen Biehn, menor	71	12
1.226	» Panke	160	20
1.227	Haroldo Hilkner, menor	5	1
1.228	Harry Wood	10	2
1.229	Haydé, filha do dr. Augusto Lefévre	4	—
1.230	» Cerqueira, menor	32	6
1.231	Heitor de Vargas Cavalheiro, dr.	21	4
1.232	Helena Ariani	5	1
1.233	» de Assis Carvalho, menor	23	4
1.234	» » Azevedo Marques	200	22
1.235	» Bueno Penteado	50	10
1.236	» de Campos Bueno	41	8
1.237	» » » Ferreira	21	4
1.238	» » » Silveira	146	19
1.239	» Cramer Marques	143	19
1.240	» Howard	2	—
1.241	» Isnard	6	1
1.242	» Maria José Villac, menor	14	2
1.243	» filha do dr. Raul Guimarães Sobral	33	6
1.244	» Ribeiro da Silveira, menor	51	10
1.245	» Villela Ferreira	8	1
1.246	Heloisa, filha de Benedicto de Paula Rodrigues	15	3
1.247	Heloise Augustine Foubert	120	17
1.248	Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.249	Henri Baumann.	1.000	62
1.250	» Garsault.	2	—
1.251	Henrique Augusto Hiller	8	1
1.252	» Cabral de Vasconcellos, menor	36	7
1.253	» Clausen	20	4
1.254	» filho de Guilherme de Andrade Villares .	50	10
1.255	» de Miranda	80	13
1.256	» Paulo Santos Dumont, menor	150	20
1.257	» dos Santos Dumont, dr., herança . . .	100	15
1.258	» Tinson, herança.	355	30
1.259	Henriqueta Adelaide de Medeiros	86	13
1.260	» Pastana Smith, menor	13	2
1.261	» Teixeira do Amaral Carvalho	39	7
1.262	Henry & Armando.	103	15
1.263	» Jean Guy Gautier	15	3
1.264	» William White	50	10
1.265	Heracles, Hernani e Maria Angelica, filhos de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—
1.266	» filho de d. Maria Candida Gloria Moutte .	3	—
1.267	Heraldo Soares Caiuby	40	8
1.268	Herbert Egerton Snape	6	1
1.269	Herculano Augusto de Padua e Castro, dr. . . .	280	26
1.270	» Ferreira	130	18
1.271	» Velloso Ferreira Penna Junior, dr. . . .	71	12
1.272	Hermann Heydenreich.	189	21
1.273	Hermantina Barboza de Oliveira.	6	1
1.274	Hermes Ernesto Alves Lima	1	—
1.275	Herminda Mariano	20	4
1.276	Herminia, filha do finado Antonio Leite de Almeida	4	—
1.277	» Cintra	31	6
1.278	» filha de José Alves de Souza Sobrinho .	1	—
1.279	» Michaelis	163	20
1.280	» Strasburg Frestes	56	10
1.281	Herminio Ferreira	1.670	96
1.282	» Gonzalez Guzman	4	—
1.283	Hernani, filho de d. Maria Candida Gloria Moutte .	3	—
1.284	Herta Carolina Rehder, menor	5	1
1.285	Hilario Pereira Magro Jmnior	38	7
1.286	Hilda Backeuser, menor	13	2
1.287	» tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida. .	22	4
1.288	» Penteado de Barros, menor	84	13
1.289	Hildegard Schroeder	124	17
1.290	Hine Elisabeth Adrienne	31	6
1.291	Homero Benedicto Ottoni, dr.	21	4
1.292	» Rodovalho Pinto, menor	6	1
1.293	» dos Santos Fortes, menor	2	—
1.294	Honorio, filho do finado Honorio Ferreira Pedroza .	29	5
1.295	Horacio Antonio da Costa, dr.	40	8
1.296	» d'Aquino Fonseca	57	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.297	Horacio Franco de Camargo	103	15
1.298	» Serafini, menor	25	5
1.299	Hortencia Loureiro Vieira	15	3
1.300	» Setembrina Ribecco	8	1
1.301	Hospital dos Lazaros de São Paulo	43	8
1.302	» Samaritano de São Paulo	57	10
1.303	Hugo, filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1	—
1.304	» Gavião de Souza Neves, menor	7	1
1.305	» Manoel Brandão Gallo	10	2
1.306	» Vaz Vieira de Lima, menor	11	2
1.307	Hypolita Ricardo, menor	58	10
1.308	Hyppolito Firmino de Souza Peruche	84	13
	I		
1.309	Ida Alves Joly	60	11
1.310	» da Costa Pereira	8	1
1.311	» Gallo, menor	5	1
1.312	» Ramalho	7	1
1.313	» Schorcht Lopes dos Anjos	137	18
1.314	» Schweitzer	2	—
1.315	» Stott	50	10
1.316	» Theodora White	55	10
1.317	Idalina Duarte de Barros	18	3
1.318	» Rodrigues Dias	230	24
1.319	» Roza Pourrat	52	10
1.320	Ignacia Justo Novaes Gaeta	95	14
1.321	» da Silva Cruz de Azevedo Marques	21	4
1.322	Ignez Bueno dos Santos	15	3
1.323	» Carolina Teixeira	40	8
1.324	» de Mesquita Vergueiro	63	11
1.325	Igreja do Rosario de Campinas	4	—
1.326	Ilce, filha de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.327	Ilza Hilkner, menor	5	1
1.328	Indalecio de Camargo Teixeira	58	10
1.329	Innocencia de Mello	13	2
1.330	Innocencio Pinto Tavares	80	13
1.331	» Sélles	29	5
1.332	Iracema de Almeida Toledo Aranha, menor	9	1
1.333	» Fabiani, menor	60	11
1.334	» Paranhos Forjaz	28	5
1.335	» Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
1.336	» dos Santos Mattos	30	6
1.337	Iraydes Lopes Chaves, interdicta	335	29
1.338	Irene, filha de Alberto Lion	12	2
1.339	Irineo Wagner	114	16
1.340	Irma Moreira	229	23

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.341	Irmandade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial á Parochia de Mogy das Cruzes . .	2	—
1.342	» de Misericordia de Belem do Descalvado.	21	4
1.343	» » Nossa Senhora do Terço da cidade de Santos	27	5
1.344	» do SS. Sacramento da Cathedral . . .	3	—
1.345	» » » de Jundiahy . . .	56	10
1.346	Isaac Ferreira	568	40
1.347	Isabelle Salomon, veuve Lazare Meyer e seus filhos d. Maria Josephina Meyer e Jacques Meyer	283	26
1.348	Isaura Celeste da Silva Branco	1.700	97
1.349	Isidoro, filho do finado João Antonio de Mattos . .	1	—
1.350	Ismael Guimarães	7	1
1.351	Ismenia de Almeida	6	1
1.352	Italo Bernardini.	103	15
1.353	» Setti	50	10
1.354	Ivan da Silva Bruhns	248	24
1.355	Ivo Matile, menor	7	1
1.356	Izabel Andreza de Oliveira	5	1
1.357	» Augusta Jorge Tavares, menor	20	4
1.358	» Carolina Rehder, menor	5	1
1.359	» Dias Chaves	10	2
1.360	» filha de d. Elisa de Abreu Sampaio . . .	7	1
1.361	» Florence	133	18
1.362	» Fragoso Ferrão	150	20
1.363	» Pereira Seixas	17	3
1.364	» da Porciuncula de Magalhães	1.094	67
1.365	» Rehder	11	2
1.366	» Ribeiro da Silva	14	2
1.367	» da Silveira Mattos, com uso-fructo vitalicio em favor de d. Gertrudes da Silveira Mattos	103	15
1.368	Izaias de Andrade	15	3
1.369	Izaltina Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
1.370	Izaura de Almeida Prado.	20	4
1.371	» Ferreira Jorge	168	20
1.372	» Maria, filha de d. Angela Dotto.	2	—
1.373	» Moura Tavares	10	2
	J		
1.374	J. Alves Magalhães	160	20
1.375	J. C. Bouman	2	—
1.376	J. de Klöcker	210	23
1.377	J. P. Gomes Saraiva	65	11
1.378	Jacintha Carvalhaes Ribeiro	37	7
1.379	» da Silveira Cintra	69	11

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.380	Jacintho Centola	20	4
1.381	Jacob Forster	12	2
1.382	» Minnich	10	2
1.383	Jacy, filha de d. Maria das Dôres Bueno	2	—
1.384	Jadyr, filho do finado Januario Navarro	5	1
1.385	Jair Martins	2	—
1.386	» Proença Pinto de Moura, menor	42	8
1.387	Jairo Alves Cruz	5	1
1.388	James Fernie	73	12
1.389	Jandyra, filha de João da Silva Sampaio Guimarães.	18	3
1.390	Japhet Valle Porto da Motta, dr.	90	14
1.391	Jarina Tavares Paes, menor	26	5
1.392	Jayme Nogueira, padre	60	11
1.393	Jean Louis Henri de Chérade, comte de Montbron .	86	13
1.394	Jenny, filha do finado Januario Navarro . . .	5	1
1.395	» Lazara Guilherme, menor	9	1
1.396	Jeremias Rodrigues Netto	80	13
1.397	Jeronymo de Campos Freire, commendador . . .	370	31
1.398	» Marques da Silva	80	13
1.399	Jesuina Peixoto, herança	8	1
1.400	Jesuino Costa Monteiro	25	5
1.401	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
1.402	Joacina Ribeiro, menor	30	6
1.403	Joanna Brasilina de Almeida Costa.	20	4
1.404	» Maria de Lucas	100	15
1.405	» Nogueira Pompêo do Amaral	111	16
1.406	» de Paula Leite de Barros	8	1
1.407	» Rabello Monteiro de Barros.	1.005	62
1.408	João Adelino de Moura Ribeiro	37	7
1.409	» de Aguiar Pessanha.	90	14
1.410	» Alves de Figueiredo Junior, cel.	30	6
1.411	» » Torres	90	14
1.412	» Amancio de Oliveira	18	3
1.413	» Amendola, menor	9	1
1.414	» Annibal Pourrat	21	4
1.415	» de Assis Lopes Martins, dr.	1	—
1.416	» von Atzingen	20	4
1.417	» Augusto de Souza Campos	10	2
1.418	» » Wennermark	49	9
1.419	» Baptista, menor	1	—
1.420	» » de Barros Pimentel Filho, dr. . .	15	3
1.421	» » Bossa, menor	31	6
1.422	» » de Campos Cintra	364	30
1.423	» » » Castro	3	—
1.424	» » Ferraz Sampaio	10	2
1.425	» » Ferreira Alves	30	6
1.426	» » Isnard, menor	8	1
1.427	» » Pereira	30	6
1.428	» » Pinto de Toledo, dr.	82	13

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.429	João Baptista da Silveira Mello, dr.	281	26
1.430	» » Villac, menor.	12	2
1.431	» de Barcellos Filho, menor	6	1
1.432	» Barral, dr.	200	22
1.433	» Bernardino da Rocha	50	10
1.434	» Bierrembach de Castro Prado.	154	20
1.435	» Brenn	15	3
1.436	» Candido Martins	55	10
1.437	» Cardoso Pereira, Oraide Cardoso Pereira, Laurival Guimarães Cardoso, menores, e mais os filhos restantes de d. Benedicta Malvina de Azevedo Marques, casada com o capitão Brasilio A. de Azevedo Marques	9	1
1.438	» Climaco Justo Novaes, menor.	95	14
1.439	» da Cotta Santiago Carvalho de Souza . . .	20	4
1.440	» Duarte, de Campinas, herança	23	4
1.441	» Eduardo Laubenstein	10	2
1.442	» Evangelista Pompeu de Campos	13	2
1.443	» Ferraz de Almeida Prado	1.700	97
1.444	» filho do dr. Francisco Laraya	5	1
1.445	» » de Francisco Monteiro de Pinho . . .	2	—
1.446	» Franco Mourão	83	13
1.447	» Freire Junior, dr.	128	17
1.448	» Gaudino	1.358	80
1.449	» Godoy Leme da Silva	12	2
1.450	» Gonçalves de Oliveira, dr	129	17
1.451	» Hermano Carneiro	3	—
1.452	» Hibbeln	220	23
1.453	» filho de João de Lacerda Soares	38	7
1.454	» » do finado dr. João M. Ayrosa Galvão. . .	8	1
1.455	» Jorge, Figueiredo & Cia.	11	2
1.456	» José dos Santos Malheiros Filho	66	11
1.457	» Keating, dr.	20	4
1.458	» Leite do Canto, Tte. cel	3.151	170
1.459	» » Franco	15	3
1.460	» Libonati	1	—
1.461	» Lopes dos Santos	27	5
1.462	» » Solha	4	—
1.463	» Lourenço Fernandes de Aguiar	100	15
1.464	» » de Siqueira, padre	57	10
1.465	» filho do finado Luiz Costa Monteiro. . . .	8	1
1.466	» Luiz de Lemos, dr.	653	45
1.467	» Lunardi	15	3
1.468	» filho da finada d. Maria Luiza de Assumpção .	6	1
1.469	» Maria Paes	57	10
1.470	» » de Paiva, general	85	13
1.471	» Marianno Cutrim.	11	2
1.472	» Max Rehder, menor	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.473	João Mazzilli	30	6
1.474	» Meiller.	1	—
1.475	» de Mello Cruz	23	4
1.476	» Meloni.	34	6
1.477	» Mendes do Amaral	312	28
1.478	» de Moraes Salles, menor	2	—
1.479	» Nardiello, menor.	2	—
1.480	» Nogueira de Almeida	42	8
1.481	» » Ferraz Filho	27	5
1.482	» de Oliveira Cabral de Vasconcellos, herança .	35	7
1.483	» » Paula Fonseca Soares	87	13
1.484	» Paulo da Cruz Britto, dr.	6	1
1.485	» Peçanha, menor	100	15
1.486	» Pereira de Souza	19	3
1.487	» Pimenta	21	4
1.488	» Pinto Ferraz	25	5
1.489	» Pires de Magalhães	31	6
1.490	» » » Miranda	40	8
1.491	» Raoul	5	1
1.492	» Rasmussen	80	13
1.493	» Rimoli.	104	15
1.494	» Rodolpho Forster	35	7
1.495	» Rodrigues da Silva Junior.	3	—
1.496	» » Torres	23	4
1.497	» de Sá	11	2
1.498	» dos Santos Amazonas Pinto, dr.	60	11
1.499	» » » Mattos	16	3
1.500	» Sbragia	401	32
1.501	» Sertorio, dr., herança	144	19
1.502	» Soares do Amaral	400	32
1.503	» Thomaz, filho do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves.	13	2
1.504	» Tibiriçá de Queiroz Telles, interdicto . . .	503	37
1.505	» Ugliengo	300	27
1.506	» Vaz Louzã	100	15
1.507	» Venancio	7	1
1.508	» Vicente Ferrão, menor	62	11
1.509	» » Peres Rodrigues	175	21
1.510	» Zeferino de Camargo	20	4
1.511	Joaquim de Almeida Campos	48	9
1.512	» Alves Ferreira, padre	109	15
1.513	» » Guimarães	25	5
1.514	» Andrade	57	10
1.515	» Antonio Martins da Silva	63	11
1.516	» » Soares de Campos	55	10
1.517	» Antunes Leal de Freitas	50	10
1.518	» de Araujo Pereira	114	16
1.519	» Augusto de Camargo	23	4
1.520	» » » Oliveira Santos	50	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.521	Joaquim Augusto Ribeiro do Valle, cel.	3.000	162
1.522	» d'Azevedo Torres	50	10
1.523	» Barbosa de Salles Pinto	64	11
1.524	» de Barros Aranha	13	2
1.525	» Bernardo Borges.	1.300	77
1.526	» de Camargo Penteado, curatelado . . .	159	20
1.527	» Camillo de Moraes	57	10
1.528	» de Campos Toledo	47	9
1.529	» Carlos Duarte	6	1
1.530	» Casimiro de Freitas	50	10
1.531	» Cintra	100	15
1.532	» Feliciano da Silva	135	18
1.533	» Ferraz de Abreu Sampaio, herança . . .	43	8
1.534	» Franco de Mello.	1.370	81
1.535	» » Mourão	86	13
1.536	» Gil Pinheiro	100	15
1.537	» Gonçalves Batalha, dr.	27	5
1.538	» » Cerdeira	30	6
1.539	» » Moreira	20	4
1.540	» Hyppolito Fernandes Pimenta, dr. . . .	5	1
1.541	» Jacintho Ferreira.	10	2
1.542	» Justo Novaes.	40	8
1.543	» Leme do Prado	12	2
1.544	» Libanio Leite Ribeiro, dr.	120	17
1.545	» Luiz Gonzaga Alves Lima, menor	10	2
1.546	» de M. Pacheco	8	1
1.547	» Manoel de Campos Pinto	200	22
1.548	» » da Fonseca	3	—
1.549	» » Pereira	64	11
1.550	» Martins de Siqueira	160	20
1.551	» de Mattos Guimarães	11	2
1.552	» Moreira de Andrade, José Moreira de Andrade e Maria Moreira de Andrade, menores.	5	1
1.553	» » da Silva	100	15
1.554	» Nogueira de Carvalho, capitão	1.000	62
1.555	» Onofre de Araujo	50	10
1.556	» Pereira Pinto	35	7
1.557	» Pinto de Moraes.	57	10
1.558	» Pires de Camargo	50	10
1.559	» » Ramalho	14	2
1.560	» Quirino Simões	7	1
1.561	» Ribeiro, cel.	30	6
1.562	» dos Santos Guerra	2	—
1.563	» » » Jorge	25	5
1.564	» » » Lima	100	15
1.565	» » » Mattos, menor	37	7
1.566	» Saraiva de Menezes	9	1
1.567	» Simões de Abreu	23	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.568	Joaquim Simões Lameiro	86	13
1.569	» Soares da Costa Guimarães	3	—
1.570	» de Souza Campos Junior, dr.	200	22
1.571	» Teixeira Nogueira Junior	12	2
1.572	» Thomaz Ancassuerd, padre, herança	6	1
1.573	» Victorino de Toledo	52	10
1.574	» Vieira	400	32
1.575	Joaquina Delamain	350	30
1.576	» Evarista Meirelles	15	3
1.577	» Ferreira Cardoso	55	10
1.578	» filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
1.579	» Maria de Jesus	40	8
1.580	» Ramalho Pinto de Castro	330	29
1.581	» Rosa de Toledo Oliveira	281	26
1.582	Jocelyna de Paula Souza	1	—
1.583	Jocelyno Gonçalves de Araujo	7	1
1.584	Joe Banks	10	2
1.585	Joel Matile, menor	6	1
1.586	Johann Haasis	114	16
1.587	John Henry Snape	6	1
1.588	» William Hutchinson	16	3
1.589	Jordano Ribeiro do Valle, menor	6	1
1.590	Jorge Chebabi, menor	3	—
1.591	» Florence	6	1
1.592	» Gavião de Souza Neves, menor	15	3
1.593	» filho de Guilherme de Andrade Villares	50	10
1.594	» Orosimbo de Azevedo	5	1
1.595	» de Toledo Dodsworth, dr.	114	16
1.596	Joscelina, filha de d. Josepha Ramalho	7	1
1.597	José Abrantes	28	5
1.598	» Affonso Ratto	250	25
1.599	» de Aguiar Peçanha	50	10
1.600	» Alexandre Villac, menor	14	2
1.601	» Anastacio Fortes	250	25
1.602	» e Anna, filhos de Manoel Lopes Fortuna	1	—
1.603	» Antonio Corrêa, padre	60	11
1.604	» » » Fontes	72	12
1.605	» » de Gouvêa	200	22
1.606	» » Grisi	150	20
1.607	» » Marques, dr.	15	3
1.608	» » Ribecco	1	—
1.609	» » dos Santos	100	15
1.610	» » » » , de São Paulo	100	15
1.611	» Antunes dos Santos Junior, dr.	267	25
1.612	» d'Arena Liguori	20	4
1.613	» Arthur de Moura, padre	6	1
1.614	» Augusto Guerra	18	3
1.615	» » da Luz	122	17
1.616	» Avancini	23	4

Numèro	Accionistas	Acções	Votos
1.617	José Avelino Corrêa, dr.	73	12
1.618	» » Mendes	150	20
1.619	» Barbosa	10	2
1.620	» Benedicto, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.621	» » Margarido	15	3
1.622	» Borges dos Santos	100	15
1.623	» Botelho	7	1
1.624	» Cabral de Mello Sobrinho	500	37
1.625	» » » Vasconcellos	1.371	81
1.626	» Candido Carneiro de Araujo	7	1
1.627	» Carlos de Ataliba Nogueira	1	—
1.628	» filho de Carlos Guimarães de Queiroz	8	1
1.629	» Carlos de Macedo Soares, dr.	71	12
1.630	» do Carmo Pires	15	3
1.631	» » » de Souza Meirelles.	15	3
1.632	» Castellano	29	5
1.633	» Celestino de Oliveira Soares	400	32
1.634	» Cesarino	325	28
1.635	» Cestari.	300	27
1.636	» da Costa, menor	9	1
1.637	» Costa Monteiro, dr.	25	5
1.638	» da Cunha Raposo	10	2
1.639	» filho do finado Custodio Lopes Rodrigues . .	16	3
1.640	» Dias Aranha	151	20
1.641	» Domingues Ribas	14	2
1.642	» Duarte de Figueiredo	50	10
1.643	» Eduardo, filho de João de Lacerda Soares . .	48	9
1.644	» Egydio Bandeira de Mello, menor	3	—
1.645	» » de Queiroz Aranha	1.000	62
1.646	» » » Souza Aranha	175	21
1.647	» Elias de Camargo	30	6
1.648	» » Gomes	5	1
1.649	» » de Paiva, Tte. cel., herança	76	12
1.650	» Emygdio de Barros	100	15
1.651	» Estanislau do Amaral, dr.	571	41
1.652	» Felippe Cursino de Moura, dr.	168	20
1.653	» Felix Nunes	388	31
1.654	» Ferraz Junior	115	16
1.655	» Ferreira de Assumpção	216	23
1.656	» » » Mello Nogueira, dr.	6	1
1.657	» Figueiredo Junior	1.200	72
1.658	» Francisco Corrêa	250	25
1.659	» » Monteiro, padre	10	2
1.660	» » » do Amaral, menor . . .	7	1
1.661	» » filho de Romeu de Campos Pinto .	200	22
1.662	» » Simões dos Santos	29	5
1.663	» Franco de Andrade, herança	17	3
1.664	» Freire	25	5

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.665	José Gavião de Souza Neves, menor	9	1
1.666	» Gerin	335	29
1.667	» Gomes da Cunha	27	5
1.668	» Guathemosim Nogueira	327	28
1.669	» Henrique de Barcellos, menor	6	1
1.670	» » Michaud, conego.	12	2
1.671	» » de Sampaio, dr	108	15
1.672	» Jayme de Almeida Pires, dr.	5	1
1.673	» Joaquim Cardoso de Mello Neto, dr. . . .	71	12
1.674	» » Carlos	80	13
1.675	» » da Costa	7	1
1.676	» filho do dr. José Felippe Cursino de Moura .	1	—
1.677	» » de José Sylvestre Martins da Cunha . .	42	8
1.678	» Julio de Oliveira Cunha	70	12
1.679	» Laffaiete de Godoy, padre	162	20
1.680	» Leite Forjaz	65	11
1.681	» Leme do Prado	8	1
1.682	» Lenzi	217	23
1.683	» Luiz Garcia	125	17
1.684	» » de Oliveira	109	15
1.685	» M. Dias	122	17
1.686	» Mafaldo	29	5
1.687	» Manoel de Barros Fonseca, dr.	63	11
1.688	» » Bastos da Silva, menor	1	—
1.689	» filho de Manoel Lopes Fortuna	14	2
1.690	» Margarido	50	10
1.691	» filho de d. Maria Honoria	34	6
1.692	» Maria Alonso Francisco	57	10
1.693	» » Alves Ferreira Junior	100	15
1.694	» » Blanco	69	11
1.695	» » de Oliveira Santos	500	37
1.696	» » Simões.	23	4
1.697	» Marianno Junior	6	1
1.698	» Matile	82	13
1.699	» da Matta de Azevedo Corrêa, dr.	46	9
1.700	» de Mattos	56	10
1.701	» Mega	11	2
1.702	» Meirelles Netto	4	—
1.703	» Meyet	4	—
1.704	» Monteiro	25	5
1.705	» » Pinheiro, commendador	500	37
1.706	» Muniz Machado	20	4
1.707	» Nhônhô Padre	124	17
1.708	» Nogueira de Carvalho, menor	9	1
1.709	» Nucci	54	10
1.710	» Oliva, dr.	26	5
1.711	» de Oliveira Ferreira, dr.	300	27
1.712	» Pagura	3	—
1.713	» Paschoal Nardiello, menor	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.714	José de Paula Leite de Barros, dr.	1.552	90
1.715	» » » Rodrigues Alves, dr.	100	15
1.716	» Pedro de Alcantara Figueiredo, major	200	22
1.717	» » Strasburg, cel.	557	40
1.718	» » » Junior	40	8
1.719	» Pereira Cardozo	420	33
1.720	» » Martins de Andrade	100	15
1.721	» Pinto da Silva Novaes, Tte. cel.	3	—
1.722	» Pires Fernandes	80	13
1.723	» » de Magalhães	31	6
1.724	» Quirino Simões	7	1
1.725	» Rempe	827	53
1.726	» Ricardo	58	10
1.727	» » de Aguiar	30	6
1.728	» Rodrigues Bettencourt	24	4
1.729	» » Louzã	300	27
1.730	» Rossi, dr.	20	4
1.731	» Sampaio de Freitas, menor	1	—
1.732	» de Sampaio Moreira	149	19
1.733	» dos Santos	2	—
1.734	» » » Filho	3	—
1.735	» » » Jorge	25	5
1.736	» » » Mattos	51	10
1.737	» Sebastião de S. Camargo	2	—
1.738	» da Silva Borges	301	27
1.739	» Simões de Lima	21	4
1.740	» Soriano de Souza Filho, dr.	69	11
1.741	» de Souza Gomes Coelho	8	1
1.742	» Valois de Castro, dr.	102	15
1.743	» de Vargas Cavalheiro	17	3
1.744	» Vicente de Queiroz Ferreira, cel.	337	29
1.745	» Victor Buccione	20	4
1.746	» Vieira de Albuquerque Lima	4	—
1.747	» » Netto Leme, dr.	41	8
1.748	» » do Valle	92	14
1.749	» Walfrido Prado Guimarães, menor	16	3
1.750	» Xavier Carvalho de Mendonça, dr.	100	15
1.751	Joseph Dreyfus	100	15
1.752	» Mainfray	200	22
1.753	» Vigna	10	2
1.754	Josephina de Aguiar Melchert	257	25
1.755	» Cabral Sette	31	6
1.756	» Eugenia Leitão Guimarães, herança	58	10
1.757	» Gelman, menor	20	4
1.758	» filha do dr. José de Campos Toledo	10	2
1.759	» » de d. Josepha Ramalho	7	1
1.760	» Maria Rozalina Zanche Scuvero	8	1
1.761	» de Mello Malta, herança	85	13
1.762	» » Paula Leite de Barros	8	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.763	Josephina Pereira do Prado	21	4
1.764	» Riegger	6	1
1.765	» dos Santos	9	1
1.766	» Soares de Camargo	8	1
1.767	» de Souza Franco Vieira	19	3
1.768	» » Toledo Piza	41	8
1.769	Josephine Schmitt	6	1
1.770	Josué de Almeida Prado	164	20
1.771	Joviano Soares de Camargo	50	10
1.772	Juarez, filho de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.773	Judith Ferraz de Sampaio	13	2
1.774	» filha do finado Januario Navarro	5	1
1.775	» de Vargas Cavalheiro	18	3
1.776	Julia Bueno de Arruda	53	10
1.777	» Candelaria	44	8
1.778	» Helena Rehder, menor	5	1
1.779	» filha de José Alves de Souza Sobrinho	1	—
1.780	» » » » Sylvestre Martins da Cunha	44	8
1.781	» Maillard	34	6
1.782	» Maria Villac	31	6
1.783	» Martins Vieira	43	8
1.784	» Richter	2	—
1.785	» Theodorico	10	2
1.786	Julieta Machado de Paiva	6	1
1.787	Julio Bertini	50	10
1.788	» Blandy	1	—
1.789	» Cesar Ferreira Gandra	5	1
1.790	» » Isnard, menor	8	1
1.791	» » de Queiroz Guimarães	77	12
1.792	» » Tavares Paes Filho, menor	26	5
1.793	» Chebabi, menor	3	—
1.794	» Conceição	5	1
1.795	» Ferreira Bretas	106	15
1.796	» Joaquim Gonçalves Maia, dr.	10	2
1.797	» de Paula Ribeiro	6	1
1.798	» Soares de Arruda, dr.	100	15
1.799	» » » Moura	141	19
1.800	» de Vasconcellos Malheiros	1	—
1.801	Justina Martinelli	35	7
1.802	Justo Novaes, menor	95	14
1.803	Juvenal Magalhães Ribeiro, dr.	50	10
1.804	» e outros, filhos de d. Nazareth Coelho	1	—
1.805	» da Silva Guimarães	5	1
	L		
1.806	L. Grumbach & Cia.	24	4
1.807	Ladisláu Gonzaga da Silva Leme	150	20

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.808	Lamartine, filho de d. Angela Dall'Anese. . . .	137	18
1.809	Laudelino Camillo de Moraes	91	14
1.810	Laura de Almeida Simões	28	5
1.811	» Antonietta Sydow Ayrosa.	36	7
1.812	» Angusta de Camargo, menor.	39	7
1.813	» Bierrembach de Castro	70	12
1.814	» Cavalcanti Bierrembach, menor	17	3
1.815	» Fragoso Ferrão	90	14
1.816	» Simon	11	2
1.817	» Valle	1	—
1.818	» filha do dr. Vicente Machado da Silva Lima.	10	2
1.819	Laurentino Antonio Moreira de Azevedo, dr. . .	5	1
1.820	» Goulart.	20	4
1.821	Laurinda Chebabi, menor.	3	—
1.822	Lauro, filho de Ernesto de Souza Lima	15	3
1.823	» » do finado Januario Navarro	5	1
1.824	Lavinia Dauntre Salles de Mello	60	11
1.825	» Medina	4	—
1.826	Lazara de Miranda Aguiar, menor	7	1
1.827	Leandro Pitta de Abreu Teixeira	200	22
1.828	Leon Raphael Weill, dr.	26	5
1.829	Leoncio Arouche de Toledo	120	17
1.830	Leonidas Justo Novaes, menor	95	14
1.831	Leonor Ancassuerd Diniz, menor	2	—
1.832	» de Azevedo Oliveira	1	—
1.833	» » Castro Rozo	28	5
1.834	» Domingues de Castro, menor	37	7
1.835	» Ferreira.	15	3
1.836	» Monteiro da Silva.	200	22
1.837	» de Moraes Barros.	125	17
1.838	» » » Coelho Rodrigues	40	8
1.839	» Rodrigues Dias	21	4
1.840	» » de Siqueira	9	1
1.841	» Teixeira Penteado.	12	2
1.842	Leontina Lacerda Monteiro de Barros, menor . . .	26	5
1.843	» filha de Manoel da Cunha Lobo. . . .	2	—
1.844	» de Oliveira Castro	10	2
1.845	Leopoldo Gomes Leitão, dr.	86	13
1.846	Leovegildo da Silva Prado	477	36
1.847	Levy, Weill & Cia.	25	5
1.848	Libania Guerra da Veiga Pinto	98	14
1.849	Liborio Luiz Ferreira	114	16
1.850	Lila Morato Ferraz, menor	45	9
1.851	Linnêo Cordeiro	50	10
1.852	Lino Alonso.	17	3
1.853	» Cunha	94	14
1.854	Loja Maçonica Trabalho do Amparo	50	10
1.855	London and Brasilian Bank, Limited	1.893	107
1.856	Lor Formentin, Mlle.	10	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.857	Louis Hourticq	10	2
1.858	» Misson	2	—
1.859	Louise Legru	27	5
1.860	Lourdes da Silveira Tavares	8	1
1.861	Lourenço Franco de Godoy, José Ferraz Franco e d. Anna Ferraz Franco	15	3
1.862	» Gallo, menor	5	1
1.863	» Sarti	260	25
1.864	» Xavier de Almeida Bueno	320	28
1.865	Lucas Nolasco da Silveira.	715	48
1.866	Lucette, filha de d. Maryette de Toledo	12	2
1.867	Lucia Augusta Mendes de Rezende.	110	16
1.868	» de Azambuja Jordão	26	5
1.869	» Isnard Villac.	117	16
1.870	» Izaura da Silva	1	—
1.871	» de Moraes Cardim	129	17
1.872	» Moreira Machado	5	1
1.873	» da Silva Telles, menor	7	1
1.874	» de Souza Moraes, menor	35	7
1.875	Lucilia de Azambuja Jordão	26	5
1.876	» » Azevedo Santos	5	1
1.877	» da Cunha Rocha	5	1
1.878	» filha de Morivalde Lobo da Costa. . . .	6	1
1.879	» dos Santos Motta	16	3
1.880	Lucilla, filha de d. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
1.881	» Lintz Freitas, menor.	14	2
1.882	» filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.883	» » » Michel Callogeras	5	1
1.884	Lucille Salomon	40	8
1.885	Lucinda Lydia Vieira Bresciani, menor.	4	—
1.886	» Meirelles	10	2
1.887	Lucrezia Angiolina Ribecco	8	1
1.888	Lucy Anderson, menor	42	8
1.889	Ludovica de A. Santos	27	5
1.890	Luiz Albino Barboza de Oliveira, dr.	14	2
1.891	» Alvaro da Silva, dr.	103	15
1.892	» Alves Cruz de Camargo, menor	6	1
1.893	» » de Rezende	1	—
1.894	» de Andrade Villares	150	20
1.895	» Antonio Cortina	50	10
1.896	» » Pereira, padre	96	14
1.897	» » filho de Tito Prates da Fonseca . .	2	—
1.898	» Aristeo Nucci, menor	5	1
1.899	» Arthur Varella, dr.	34	6
1.900	» filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
1.901	» Catelli, filho do finado Achilles Catelli . . .	14	2
1.902	» Cavalcanti Bierrembach, menor	17	3
1.903	» da Costa, menor.	9	1
1.904	» Delamain Junior	1.769	100

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.905	Luiz G. de Souza e Silva	50	10
1.906	» Gonzaga de Amarante Cruz, dr.	500	37
1.907	» » » Macedo Vieira	1	—
1.908	» Henrique Levy	62	11
1.909	» Jorge Tavares, menor	40	8
1.910	» José Martins Vieira	1.094	67
1.911	» » de Mello	70	12
1.912	» Leme Ferreira	750	50
1.913	» » Machado, menor.	2	—
1.914	» filho de d. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
1.915	» Martins Rodrigues	47	9
1.916	» Mathias	4	—
1.917	» de Mattos Pimenta, dr.	86	13
1.918	» Medici	100	15
1.919	» Octavio de Souza Prates	41	8
1.920	» Pinto Bastos	57	10
1.921	» filho do dr. Raphael Ferraz de Sampaio . .	10	2
1.922	» Soriano, padre	50	10
1.923	» de Souza Queiroz	2	—
1.924	» Tavares Alves Pereira, dr.	150	20
1.925	» Teixeira Góes	45	9
1.926	» de Tullio	34	6
1.927	Luiza de Almeida Leite da Silva	230	24
1.928	» » Azevedo Salles Pinto	10	2
1.929	» Barboza de Oliveira de Bulhões Ribeiro . .	20	4
1.930	» filha do capitão tenente Elyziario Pereira Pinto	50	10
1 931	» Machado.	19	3
1.932	» Maria de Jesus.	4	—
1.933	» Miquilina de Moraes	34	6
1.934	» de Paiva Pereira Dias, interdicta	47	9
1.935	» Peixoto Peral Rengel	1.120	68
1.936	» Salles de Paula Souza.	57	10
1.937	» Thereza de França.	5	1
1.938	Luzia Castello Branco	8	1
1.939	Lydia Alves Bandeira	10	2
1.940	» filha do finado Antonio da Costa Junior . .	180	21
1.941	» » de Julio Conceição	129	17
1.942	» Monteiro Caldas	76	12
1.943	» de Moraes	7	1
1.944	» Pereira da Motta, menor	12	2
1.945	» » Simões	24	4
1.946	» Ricce.	44	8
1.947	Lygia Pastana Smith, menor.	13	2
	M		
1.948	Madame Arthur Levy	100	15
1.949	Madeleine Levy, filha de Arthur Levy	150	20

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.950	Madre Facchini Oliva.	42	8
1.951	» Paula Zuccarino	71	12
1.952	» Storti Costanza	42	8
1.953	Magalhães Barker & Cia	207	22
1.954	Maggi Enrico	229	23
1.955	Malvina de Barros Leme.	8	1
1.956	» Candida Rangel	8	1
1.957	» do Prado Pastana	240	24
1.958	Manoel Alves Caldeira, commendador	25	5
1.959	» » Cardoso, menor	60	11
1.960	» Amadeu Gomes, menor.	436	34
1.961	» filho de d. Angela Dall'Anese.	138	18
1.962	» Anselmo de Souza	4	—
1.963	» Augusto Ribeiro	6	1
1.964	» de Azevedo Maia	20	4
1.965	» Barboza Martins	2	—
1.966	» de Campos Penteado	43	8
1.967	» Candido da Costa	230	24
1.968	» Carlos Gomes, menor	407	32
1.969	» Cerdeira de Paula, menor	23	4
1.970	» Conceição	4	—
1.971	» da Costa	100	15
1.972	» » » Ferreira.	80	13
1.973	» Dias	5	1
1.974	» » de Toledo, dr.	200	22
1.975	» Fernandes Sampaio	60	11
1.976	» Ferreira Martins e Abreu	34	6
1.977	» » Santiago.	70	12
1.978	» Francisco Melro, herança	6	1
1.979	» » Tortas	59	10
1.980	» de Freitas Figueiredo	18	3
1.981	» Garcia da Silva	237	24
1.982	» Gonçalves Cerdeira	49	9
1.983	» de Jesus Rodrigues de Castro	17	3
1.984	» João de Carvalho	1	—
1.985	» Joaquim Gonçalves	2	—
1.986	» José Ferreira	45	9
1.987	» » » de Carvalho	200	22
1.988	» » Pinto.	40	8
1.989	» » dos Santos Malheiros.	1	—
1.990	» Justo, herança.	262	25
1.991	» filho do finado Manoel Antonio de Araujo .	389	31
1.992	» » de Manoel dos Reis Pinto da Rocha .	23	4
1.993	» Maria	150	20
1.994	» » de Carvalho	63	11
1.995	» Marques Patarra	286	26
1.996	» Martins de Azevedo.	1	—
1.997	» » Felgueiras	171	21
1.998	» de Moraes.	1,200	72

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.999	Manoel de Paula Leite de Barros, cel.	166	20
2.000	» Pereira Guimarães, dr.	160	20
2 001	» » Lima	21	4
2.002	» Placido da Costa.	40	8
2.003	» Raymundo Gomes	4	—
2.004	» Rollemberg Leite Sampaio, dr.	150	20
2.005	» dos Santos Maia	170	21
2.006	» » » Pica	48	9
2.007	» » » Proença	200	22
2.008	» » » Teixeira	3	—
2.009	» de Souza Gonçalves Brandão	83	13
2 010	» » » Moraes, dr.	60	11
2.011	» da Terra Pereira Vianna, dr.	144	19
2.012	» Theodoro d'Avilla	120	17
2.013	» Vinheta, padre	100	15
2.014	Manoela Ricardo	58	10
2.015	Marcel Kauffmann, menor.	17	3
2.016	» Weill	26	5
2 017	Marcelle Jeanne Colombet	9	1
2.018	Marcellino d'Azevedo Torres	50	10
2.019	» filho de José Sylvestre Martins da Cunha.	44	8
2.020	Marcello de Castro Thiollier, dr.	125	17
2.021	Marciana, filha do finado João Antonio de Mattos .	1	—
2.022	Marcolino de Camargo Cruz, menor	1	—
2.023	Marcos Silva	20	4
2.024	Margarida, filha de Guilherme de Andrade Villares .	50	10
2.025	» » » José Alves de Souza Sobrinho .	1	—
2.026	» Julieta de Azevedo Marques	240	24
2.027	» Maria de Campos	80	13
2 028	» de Miranda Noschesi	122	17
2 029	» Tank	20	4
2.030	» Teixeira Leite Penido	78	12
2 031	Maria Adelaide Ramalho Abreu	8	1
2.032	» Aldina P. Martins	65	11
2.033	» Alice, filha do finado dr. João M. Ayrosa Galvão	7	1
2.034	» Alves Pinto Duarte.	227	23
2.035	» » de Sampaio	44	8
2.036	» Amalia Santos Dumont	145	19
2.037	» Amancia do Nascimento	7	1
2 038	» Amelia de Azevedo Oliveira	11	2
2.039	» » filha do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves	13	2
2.040	» » de Faria Tavares, menor.	2	—
2.041	» » » Gouveia Rios	8	1
2.042	» » » Oliveira Cunha, menor	80	13
2.043	» » Teixeira de Almeida Pires	25	5
2.044	» Anastacia, filha de Manoel Raymundo . . .	2	—
2.045	» Ancassuerd de Carvalho	4	—
2.046	» Angelica, filha de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.047	Maria Angelica de Oliveira	1	—
2.048	» » » Queiroz Telles	11	2
2.049	» » dos Santos Vieira	2	—
2.050	» » de Souza Queiroz de Barros . . .	23	4
2.051	» , Annibal, Oscar e Esther, filhos do finado Fernando de Campos Barros	50	10
2.052	» d'Annunciação Ferreira de Abreu	50	10
2.053	» Antonia Salinas	5	1
2.054	» » Soares	33	6
2.055	» Antonietta, filha de Gabriel Pupo Nogueira .	46	9
2.056	» Apparecida Smith, menor	13	2
2.057	» Augusta Nogueira	146	19
2.058	» » de Paula Neves	10	2
2.059	» Bella Monteiro	12	2
2.060	» Benedicta Corrêa	10	2
2.061	» » de Moraes, menor	34	6
2.062	» de Brito Muniz	3	—
2.063	» Bueno de Camargo	370	31
2.064	» » Teixeira, menor	10	2
2.065	» Buhler	8	1
2.066	» Cabral de Vasconcellos, menor	36	7
2.067	» de Campos Mello	2.500	137
2.068	» » » Nunes	9	1
2.069	» Candida de Azevedo Marques	100	15
2.070	» » » Barros Souza	35	7
2.071	» » Braga	3	—
2.072	» » Jordão Malheiros.	50	10
2.073	» » Penteado	100	15
2.074	» Cardoso Alves	15	3
2.075	» filha do finado dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondin	3	—
2.076	» Carlota, filha de Sebastião Gama	25	5
2 077	» do Carmo Gonçalves	48	9
2.078	» » » Jorge Tavares, menor	20	4
2.079	» » » Monteiro do Amaral	7	1
2 080	» » » Muniz de Mello	67	11
2.081	» » » de Paula Teixeira	45	9
2.082	» » » filha de Sebastião Gama. . . .	25	5
2.083	» » » Tavares	24	4
2.084	» » » de Vergueiro Guimarães, menor. .	5	1
2.085	» Carolina de Magalhães Santiago.	101	15
2.086	» Catharina Bossa, menor	31	6
2.087	» Cecilia Grotta	50	10
2.088	» » de Oliveira Monteiro	17	3
2.089	» » dos Santos	8	1
2.090	» Celeste, filha de Sebastião Gama	25	5
2.091	» Clarisse de Paula Teixeira	41	8
2.092	» da Conceição Cintra Ferreira.	58	10
2.093	» » » Junqueira Gallo	20	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.094	Maria da Conceição, filha de d. Maria de Vasconcellos de Ulhôa Cintra	17	3
2.095	» » » Soares de Lima, menor . . .	4	—
2.096	» » » Vaz	300	27
2.097	» Costa Monteiro	25	5
2.098	» Custodia Leite	19	3
2.099	» Delphina Cardoso	48	9
2.100	» Demanet	45	9
2.101	» Dolores da Costa, menor	2	—
2.102	» das Dôres de Camargo Barros	9	1
2.103	» » » Campos Seabra	182	21
2.104	» » » Corrêa de Carvalho, menor . . .	9	1
2.105	» » » Ferreira	50	10
2.106	» » » Ribeiro	12	2
2.107	» Duarte, menor	5	1
2.108	» Dulce, filha do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.109	» Dulcelina de Campos Toledo.	131	18
2.110	» Edméa da Silveira Bueno, menor	6	1
2.111	» Elisa Pereira dos Santos	57	10
2.112	» Elvira Machado	30	6
2.113	» Emilia Cardoso	119	16
2.114	» Engracia Dias Leite	58	10
2.115	» Ernestina Lopes da Fonseca, herança . . .	21	4
2.116	» Estella, filha de Sebastião d'Azevedo Araujo Gama.	25	5
2.117	» Esther de Castro, menor	2	—
2.118	» » Cesar.	25	5
2.119	» Eufrosina da Cunha Cintra	114	16
2.120	» Eugenia Monteiro de Barros, condessa Monteiro de Barros	136	18
2.121	» » Ribeiro.	134	18
2.122	» Eulalia Jorge Tavares, menor.	100	15
2.123	» Euphrasia da Rosa Furtado	50	10
2.124	» Felicissima de Proença Pinto de Moura . .	23	4
2.125	» filha do finado Fernando de Campos Barros .	9	1
2.126	» Ferreira	1	—
2.127	» » de Camargo	130	18
2.128	» » » Moraes	41	8
2.129	» de Figueiredo Lima	10	2
2.130	» » » Siqueira, menor	1	—
2.131	» da Fontoura Costa, menor	15	3
2.132	» Fragoso Ferrão	70	12
2.133	» Francisca de Camargo Andrade	290	27
2.134	» Gabriella, Anna Augusta e Maria das Dôres da Silva Santos.	14	2
2.135	» » Rego, menor.	24	4
2.136	» da Gloria Marcondes	1	—
2.137	» » » Monteiro.	11	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.138	Maria Gratia, filha do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.139	» Guedes Penteado de Camargo	19	3
2.140	» Guilhermina Celidonio Gomes dos Reis . .	27	5
2.141	» Ignacia de Aguiar Horta	171	21
2.142	» Ignez, filha de João de Lacerda Soares . .	47	9
2.143	» » Meira.	10	2
2.144	» » da Silva Oliveira	152	20
2.145	» Inayá, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão	4	—
2.146	» Innocencia do Nascimento.	43	8
2.147	» Izabel Corrêa	20	4
2.148	» » da Fonseca Franco.	23	4
2.149	» » de Paula Fonseca Soares	88	13
2.150	» » » Queiroz Guimarães, menor .	6	1
2.151	» Januaria de Queiroz	13	2
2.152	» de Jesus Cerdeira	55	10
2.153	» Joanna da Cunha	14	2
2.154	» » Penteado Ferreira	100	15
2.155	» » Pires Barreto	100	15
2.156	» Joaquina de Mattos.	181	21
2.157	» José, filha de d. Augusta Gomes Camargo .	22	4
2.158	» » de Camargo	10	2
2.159	» » da Conceição Araujo	811	53
2.160	» » Corrêa da Silva	95	14
2.161	» » Franco Jardim	146	19
2.162	» » Marcondes Machado.	25	5
2.163	» » Monteiro de Barros	10	2
2.164	» » dos Santos Jorge	38	7
2.165	» » Tavares Paes, menor	26	5
2.166	» » Teixeira Rebello, menor	206	22
2.167	» filha de José Sylvestre Martins da Cunha. .	44	8
2.168	» Josephina Villac.	35	7
2.169	» Julia Ferreira	64	11
2.170	» Laura Gonçalves Ballard	41	8
2.171	» Liner Martins	40	8
2.172	» Loreto Soares de Lima, menor	4	—
2.173	» de Lourdes, filha de d. Arminda Ferraz Pulino	12	2
2.174	» » » » » Carlos Galvão Prestes .	4	—
2.175	» » » da Costa Vianna, menor . . .	65	11
2.176	» » » filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2
2.177	» » » » de d. Elisa de Abreu Sampaio	7	1
2.178	» » » Jardim de Almeida Lima . . .	100	15
2.179	» » » Vaz Vieira de Lima, menor . .	11	2
2.180	» Lourença de Jesus.	100	15
2.181	» Lucia Monteiro de Barros, menor	1.000	62
2.182	» filha do finado Luiz Costa Monteiro . . .	8	1
2.183	» Luiza de Camargo	40	8
2.184	» » » » Prado	893	57

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.185	Maria Luiza Flynn	16	3
2.186	» » Guilherme	11	2
2.187	» » Medeiros Peixoto	12	2
2.188	» » Moniz Gordilho.	49	9
2.189	» » Villac	505	37
2.190	» da Luz Ribeiro de Figueiredo	66	11
2.191	» Luzia Barbosa Aranha.	66	11
2.192	» » de Queiroz Aranha.	1.120	68
2.193	» Marcolina Monteiro de Barros Portella . . .	527	38
2.194	» Margarida Ayrosa Galvão.	2	—
2.195	» » Gavião de Souza Neves, menor .	13	2
2.196	» filha da finada d. Maria Luiza de Assumpção.	2	—
2.197	» de Mello.	25	5
2.198	» Monteiro de Pinho.	7	1
2.199	» Nadir e Alcides Freire do Prado, menores. .	43	8
2.200	» de Nazareth Cezar Nunes Cintra	5	1
2.201	» das Neves, filha de Manoel Lopes Fortuna .	14	2
2.202	» Noemia Decourt	15	3
2.203	» Nogueira de Carvalho, menor	241	24
2.204	» Olympia Cintra Ferreira, menor	89	13
2.205	» Ozoria Ferreira dos Santos	222	23
2.206	» Pacheco Monteiro	36	7
2.207	» Pastana	42	8
2.208	» de Paula Souza	100	15
2.209	» » » » , maior, filha do finado José de Paula Souza	1	—
2.210	» Peixoto da Costa	114	16
2.211	» Pires de Magalhães	31	6
2.212	» Prado Guimarães Filha, menor	12	2
2.213	» dos Reis Pinto da Rocha.	17	3
2.214	» Ribeiro Nogueira Define	100	15
2.215	» » do Valle, menor	6	1
2.216	» Ricardo, menor	58	10
2.217	» Rita Alves de Camargo, menor, interdicta. .	400	32
2.218	» » Monteiro de Barros Roxo	153	20
2.219	» da Rocha Leão	29	5
2.220	» Rolim de Oliveira, interdicta	40	8
2.221	» Rosa de Assumpção Pinto	160	20
2.222	» » » Jesus, herança	2	—
2.223	» » Nathalina	16	3
2.224	» do Rozario Mangini de Almeida, menor . .	1	—
2.225	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo .	111	16
2.226	» S. Michelet	100	15
2.227	» Salomé de Gouveia	6	1
2.228	» dos Santos Mattos	52	10
2.229	» Santos Milhardo.	2	—
2.230	» Schorcht	30	6
2.231	» da Silveira Garrido, curatelada	6	1
2.232	» » » Tavares	3	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.233	Maria de Souza Rocha, herança	1.200	72
2.234	» Stella Ribeiro, menor	30	6
2.235	» Thereza do Amaral Ferraz	87	13
2.236	» » Bandeira de Mello	1.000	62
2.237	» » Kaysel	19	3
2.238	» » do Rego Freitas, menor. . . .	265	25
2.239	» » Ringmann	39	7
2.240	» » da Silveira Bueno	50	10
2.241	» Umbelina Kiehl.	5	1
2.242	» de Vasconcellos Malheiros	331	29
2.243	» Vianna Gonçalves	48	9
2.244	» Villela	18	3
2.245	» Zanesco Catelli	17	3
2.246	Marianna Ancassuerd de Carvalho	4	—
2.247	» Berckeley	8	1
2.248	» Candida da Silva	134	18
2.249	» Clementina Rodrigues do Prado. . . .	336	31
2.250	» Corrêa de Carvalho, menor	9	1
2.251	» Silva de Castro Menezes	174	21
2.252	Marie Ashton Krug	16	3
2.253	» Henriette Argine du Guillier, marquise de Bizien du Lezard	8	1
2.254	» Louis Eutrope Henri, vicomte de Créssac . .	4	—
2.255	» Louise Lucy Henriette Dyke Gautier . . .	15	3
2.256	» » Raoul	6	1
2.257	» Magdeleine Blanc	34	6
2 258	» Matté de Amoroso	50	10
2.259	Marietta Avila	7	1
2.260	» Comar	27	5
2.261	» Farsarella	42	8
2.262	» Martins Sant'Anna	53	10
2.263	» Pinto Blandy	1	—
2.264	» Saltorato	25	5
2.265	» de Souza Gomes.	50	10
2.266	» Urioste Nogueira.	100	15
2.267	Marina, filha de Joaquim Fernandes Pacheco. . .	25	5
2.268	» Pastana Smith, menor	13	2
2.269	» Steidel de Toledo.	40	8
2.270	Mario, Annibal e Alcino Ribeiro de Lima, menores .	437	34
2.271	» Dias de Castro	129	17
2.272	» filho de Joaquim Fernandes Pacheco . . .	25	5
2.273	» Loureiro Vieira	14	2
2.274	» filho do finado Mario Augusto da Silva . . .	3	—
2.275	» » » dr. Olyntho Rodrigues Dantas. . .	1	—
2.276	» Pacca.	5	1
2.277	» de Paula Souza, menor	1	—
2.278	» Ribas, menor	6	1
2.279	» Rodrigues, capitão	1	—
2.280	» de Siqueira	6	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.281	Mario, filho do cel. Vicente Albano.	52	10
2.282	Marquez de Brenilpont, herança.	50	10
2.283	Martha Hannah Barnsley	6	1
2.284	» Negreiros	17	3
2.285	Marthe Clementine Zéphirine Renaud d'Avesne des Meloizes Fresnoy, comtesse de Montbron	114	16
2.286	Martin Hunter	9	1
2.287	Martinho Burchard, herança	686	46
2.288	» Lenzi.	217	23
2.289	» Prado de Oliveira	200	22
2.290	Mary Dulley Lupton	343	29
2.291	» Graham Mitchell	8	1
2.292	» Wright Netto Machado.	2	—
2.293	Maternidade de Campinas	120	17
2.294	Mathias Rodrigues Liberado	57	10
2.295	Mathilde Augusta Ribeiro	20	4
2.296	» Fretin	23	4
2.297	» Melchert da Fonseca de Macedo Soares .	1.000	62
2.298	Matriz de Barra Mansa	42	8
2.299	» » São Geraldo, Parochia das Perdizes, de São Paulo	2	—
2.300	Maud Mary Mants	13	2
2.301	Maurice Levy, filho de Arthur Levy	75	12
2.302	» Samuel	30	6
2.303	Mauro Elias de Godoy, menor	23	4
2.304	» Teixeira Junior, menor	414	33
2.305	Max Weiszflog	5	1
2.306	Maxima Garcia da Silva Monteiro	11	2
2.307	Maximiana, Euclydes e outros filhos do finado Francisco Galdino de Toledo	2	—
2.308	Maximiano de Camargo	17	3
2.309	» Ghedini	30	6
2.310	» filho de d. Maria Thereza do Amaral Ferraz	38	7
2.311	Maximino José Nogueira	2	—
2.312	» Mendes da Silva	24	4
2.313	Meneghelli Margherita	80	13
2.314	Mercêdes Quirino Pereira Bueno	76	12
2.315	Messias Ferreira Rocha, d.	206	22
2.316	Miguel A. Rinaldi.	230	24
2.317	» Vairo, dr.	2	—
2.318	» Vieira Monteiro	1.361	80
2.319	Militão Nogueira de Carvalho Junior, menor . . .	239	24
2.320	Minervina Rachel Forster	10	2
2.321	Moacyr, filho de Ernesto de Souza Lima	15	3
2.322	» de Queiroz Niglio, menor	2	—
2.323	Monte Pio Mogyana dos Empregados de Locomotivas	9	1
2.324	Moysés Marcondes, dr.	125	17

Numero	Accionistas	Acções	Votos
	N		
2.325	Nair, filha do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	3	—
2.326	» » de Carlos Sampaio Peixoto	5	1
2.327	» Vaz Schumann	25	5
2.328	Nancy, casada com Arthur Eddowes	25	5
2.329	Narciza Arruda de Souza Aranha	1	—
2.330	» da Conceição	1	—
2.331	Narcizo Belli	60	11
2.332	Nasir Proença Pinto de Moura, menor	42	8
2.333	Natale Logatto, dr.	100	15
2.334	Nathalia Aranha, filha de d. Rozalina Aranha Mugnaini	29	5
2.335	National City Bank of New York	1	—
2.336	Nékinha, filha do dr. José Theodoro Bayeux . . .	5	1
2.337	Nereu Gilberto de Moraes Guerra, tenente . . .	40	8
2.338	Nicoláo Nicoliello	80	13
2.339	Nicolau Consentino, padre	6	1
2.340	» Ricardo.	68	11
2.341	Nicolina, filha de d. Dulce Alvaro Bueno.	64	11
2.342	Nilde, filho de Coralio Ribeiro dos Santos . . .	1	—
2.343	Noemia, Alcina e outros filhos de Evaristo de Araujo Aguiar	21	4
2.344	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
2.345	Noemisia de Barros Lins	50	10
2.346	Norbertina Ribeiro do Valle, menor.	6	1
	O		
2.347	Obra de Preservação dos Filhos de Tuberculosos Pobres	38	7
2.348	Ocrisia de Abreu Soares	423	33
2.349	Octacilia da Rocha Maia	6	1
2.350	Octaviano da Costa Vieira, dr.	5	1
2.351	» Pacheco Jordão, dr.	108	15
2.352	Octavio Celidonio Gomes dos Reis, menor . . .	28	5
2.353	» Guilherme de Moraes	3	—
2.354	» Hildebrand, menor	2	—
2.355	» filho de Leovegildo da Silva Prado . . .	1	—
2.356	» Mendes, dr.	60	11
2.357	Odette Pereira Dias, menor	11	2
2.358	Odilla Bueno Backeuser	21	4
2.359	» Hilkner, menor	5	1
2.360	» Prado Pinto.	1	—
2.361	» Röhe	283	26
2.362	Odon Lima Cardoso	1	—
2.363	Oduwaldo Netto, menor	2	—
2.364	Olavo de Queiroz Guimarães, dr.	220	23
2.365	» » » » Filho, menor	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.366	Olavo Tavares Paes, menor	26	5
2.367	Olezia, filha de Joaquim Victorino de Toledo . .	111	16
2.368	Olga de Araujo Cintra	39	7
2.369	» Dagmar Araujo Quirino dos Santos	35	7
2.370	» Eugenia Richter	2	—
2.371	» Gallo, menor.	5	1
2.372	» filha de John Pourrat	21	4
2.373	» » » d. Leonor de Magalhães Lima	28	5
2.374	» Röhe	283	26
2.375	Olinda Farani	250	25
2.376	Olinto Lunardi	15	3
2.377	Oliverio Pilar de Mattos	18	3
2.378	Olivia de Almeida Lambert	6	1
2.379	» Guedes Penteado	132	18
2.380	» de Moraes Florence	382	31
2.381	» Nogueira de Carvalho, menor	240	24
2.382	Olympia Gomes Guimarães, menor	435	34
2.383	» Mainguy Leite de Moraes.	28	5
2.384	» Meirelles	64	11
2.385	» Nogueira de Carvalho, menor.	240	24
2 386	» Vergueiro Rudge	28	5
2.387	Olympio Ferreira Jorge	20	4
2.388	» da Silva Leão, dr., herança	312	28
2.389	Olyntho, filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas. .	1	—
2 390	Olynto Farani	50	10
2.391	Ondina de Queiroz Niglio, menor	2	—
2.392	» da Rocha Novaes, menor	3	—
2.393	Orestes Franceschini, curatelado.	14	2
2.394	Orlando, filho de Benedicto de Paula Rodrigues. .	15	3
2.395	» de Padua Salles, menor	35	7
2.396	Oscar de Barros Fagundes	141	19
2.397	» filho do finado Fernando de Campos Barros .	9	1
2 398	» Kesselring	6	1
2.399	» Leme	50	10
2.400	» de Moraes	17	3
2.401	» Rodrigues Alves, dr.	100	15
2.402	» Wagner	11	2
2.403	Österreichisch-Ungarischer Hilfsverein	6	1
2.404	Oswaldo Alvaro Bueno	228	23
2 405	» Aranha Bandeira de Mello, menor . . .	4	—
2.406	» Conceição	283	26
2.407	» Dias Ferraz	25	5
2.408	» filho do major José Carlos da Silva Telles	1	—
2.409	» de Moraes Dantas, dr.	45	9
2.410	» filho de Tito Prates da Fonseca. . . .	2	—
2.411	Othelo Meléga	3	—
2.412	Othilia de Souza Moraes	33	6
2.413	Ottilia Barboza de Oliveira	6	1
2.414	» filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.415	Ottilia Piffer.	40	8
2.416	» Vaz Vieira de Lima, menor	11	2
2.417	Otto Bittencourt	15	3
2.418	Ozorio de Barros Neves	12	2
	P		
2.419	Palma Angerami, menor	50	10
2.420	Palmira Pastana	30	6
2.421	Paschoal Morganti	200	22
2.422	» Ottajano	80	13
2.423	Pascoal Gazineo, padre	50	10
2.424	Paul Charles Nathan	100	15
2.425	» Destribois	6	1
2.426	» Killiam, filho de Rudolph O. Kesselring . .	1	—
2.427	» Witzig	25	5
2.428	Paula Justo Novaes, menor	95	14
2.429	» Ramalho de Brito	100	15
2.430	» da Silva Prado	33	6
2.431	Paulina Augusta de Barros Campos	450	35
2.432	» de Figueiredo Siqueira, menor.	1	—
2.433	Paulo Alves Cruz, menor, curatelado	13	2
2 434	» Ferraz de Camargo, menor	38	7
2.435	» Florence	36	7
2 436	» Hildebrand	21	4
2.437	» filho do dr. Jorge Tibiriçá	6	1
2.438	» José Villac	24	4
2 439	» Leite de Assis, menor.	4	—
2.440	» de Moraes Barros, dr.	550	40
2.441	» Pastana Smith, menor	13	2
2 442	» Pinto de Almeida Lima	57	10
2.443	» Pires de Sá.	10	2
2.444	» Ribeiro dos Santos Camargo.	2	—
2.445	» dos Santos Fortes, menor	1	—
2 446	» Städter	55	10
2 447	Pedro de Alcantara Cavalcante de Albuquerque . .	133	18
2.448	» Alexandrino Justo Novaes, menor	95	14
2.449	» Catelli, filho do finado Achilles Catelli . .	14	2
2.450	» Cunha	130	18
2.451	» da Fonseca Machado Nunes	177	21
2.452	» Gaudino	691	47
2.453	» Hannickel Forster	700	47
2.454	» José da Silva Brito, conego	110	16
2.455	» Luiz Bastos da Silva, menor.	1	—
2.456	» Martins Ferreira, menor	134	18
2.457	» Nespoli	5	1
2.458	» filho do finado Pedro Egydio de Souza Aranha Filho	91	14

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.459	Pedro Picca.	9	1
2.460	» Ribeiro da Silva, monsenhor.	90	14
2.461	» Saturnino de Oliveira	250	25
2.462	» Vaz de Almeida Netto, menor	11	2
2.463	Pelagio Alvares Lobo, dr.	10	2
2.464	» filho do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.465	» Bueno Pacheco Lessa	16	3
2.466	Percy William Crewe	2	—
2.467	Peregrina de Paula Souza	1	—
2.468	Petronilha Goulart	10	2
2.469	Picca José	240	24
2.470	Piedade, filha de Manoel Joaquim	16	3
2.471	Placidia Prado	15	3
2.472	Placidina Maria de Jesus.	24	4
2.473	Placido Pinto Ribeiro	150	20
2.474	Plinio Freire, menor	17	3
2.475	» filho de Joaquim Victorino de Toledo . . .	111	16
2.476	» de Souza Moraes	100	15
2.477	Pobres de Jundiahy	9	1
2.478	» do Testamento de Antonio V. Teixeira . .	14	2
2.479	Polydoro Pinto de Carvalho	4	—
2.480	Pompêo de Tullio	1	—
2.481	Prescilla de Abreu Soares, menor	239	24
2.482	» Viegas	17	3
2.483	Presciliana de Abreu Soares, menor	2	—
2.484	» » Oliveira Soares	53	10
2.485	» Ribeiro do Valle.	66	11
2.486	Prudente Corrêa	30	6
2.487	» José Corrêa	17	3
2.488	» de Moraes Filho, dr.	71	12
2.489	Pudenciana de Azevedo Paiva Ferreira Netto. .	171	21
2.490	Pulcheria Augusta Ribeiro Dantas	52	10
	Q		
2.491	Querubina Amelia de Camargo	58	10
2.492	» Roza de Castro	167	20
2.493	Quintino, curatelado, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	20	4
2.494	Quirino Alves da Silveira Cezar.	20	4
	R		
2.495	Rachel Guimarães	31	6
2.496	» Prado Guimarães, menor	16	3
2.497	Raphael Biltz	45	9

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.498	Raphael Ernesto de Vita	30	6
2.499	» Gonçalves de Salles	644	44
2.500	» filho de Joaquim Franco de Mello . . .	5	1
2.501	» Minervino.	163	20
2.502	» filho do dr. Raphael Ferraz de Sampaio .	10	2
2.503	» de Souza Queiroz Platt.	3	—
2.504	Raphaela Dias Minhoto Ferraz	42	8
2.505	Raul Augusto de Souza	25	5
2.506	» de Campos Nunes	9	1
2.507	» Cardozo Alves Bueno	12	2
2.508	» Gavião de Souza Neves, menor	16	3
2.509	» filho de Joaquim Franco de Mello	5	1
2.510	» Monteiro dos Santos	5	1
2.511	» Soares de Moura, dr.	99	14
2.512	Ré Jacomo	33	6
2.513	Real e Benemerita Sociedade Portugueza de Beneficencia de São Paulo	500	37
2.514	» Sociedade Portugueza de Beneficencia de Campinas	114	16
2.515	Recolhimento de N. S. da Luz da Capital . . .	60	11
2.516	Regina Alves Baptista.	8	1
2.517	Remigio Gomes Guimarães, dr.	183	21
2.518	Renata, filha do dr. Rodolpho Crespi	1	—
2.519	Renato, curatelado, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	40	8
2.520	» filho do dr. Francisco de Azevedo Bomfim.	5	1
2.521	» Gonçalves de Oliveira, dr.	63	11
2.522	» de Moraes Dantas, dr.	3	—
2.523	» Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
2.524	René de Castro Thiollier, dr.	125	17
2.525	» Flachfeld	150	20
2.526	» Génin.	50	10
2.527	» Lefevre	10	2
2.528	Ricardina Baptista da Silva	93	14
2.529	Ricardo, filho de Alberto Lion	2	—
2.530	» » do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
2.531	» Mendes Gonçalves, menor	1	—
2.532	» Severo da Fonseca Costa, dr.	1.100	67
2.533	Risoleta Ferreira Jorge	150	20
2.534	Rita de Cassia Penteado	59	10
2.535	» Cecilia de Castro Lima	11	2
2.536	» filha de d. Liduina da Silveira Adórno . . .	21	4
2.537	» Pinheiro Machado	11	2
2.538	» Ribas da Silva	10	2
2.539	» filha do finado cel. Venancio Ferreira Alves Adorno	10	2
2.540	Robert Alexander Sandall.	25	5
2.541	» Brown	91	14
2.542	» Courtois Lloyd.	20	4
2.543	Roberto Miller	25	5

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.544	Roberto, filho de Raul Kennedy de Lemos . . .	20	4
2.545	Rodolpho Brenne	451	35
2.546	» Moreira Guimarães.	30	6
2.547	Rodrigo Soares	5	1
2.548	Roger Haas	47	9
2.549	» Levy, filho de Arthur Levy	75	12
2.550	Romão de Camargo	1	—
2.551	Romeu de Campos Pinto	74	12
2.552	Roque de Marco & Cia..	100	15
2.553	» filho do dr. Mario Gatti	100	15
2.554	Rosa Adelaide Aranha.	3	—
2.555	» Farani	300	27
2.556	» Maria do Prado	3	—
2.557	» dos Santos Jorge	24	4
2.558	Rosaura Isaura da Silveira Tavares	65	11
2.559	Rosina Dias Corrêa	12	2
2.560	Rossetti & Centola	150	20
2.561	Roza Bezerra Cavalcanti	73	12
2.562	» Gabriella Forster	60	11
2.563	» Perotti	1	—
2.564	» Ubelhart Lemgruber	71	12
2.565	Rozalie Louise Adèle Monteiro	80	13
2.566	Rozalina Appolinaria, herança	3	—
2.567	» Maria da Conceição	4	—
2.568	Rubens e Adelaide, filhos de d. Elvira Arantes Bastos	100	15
2.569	» Carlos Cintra Gomes de Souza, menor . .	5	1
2.570	» filho de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
2.571	» » » Joaquim Franco de Mello. . .	5	1
2.572	» » do finado Mario Augusto da Silva . .	3	—
2.573	Ruth Fonseca	6	1
2.574	» Prado Guimarães, menor	16	3
2.575	Ruy Cintra	1	—
2.576	» Martins Ferreira.	74	12
2.577	» Soares Pinheiro, dr.	133	18
	S		
2.578	Sada Chebabi, menor	3	—
2.579	Salomão Schuller	30	6
2.580	Salustiano Penteado, dr.	314	28
2.581	Salvio Nogueira de Carvalho.	80	13
2.582	Samuel Jorge Godwin	18	3
2.583	Santa Casa de Barra Mansa	126	17
2.584	» » » Misericordia de Atibaia. . . .	125	17
2.585	» » » » » Bragança	361	30
2.586	» » » » » Brotas	5	1
2.587	» » » » » Campinas	3.738	199
2.588	» » » » » Casa Branca . . .	100	15

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.589	Santa Casa de Misericordia de Itatiba	45	9
2.590	» » » » » Itú	457	35
2.591	» » » » » Jacarehy	201	22
2.592	» » » » » Mogy Mirim . . .	179	21
2.593	» » » » » Piracicaba	72	12
2.594	» » » » » São Paulo	128	17
2.595	Santin Gaetano	102	15
2.596	Santina de Almeida Castro	11	2
2.597	Santo Lombardi, fu Pietro Francesco	20	4
2.598	Sara, filha do finado dr. Vicente Machado da Silva Lima	10	2
2.599	Sarah Corrêa de Carvalho, menor	9	1
2.600	» filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	12	2
2.601	» das Flores Silva.	35	7
2.602	» Gelman, menor	20	4
2.603	» Hertz	20	4
2.604	» Liflanski	2	—
2.605	» Mendes Gonçalves	1	—
2.606	Saturnino Alves Franco	22	4
2.607	Satyro Zotico, herança.	31	6
2.608	Sebastiana Alves Nogueira de Camargo	15	3
2.609	» Fragoso.	20	4
2.610	» Josepha da Conceição, para sua filha Maria Cecilia de Oliveira.	11	2
2.611	» Luiza da Luz Quartim, interdicta . . .	415	33
2.612	» de Mello Freire, interdicta	59	10
2.613	» » Paula Machado	208	22
2.614	» Serra Penteado	160	20
2.615	» de Souza	3	—
2.616	Sebastião Ancassuerd de Carvalho, menor. . . .	13	2
2.617	» Augusto Ferreira	5	1
2.618	» de Azevedo Araujo Gama.	40	8
2.619	» » Campos Cintra, curatelado	66	11
2.620	» Ernani de Almeida Bueno, menor	1	—
2.621	» Ferreira	459	35
2.622	» da Gama Cruz	90	14
2.623	» Leite de Almeida Bueno	14	2
2.624	» filho do finado Olegario Franco de Camargo	37	7
2.625	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.626	» da Rocha Ventura	42	8
2.627	» Rodrigues	10	2
2.628	» dos Santos Mattos	32	6
2.629	Seminario Episcopal da Diocese de Diamantina . .	56	10
2.630	Serafim Augusto da Cruz, padre	50	10
2.631	Serafina Farani	300	27
2.632	Serafino Sarti	229	23
2.633	Seraphina Silvina da Silveira Apocalypse	49	9
2.634	Sergio, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
2.635	Serviano Ferreira	1	—
2.636	Servilio de Abreu Soares, dr.	429	33

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.637	Servilio de Abreu Soares Filho, menor.	2	—
2.638	Sibylla de Oliveira.	10	2
2.639	Sidney Alfred Smith	43	8
2.640	Silvain Weil.	100	15
2.641	Silverio Banhara	56	10
2.642	» Del Debbio	2	—
2.643	Silvia, filha de d. Josepha Ramalho	7	1
2.644	» Margarida Rehder, menor	5	1
2.645	Simão Bolivar de Queiroz Aranha	152	20
2.646	Simeão dos Santos Bomfim	70	12
2.647	Siro Lenzi	91	14
2.648	Sociedade Auxiliadora dos Morpheticos de Mogy das Cruzes	25	5
2.649	» de Beneficencia Anna Cintra	224	23
2.650	» » » Portugueza de Ribeirão Preto	14	2
2.651	» Beneficente dos Empregados da Light and Power	50	10
2.652	» Beneficente dos Empregados Publicos . .	42	8
2.653	» » » » da São Paulo Railway	800	52
2.654	» Mogyana de Beneficencia	200	22
2.655	» Portugueza Beneficente «Vasco da Gama»	50	10
2.656	» Protectora dos Portuguezes Desvalidos, de São Paulo	10	2
2.657	» São Vicente de Paulo de Mogy das Cruzes	10	2
2.658	Societá Italiana de Beneficenza per l'Ospedale Umberto 1.º	16	3
2.659	Société Française 14 Juillet de Bienfaisance et Secours Mutuels	51	10
2.660	Sophia de Assis Carvalho, menor	50	10
2.661	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
2.662	» Hellena, filha do dr. Jorge Toledo Dodsworth	20	4
2.663	» Matthiessen.	50	10
2.664	» Mendes Gonçalves	1	—
2.665	» Simon	99	14
2.666	Sophie Delamain	1.769	100
2.667	» Isaure Marguerite Delamain.	15	3
2.668	Stefano Pessa	50	10
2.669	Stella Pereira da Fonseca, menor	50	10
2.670	Stephano Nardiello, menor	2	—
2.671	Sylvia Bueno Teixeira	62	11
2.672	» filha de d. Elisa de Abreu Sampaio. . .	7	1
2.673	» » do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
2.674	» » » » João da Silva Sampaio Guimarães	18	3
2.675	» Ladeira Marques, menor	17	3
2.676	» M. de Barros Brotero.	6	1
2.677	» de Paula Souza.	1	—
2.678	» filha de Paulo Ferraz de Campos Salles . .	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.679	Sylvia de Queiroz Telles Moraes, menor	39	7
2.680	» Vaz Vieira de Lima, menor	11	2
2.681	Sylvio José, filho do dr. Mario de Almeida Pires .	5	1
2.682	» Portugal, dr.	50	10
2 683	» Wright Netto Machado	2	—

T

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.684	Taciano Guimarães Barroso	5	1
2.685	Tage Svendsen	72	12
2.686	Tancredo Espindola	7	1
2.687	Theodomiro de Toledo Piza, dr..	52	10
2.688	Theodoro Antunes Maciel, dr.	70	12
2.689	» Baptista Rosas	102	15
2.690	» Justo Novaes, menor	95	14
2.691	» de Souza Campos	67	11
2.692	Theolinda Carmelina Couto de Carvalho	11	2
2.693	Theophilo de Andrade Ribeiro	1.797	102
2.694	» Nobrega, dr., herança.	1	—
2.695	» Ribeiro de Andrade, dr.	70	12
2.696	» Rodrigues Cesar	80	13
2.697	» de Siqueira Filho, menor	1	—
2.698	Thérès'Alexandra Fortunata de Castro Thiollier, menor	2	—
2.699	Thereza Chebabi, menor	3	—
2.700	» Forster	2	—
2.701	» de Jesus Paula	9	1
2.702	» filha de Joaquim Victorino de Toledo . .	111	16
2.703	» de Magalhães Cabral	93	14
2.704	» Maggi	114	16
2.705	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.706	» Rolim de Oliveira	10	2
2.707	» de Souza e Castro	90	14
2.708	Thiers Ferraz Figueiredo	35	7
2.709	Thomaz Ancassuerd de Carvalho	2	—
2.710	» Dias Leite, dr.	55	10
2.711	» H. Hutchinson	2	—
2.712	» Pimentel de Ulhôa, dr.	60	11
2.713	Timotheo Augusto Ferreira	5	1
2.714	Trajano da Fonseca, dr.	60	11
2.715	Tullio Misasi, menor	1	—

U

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.716	Ubaldina da Cunha Luz	357	30
2.717	Ugolino Vaz Vieira de Lima, menor	11	2
2.718	Urbano Francisco de Paiva	100	15
2.719	» Leite Ribeiro	25	5

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.720	Urbano dos Santos Bomfim	70	12
2.721	Ursulina de Toledo Assumpção . . . . . , .	11	2
	V		
2.722	Valentina Barboza de Oliveira	6	1
2.723	Valeriana de Campos Cintra	68	11
2.724	» dos Santos Bomfim	40	8
2.725	Vanda, filha de Sebastião Augusto de Miranda . .	41	8
2.726	Vasco da Gama.	58	10
2.727	» Joaquim Smith de Vasconcellos, dr. . .	20	4
2.728	Vera Vaz Schumann	47	9
2.729	Vergniaud Neger, dr.	35	7
2.730	Veuve Georges Levy, née Marie Thérèse Bernheim .	114	16
2.731	Vicente Alberico, dr.	25	5
2.732	» Franco	120	17
2.733	» Giordano, herança	34	6
2.734	» José Netto.	72	12
2.735	» Melillo	250	25
2.736	» Paulo Monteiro de Barros	29	5
2.737	» Rodrigues Penteado	59	10
2.738	» Verre	75	12
2.739	Vicentina Alfano	21	4
2.740	» Fragoso Ferrão, menor	150	20
2.741	Vicomte Jean de Montbron	78	12
2.742	» René de Montbron	13	2
2.743	Vicomtésse de Moras	100	15
2.744	Victaliano de Almeida Prado	34	6
2.745	Victor Hugo Backeuser, menor	13	2
2.746	» Manoel Bastos da Silva, menor	1	—
2.747	» Prado.	167	20
2.748	» de Souza Meirelles, cel.	57	10
2.749	Victoria Christy.	15	3
2.750	» Pinto de Almeida Lima.	33	6
2.751	Victorino da Costa Vianna, menor	65	11
2.752	Vincenzo D'Anna, dr.	98	14
2.753	Virgilia Ferreira Coelho	10	2
2.754	Virgilio Antonio de Brito.	200	22
2.755	» Ferraz de Camargo	26	5
2.756	» Rodrigues Alves, cel.	700	47
2.757	Virginia Augusta Martins.	25	5
2.758	» de Assis Pacheco	50	10
2.759	» da Conceição Lopes.	65	11
2.760	» Lobo da Costa, menor	6	1
2.761	Visconde de Nova Granada	1.474	86
2.762	Viscondessa de Soutello	849	54
2.763	Vital Ribeiro do Valle	148	19
2.764	» de Vargas Cavalheiro, tenente da Armada . .	20	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.765	Vito Antonio Fittipaldi	17	3
2.766	Vivarda, filha de Manoel Raymundo	1	—
	W		
2.767	W. H. Martinez	3	—
2.768	Waldemar, filho do dr. Augusto Lefevre	2	—
2.769	Walter Anderson, menor	42	8
2.770	» Bruno Rehder, menor	5	1
2.771	» Lutz, filho do dr. A. Lutz	1	—
2.772	Wilhelm Lorenz	173	21
2.773	William Mather	60	11
	Y		
2.774	Yolanda Gallo, menor	5	1
2.775	» Jorge Tavares, menor	20	4
2.776	» Penteado, menor	25	5
	Z		
2.777	Zeferino Antonio Vieira	60	11
2.778	» Joaquim do Amaral	170	21
2.779	Zenaide de Moura Ramos	12	2
2.780	Zilda Cordeiro, menor	1	—
2.781	Zoé, filha do dr. Bonifacio de Castro	2	—
2.782	Zuleika, filha de Joaquim Manoel Pereira	18	3
2.783	Zulmira Maria da Conceição	4	—
		400.000	

Campinas, 28 de Maio de 1920.

O SECRETARIO,

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva.

ANNEXOS

— AO —

RELATORIO N.° 67

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro e Navegação

PARA A

Assembléa Geral

— de —

28 de Junho de 1920

1920
TYP. LIVRO AZUL — A. B. DE CASTRO MENDES
CAMPINAS

Campinas, 29 de Abril de 1920

Exmo. Sr. Presidente da Directoria da Companhia Mogyana:

Tenho a honra de apresentar a V. Exa. o relatorio dos serviços a cargo desta Inspectoria durante o anno de 1919, subdividido como se segue: —

1.ª DIVISÃO

INSPECTORIA GERAL

I — INTRODUCÇÃO

II — CONTABILIDADE
- 1.º Resultado do trafego
- 2.º Demonstração da receita
- 3.º Demonstração da despêsa
- 4.º Demonstração do saldo

III — ESTATISTICA

IV — ADMINISTRAÇÃO E PESSOAL

V — ALMOXARIFADO

2.ª DIVISÃO

TRAFEGO E TELEGRAPHO

I — TRAFEGO
- 1.º Transporte de passageiros, bagagens e animaes
- 2.º Transporte de mercadorias e animaes em trens de mercadorias
- 3.º Estações, postos telegraphicos e desvios
- 4.º Trafego mutuo, tarifas e concessões
- 5.º Faltas, avarias e reclamações
- 6.º Accidentes

II — MOVIMENTO
- 1.º Trens e horarios
- 2.º Numero e percurso dos trens e vehiculos, lugares offerecidos
- 3.º Utilisação do material rodante

III — TELEGRAPHO

IV — DESPÊSA

V — PESSOAL

3.ª DIVISÃO

LOCOMOÇÃO

I — MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO
- 1.º Locomotivas
- 2.º Carros e vagões

II — OFFICINAS
- 1.º Secção de locomotivas
- 2.º Secção de carros e vagões
- 3.º Energia electrica
- 4.º Secção de fundição
- 5.º Serviços por conta do Almoxarifado

III — TRACÇÃO
- 1.º Percurso
- 2.º Combustivel e lubrificantes

IV — DESPÊSA

V — PESSOAL

VI — MELHORAMENTOS

4.ª DIVISÃO

LINHA E EDIFICIOS

CONSTRUCÇÃO

I — VIA PERMANENTE
- 1.º Extensão das linhas
- 2.º Conservação
- 3.º Lastro
- 4.º Obras de arte
- 5.º Cercas e cancellas
- 6.º Aguas e esgotos

II — EDIFICIOS E DEPENDENCIAS
- 1.º Edificios
- 2.º Abrigos de material rodante, semaphoros, etc.

III — DESPÊSA

IV — PESSOAL

V — MELHORAMENTOS

VI — CONSTRUCÇÃO

Saudações

C. Stevenson

INSPECTOR GERAL.

1.ª DIVISÃO

Inspectoria Geral

I — INTRODUCÇÃO

Os resultados do trafego, ao contrario das previsões mais razoaveis, cresceram em virtude dos apreciaveis recursos da zona atravessada pelas linhas da Companhia, onde novas culturas surgiam, com pujança impressionante, produzindo grandes transportes e um consequente augmento de renda.

A receita bruta, que nos annos de guerra havia caído sensivelmente, subiu em 1919 a 26.101:508$303.

A despêsa, no valor de 15.283:439$714, apesar de accrescida de extraordinarios augmentos no custo de todos os materiaes e dos salarios do pessoal, deixou ainda o saldo de 10.798:135$713, ou mais 2.454:240$869 que em 1918, como adiante se demonstra no quadro n. 1.

O anno que encetamos apresenta-se com indicios de auspiciosos resultados, muito embora continuem em constante alta as despêsas da Companhia, já pelo augmento de vencimentos concedido ao pessoal, e que virá recaír mais pesadamente no exercicio corrente, já pelo augmento do custo dos materiaes de consumo avultado, como sejam lenha e dormentes, cuja carencia tem determinado preços assás elevados.

As obras de melhoramentos do traçado, ora encetadas, foram conduzidas com muita parcimonia, não apresentando ainda effeito util ; mas estão encaminhadas, e uma vez seguido o programma traçado, questão de tempo, será realidade um dia a linha tronco de primeira ordem que o futuro da Companhia exige e o seu preciso desenvolvimento não póde dispensar.

O material rodante pouco augmento recebeu durante o anno, sendo melhorado com a continuação das medidas já de ha muito adoptadas ; o de tracção nenhum accrescimo teve, pelas graves difficuldades em obter esse material, e preços elevadissimos a que tem o mesmo attingido.

II — CONTABILIDADE

1.º — RESULTADO DO TRAFEGO:

Receita	26.101:508$303
Despêsa	15.303:372$590
Saldo	10.798:135$713

Tomando-se as importancias correspondentes á receita do trafego, despêsa de custeio e saldo resultante, relativos aos ultimos tres annos, obtem-se o seguinte resultado:

QUADRO 1

Discriminação	1917	1918	1919
Receita do trafego .	24.741:651$712	22.289:146$853	26.101:508$303
Despêsa de custeio.	13.119:278$927	13.945:252$009	15.303:372$590
Saldo . . .	11.622:372$785	8.343:894$844	10.798:135$713

Do quadro n. 2 constam a receita, despêsa e saldo de trafego, relativos ao ultimo triennio, discriminadamente distribuidos pelas diversas linhas da Companhia, bem como a indicação das differenças verificadas entre 1918 e 1919.

QUADRO 2

Receita e despêsa do trafego

Discriminação	1917	Relação %	1918	Relação %	1919	Relação %	Differença em relação a 1918
Tronco e Ramaes							
Receita	20.254:808$029		17.939:708$530		20.369:866$134		+ 2.430:157$604
Despêsa	9.391:771$071	46,37	9.895:311$884	55,16	10.710:315$178	52,58	+ 815:003$294
Saldo	10.863:036$958	53,63	8.044:396$646	44,84	9:659:550$956	47,42	+ 1.615:154$310
Igarapava-Uberaba							
Receita	352:833$668		347:134$722		471:671$264		+ 124:536$542
Despêsa	244:918$246	69,41	300:890$460	86,68	326:205$004	69,16	+ 25:314$544
Saldo	107:915$422	30,59	46:244$262	13,32	145:466$260	30,84	+ 99:221$998
Rio Grande e Caldas							
Receita	1.915:137$985		1.803:940$731		2.269:512$745		+ 465:572$014
Despêsa	1.549:751$252	80,92	1.628:585$587	90,28	1.795:526$135	79,12	+ 166:940$548
Saldo	365:386$733	19,08	175:355$144	9,72	473:986$610	20,88	+ 298:631$466
Catalão							
Receita	1.235:209$055		1.209:963$286		1.648:189$852		+ 438:226$566
Despêsa	1.233:515$102	99,86	1.297:675$161	107,25	1.496:343$516	90 79	+ 198:668$355
Saldo	1:693$953	0,14	Deficit 87:711$875		Saldo 151:846$336	9,21	+ 239:558$211
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)							
Receita	161:403$540		134:024$234		181:570$256		+ 47:546$022
Despêsa	91:176$772	56,49	92:599$176	69,09	110:344$625	60,77	+ 17:745$449
Saldo	70:226$768	43,51	41:425$058	30,91	71:225$631	39,23	+ 29:800$573
Rêde Sul Mineira							
Receita	822:259$435		854:375$350		1.160:698$052		+ 306:322$702
Despêsa	608:146$484	73,96	730:189$741	85,46	864:638$132	74,49	+ 134:448$391
Saldo	214:112$951	26,04	124:185$609	14,54	296:059$920	25,51	+ 171:874$311
Total							
Receita	24.741:651$712		22 289:146$853		26.101:508$303		+ 3.812:361$450
Despêsa	13.119:278$927	53,03	13.945:252$009	62,57	15.303:372$590	58,63	+ 1.358:120$581
Saldo	11.622:372$785	46,97	8.343:894$844	37,43	10.798:135$713	41,37	+ 2.454:240$869

2.º — DEMONSTRAÇÃO DA RECEITA:

As receitas parciaes das diversas linhas da Companhia, componentes da receita total do trafego, em 1918 e 1919, estão especificadas no quadro n. 3.

Os quadros de ns. 4 a 10 demonstram as receitas correspondentes ás diversas verbas, no total e pelas linhas respectivas, comparadas com as do anno anterior; e o quadro 11 discrimina a receita, tendo em vista as diversas unidades de trafego, nos tres ultimos annos.

QUADRO 3

Linhas	1918	1919
Tronco e Ramaes	17.939:708$530	20.369:866$134
Igarapava-Uberaba	347·134$722	471:671$264
Rio Grande e Caldas	1.803:940$731	2.269:512$745
Catalão	1.209:963$286	1.648:189$852
R. de Guaxupé (trecho mineiro)	134:024$234	181:570$256
Rêde Sul Mineira	854:375$350	1.160:698$052
Total	22.289:146$853	26.101:508$303

Total

QUADRO 4

Verbas	1918	1919	Differença em 1919	
			Mais	Menos
Passagens	4.151:991$190	5.692:567$060	1.540:575$870	—
Encommendas e bagagens	1.181:195$390	1.633:471$250	452:275$860	—
Animaes trens passageiros	74:992$160	110:823$160	35:831$000	—
» » mercadorias	1.154:063$520	1.238:863$220	84:799$700	—
Mercadorias	15.065:557$893	16.588:465$554	1.522:907$661	—
Telegrapho	256:801$359	279:316$580	22:515$221	—
Armazenagens, multas, etc.	174:087$490	213:958$430	39:870$940	—
Receitas accessorias	230:457$851	344:043$049	113:585$198	—
Total	22.289:146$853	26.101:508$303	3.812:361$450	—

Linha Tronco e Ramaes

QUADRO 5

Verbas	1918	1919	Differença em 1919	
			Mais	Menos
Passagens	2 984:624$730	4.104:002$070	1.119:377$340	—
Encommendas e bagagens	917:329$430	1.278:544$630	361:215$200	—
Animaes trens passageiros	57:788$420	85:520$640	27:732$220	—
Animaes trens mercadorias	780:341$780	827:743$340	47:401$560	—
Mercadorias	12.828:479$269	13.625:618$429	797:139$160	—
Telegrapho	161:023$328	175:499$472	14:476$144	—
Armazenagens, multas, etc.	112:884$140	137:990$400	25:106$260	—
Receitas accessorias	97:237$433	134:947$153	37:709$720	—
Total	17.939:708$530	20 369:866$134	2.430:157$604	—

Linha Igarapava-Uberaba

QUADRO 6

Verbas	1918	1919	Differença em 1919	
			Mais	Menos
Passagens	71:309$740	106:546$880	35:237$140	—
Encommendas e bagagens	21:211$670	29:789$940	8:578$270	—
Animaes trens passageiros	1:840$720	4:390$320	2:549$600	—
Animaes trens mercadorias	31:956$390	30:619$990	—	1:336$400
Mercadorias	211:060$660	287:308$482	76:247$822	—
Telegrapho	6:048$202	7:583$306	1:535$104	—
Armazenagens, multas, etc.	1:674$700	3:116$800	1:442$100	—
Receitas accessorias	2:032$640	2:315$546	282$906	—
Total	347:134$722	471:671$264	124:536$542	—

Linha Rio Grande e Caldas

QUADRO 7

Verbas	1918	1919	Differença em 1919	
			Mais	Menos
Passagens	556:282$920	760:222$050	203:939$130	—
Encommendas e bagagens	127:851$450	164:573$650	36:722$200	—
Animaes trens passageiros	7:854$620	9:288$710	1:434$090	—
Animaes trens mercadorias	83:189$380	98:976$250	15:786$870	—
Mercadorias	940:324$420	1.133:762$488	193:438$068	—
Telegrapho	47:376$276	50:249$304	2:873$028	—
Armazenagens, multas, etc.	20:814$300	25:396$100	4:581$800	—
Receitas accessorias	20:247$365	27:044$193	6:796$828	—
Total	1.803:940$731	2.269:512$745	465:572$014	—

Linha do Catalão

QUADRO 8

Verbas	1918	1919	Differenças em 1919	
			Mais	Menos
Passagens	277:595$750	378:664$940	101:069$190	—
Encommendas e bagagens	68:565$490	95:950$570	27:385$080	—
Animaes trens passageiros	4:956$070	8:998$740	4:042$670	—
Animaes trens mercadorias	115:769$110	124:438$980	8:669$870	—
Mercadorias	640:370$509	912:208$731	271:838$222	—
Telegrapho	20:330$377	22:742$586	2:412$209	—
Armazenagens, multas etc.	25:908$950	27:752$200	1:843$250	—
Receitas accessorias	56:467$030	77:433$105	20:966$075	—
Total	1.209:963$286	1.648:189$852	438:226$566	—

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

QUADRO 9

Verbas	1918	1919	Differenças em 1919	
			Mais	Menos
Passagens	35:236$730	47:344$240	12:107$510	—
Encommendas e bagagens	6:302$620	8:791$200	2:488$580	—
Animaes trens passageiros	307$090	330$500	23$410	—
Animaes trens mercadorias	12:821$790	14:321$980	1:500$190	—
Mercadorias	63:197$040	86:557$390	23:360$350	—
Telegrapho	5:008$010	5:668$718	660$708	—
Armazenagens, multas etc.	3:273$600	3:452$900	179$300	—
Receitas accessorias	7:877$354	15:103$328	7:225$974	—
Total	134:024$234	181:570$256	47:546$022	—

Rêde Sul Mineira

QUADRO 10

Verbas	1918	1919	Differenças em 1919	
			Mais	Menos
Passagens	226:941$320	295:786$880	68:845$560	—
Encommendas e bagagens	39:934$730	55:821$260	15:886$530	—
Animaes trens passageiros	2:245$240	2:294$250	49$010	—
Animaes trens mercadorias	129:985$070	142:762$680	12:777$610	—
Mercadorias	382:125$995	543:010$034	160:884$039	—
Telegrapho	17:015$166	17:573$194	558$028	—
Armazenagens, multas etc.	9:531$800	16:250$030	6:718$230	—
Receitas accessorias	46:596$029	87:199$724	40:603$695	—
Total	854:375$350	1.160:698$052	306:322$702	—

A discriminação da receita, tendo em vista as diversas unidades de transporte, nos ultimos tres annos, é a seguinte:

QUADRO 11

Discriminação	Unidade considerada	1917		1918		1919	
		Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Passageiros	Passageiro	2.450.827	4.267:294$590	2.146.607	4.151:991$190	2.550.966	5.692:567$060
Encommendas e bagagens .	Tonelada	25.942	1.143:242$580	26.325	1.181:195$390	30.852	1.633:471$250
Telegrammas	Telegramma	512.545	224:175$750	585.264	256:801$359	623.888	279:316$580
Animaes	Animal	523.018	1.232:174$460	507.384	1.229:055$680	516.568	1.349:686$380
Mercadorias { Café . . .	Tonelada	340.574	8.877:704$380	268.015	7.331:631$260	171.841	5.263:019$630
Mercadorias { Outros generos	»	849.744	8.613:526$262	852.339	7.733:876$633	1.028.270	11.325:445$924
Rendas diversas			383:533$690		404:545$341		558:001$479
Total . . .			24.741:651$712		22.289:146$853		26.101:508$303

3.º — DEMONSTRAÇÃO DA DESPÊSA:

A despêsa total de custeio se subdivide pelas diversas linhas da Companhia, como indica o quadro n. 12.

QUADRO 12

Linhas	1918	1919
Tronco e Ramaes	9.895:311$884	10.710:315$178
Igarapava-Uberaba	300:890$460	326:205$004
Rio Grande e Caldas	1.628:585$587	1.795:526$135
Catalão	1.297:675$161	1.496:343$516
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	92:599$176	110:344$625
Rêde Sul Mineira	730:189$741	864:638$132
Total	13.945:252$009	15.303:372$590

Os quadros de n. 13 a 20 dão, nas diversas linhas, a demonstração das despêsas por verbas no total e pelas unidades de trafego usuaes, comparadas com as do anno anterior.

Total

QUADRO 13

Designação	1918	1919	Differença em 1919	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escriptorio Central	25:973$929	22:395$636	—	3:578$293
Inspectoria Geral	67:144$040	62:909$155	—	4:234$885
Almoxarifado	99:508$233	102:853$433	3:345$200	—
Contabilidade	452:861$188	533:192$359	80:331$171	—
Trafego				
Administração e escriptorio. . .	180:033$487	199:326$373	19:292$886	—
Estações	2.802:070$263	3.157:484$063	355:413$800	—
Trens	602:183$319	713:419$124	111:235$805	—
Despêsas geraes.	75:692$495	82:479$766	6:787$271	—
Locomoção				
Administração e escriptorio . .	95:203$709	106:415$453	11:211$744	—
Conducção de trens	4.499:396$957	4.888:157$222	388:760$265	—
Limp. e lubrificação de vehiculos	193:943$330	200:066$266	6:122$936	—
Reparação de locomotivas . . .	745:616$225	751:067$094	5:450$869	—
» » carros	359:960$981	445:516$822	85:555$841	—
» » vagões	567:404$651	624:072$956	56:668$305	—
Conservação vehiculos e machinismos das officinas . . .	31:294$481	37:980$576	6:686$095	—
Despêsas geraes.	41:325$904	37:662$450	—	3:663$454
Linha				
Administração e escriptorio . .	188:468$502	187:052$176	—	1:416$326
Via Permanente.	2.033:867$604	2.228:996$104	195:128$500	—
Lastro	15:963$300	69:098$000	53:134$700	—
Obras d'arte	31:925$697	27:686$904	—	4:238$793
Estações e mais edificios . . .	277:371$653	292:066$619	14:694$966	—
Cercas, cancellas e vallos . . .	63:482$352	53:743$779	—	9:738$573
Despêsas geraes.	991$800	833$100	—	158$700
Diversas despêsas				
Contadoria Central.	50:141$960	56:232$090	6:090$130	—
Diversas	443:425$949	422:665$070	—	20:760$879
TOTAL	13.945:252$009	15.303:372$590	1.358:120$581	—

Linha Tronco e Ramaes

QUADRO 14

Designação	1918	1919	Differença em 1919	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escriptorio Central	6:041$053	2:462$760	—	3:578$293
Inspectoria Geral	55:144$040	50:909$155	—	4:234$885
Almoxarifado	60:601$604	63:956$318	3:354$714	—
Contabilidade	382:230$831	450:932$352	68:701$521	—
Trafego				
Administração e escriptorio . . .	153:939$016	166:331$281	12:392$265	—
Estações	1.941:874$398	2.173:111$899	231:237$501	—
Trens	404:158$996	483:352$795	79:193$799	—
Despêsas geraes	53:488$775	59:130$426	5:641$651	—
Locomoção				
Administração e escriptorio . . .	76:168$888	82:626$777	6:457$889	—
Conducção de trens	3.250:079$872	3.452:426$648	202:346$776	—
Limpeza e lubrif. de vehiculos. .	142:587$936	143:313$503	725$567	—
Reparação de locomotivas. . . .	562:492$797	547:240$037	—	15:252$760
» » carros.	272:062$592	326:380$438	54:317$846	—
» » vagões	415:295$499	445:142$275	29:846$776	—
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas. . .	23:582$356	27:406$819	3:824$463	—
Despêsas geraes	31:549$233	27:764$054	—	3:785$179
Linha				
Administração e escriptorio . . .	146:385$663	143:325$774	—	3:059$889
Via permanente	1.223:106$105	1.306:014$983	82:908$878	—
Lastro	6:540$300	56:122$000	49:581$700	—
Obras d'arte.	12:813$097	12:402$110	—	410$987
Estações e mais edificios	151:026$000	188:756$143	37:730$143	—
Cercas, cancellas e vallos. . . .	43:038$824	36:853$681	—	6:185$143
Despêsas geraes	991$800	519$100	—	472$700
Diversas despêsas				
Contadoria Central	37:053$640	41:615$590	4:561$950	—
Diversas	443:058$569	422:218$260	—	20:840$309
TOTAL.	9.895:311$884	10 710:315$178	815:003$294	—

Linha Igarapava-Uberaba

QUADRO 15

Designação	1918	1919	Differença em 1919	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	—	—	—	—
Almoxarifado	—	—	—	—
Contabilidade	333$253	522$494	189$241	—
Trafego				
Administração e escriptorio	—	—	—	—
Estações	34:724$964	39:724$476	4:999$512	—
Trens	8:769$000	8:937$100	168$100	—
Despêsas geraes	—	—	—	—
Locomoção				
Administração e escriptorio	1:505$809	1:939$761	433$952	—
Conducção de trens	96:502$475	108:282$009	11:779$534	—
Limp. e lubrificação de vehiculos	3:968$352	4:311$694	343$342	—
Reparação de locomotivas	14:232$591	15:652$931	1:420$340	—
» » carros	6:798$212	9:184$749	2:386$537	—
» » vagões	11:678$830	13:547$146	1:868$316	—
Conservação vehiculos e machinismos das officinas	604$922	780$903	175$981	—
Despêsas geraes	722$346	776$898	54$552	—
Linha				
Administração e escriptorio	3:665$037	3:938$044	273$007	—
Via Permanente	105:457$109	99:853$675	—	5:603$434
Lastro	8:001$000	12:310$200	4:309$200	—
Obras d'arte	1:183$300	1:866$525	683$225	—
Estações e mais edificios	862$015	2:891$314	2:029$299	—
Cercas, cancellas e vallos	627$995	279$405	—	348$590
Despêsas geraes	—	—	—	—
Diversas despêsas				
Contadoria Central	1:253$250	1:405$680	152$430	—
Diversas	—	—	—	—
TOTAL	300:890$460	326:205$004	25:314$544	—

Linha Rio Grande e Caldas

QUADRO 16

Designação	1918	1919	Differença em 1919	
			Mais	Menos
Administração Geral				
Escriptorio Central	19:932$876	19:932$876	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	13:068$591	13:063$331	—	5$260
Contabilidade	20:940$915	25:792$754	4:851$839	—
Trafego				
Administração e escriptorio	12:521$244	14:184$932	1:663$688	—
Estações	417:410$352	475:170$916	57:760$564	—
Trens	75:597$302	89:123$131	13:525$829	—
Despêsas geraes	10:616$600	10:985$650	369$050	—
Locomoção				
Administração e escriptorio	7:817$079	9:418$013	1:600$934	—
Conducção de trens	472:215$606	528:553$252	56:337$646	—
Limp. e lubrificação de vehiculos	19:628$373	21:060$887	1:432$514	—
Reparação de locomotivas	71:259$701	76:594$287	5:334$586	—
» de carros	34:231$051	44:896$886	10:665$835	—
» de vagões	57:861$002	66:209$141	8:348$139	—
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas	3:023$072	3:935$968	912$896	—
Despêsas geraes	3:808$635	3:739$332	—	69$303
Linha				
Administração e escriptorio	13:528$038	13:425$476	—	102$562
Via Permanente	267:585$979	298:449$471	30:863$492	—
Lastro	—	530$800	530$800	—
Obras d'arte	8:232$870	4:488$685	—	3:744$185
Estações e mais edificios	81:553$893	57:640$823	—	23:913$070
Cercas, cancellas e vallos	4:819$468	4:651$024	—	168$444
Despêsas geraes	—	—	—	—
Diversas dispêsas				
Contadoria Central	6:932$940	7:678$500	745$560	—
Diversas	—	—	—	—
TOTAL	1.628:585$587	1.795:526$135	166:940$548	—

Linha do Catalão

QUADRO 17

Designação	1918	1919	Differença em 1919	
			Mais	Menos
Administração Geral				
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	25:396$404	25:397$175	$771	—
Contabilidade	26:274$818	29:697$693	3:422$875	—
Trafego				
Administração e escriptorio	11:262$814	15:801$020	4:538$206	—
Estações	221:488$101	251:939$349	30:451$248	—
Trens	92:222$806	107:356$716	15:133$910	—
Despêsas geraes	6:575$600	6:767$300	191$700	—
Locomoção				
Administração e escriptorio	5:346$718	6:902$402	1:555$684	—
Conducção de trens	426:734$430	511:297$738	84:563$308	—
Limpeza e lubrificação de vehiculos	17:101$534	19:847$606	2:746$072	—
Reparação de locomotivas	58:520$234	68:543$171	10:022$937	—
» » carros	27:966$013	39:908$750	11:942$737	—
» » vagões	50:783$476	62:683$590	11:900$114	—
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas	2:512$659	3:691$092	1:178$433	—
Despêsas geraes	2:917$502	3:297$552	380$050	—
Linha				
Administração e escriptorio	9:286$163	10:437$221	1:151$058	—
Via permanente	259:721$706	288:965$575	29:243$869	—
Lastro	1:422$000	—	—	1:422$000
Obras d'arte	2:129$161	4:933$516	2:804$355	—
Estações e mais edificios	33:409$839	24:488$717	—	8:921$122
Cercas, cancellas e vallos	7:461$963	4:458$673	—	3:003$290
Despêsas geraes	—	314$000	314$000	—
Diversas despêsas				
Contadoria Central	3:141$220	3:614$660	473$440	—
Diversas	—	—	—	—
TOTAL	1.297:675$161	1.496:343$516	198:668$355	—

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

QUADRO 18

Designação	1918	1919	Differença em 1919	
			Mais	Menos
Administração geral				
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	—	—	—	—
Almoxarifado	146$412	145$278	—	1$134
Contabilidade	1:893$971	2:974$765	1:080$794	—
Trafego				
Administração e escriptorio	630$936	1:085$853	454$917	—
Estações	37:509$339	44:694$036	7:184$697	—
Trens	4:499$357	5:462$797	963$440	—
Despêsas geraes	—	264$000	264$000	—
Locomoção				
Administração e escriptorio	575$452	729$530	154$078	—
Conducção de trens	25:894$721	30:242$523	4:347$802	—
Limpeza e lubrificação de vehiculos	1:130$451	1:258$938	128$487	—
Reparação de locomotivas	4:383$130	4:820$952	437$822	—
» » carros	2:140$635	2:880$586	739$951	—
» » vagões	3:314$879	3:920$072	605$193	—
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas	180$131	240$660	60$529	—
Despêsas geraes	267$639	240$997	—	26$642
Linha				
Administração e escriptorio	—	17$235	17$235	—
Via Permanente	5:691$500	6:908$096	1:216$596	—
Lastro	—	—	—	—
Obras d'arte	1:393$700	—	—	1:393$700
Estações e mais edificios	849$013	2:374$635	1:525$622	—
Cercas, cancellas e vallos	337$000	166$012	—	170$988
Despêsas geraes	—	—	—	—
Diversas despêsas				
Contadoria Central	1:760$910	1:917$660	156$750	—
Diversas	—	—	—	—
TOTAL	92:599$176	110:344$625	17:745$449	—

Rêde Sul Mineira

QUADRO 19

Designação	1918	1919	Differença em 1919	
			Mais	Menos
Administração Geral				
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	—	—	—	—
Almoxarifado	295$222	291$331	—	3$891
Contabilidade	21:187$400	23:272$301	2:084$901	—
Trafego				
Administração e escriptorio	1:679$477	1:923$287	243$810	—
Estações	149:063$109	172:843$387	23:780$278	—
Trens	16:935$858	19:186$585	2:250$727	—
Despêsas geraes	5:011$520	5:332$390	320$870	—
Locomoção				
Administração e escriptorio	3:789$763	4:798$970	1:009$207	—
Conducção de trens	227:969$853	257:355$052	29:385$199	—
Limp. e lubrificação de vehiculos	9:526$684	10:273$638	746$954	—
Reparação de locomotivas	34:727$772	38:215$716	3:487$944	—
» » carros	16:762$478	22:265$413	5:502$935	—
» » vagões	28:470$965	32:570$732	4:099$767	—
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas	1:391$341	1:925$134	533$793	—
Despêsas geraes	2:060$549	1:843$617	—	216$932
Linha				
Administração e escriptorio	15:603$601	15:908$426	304$825	—
Via Permanente	172:305$205	228:804$304	56:499$099	—
Lastro	—	135$000	135$000	—
Obras d'arte	6:173$569	3:996$068	—	2:177$501
Estações e mais edificios	9:670$893	15:914$987	6:244$094	—
Cercas, cancellas e valios	7:197$102	7:334$984	137:882	—
Despêsas geraes	—	—	—	—
Diversas despêsas				
Contadoria Central	—	—	—	—
Diversas	367$380	446$810	79$430	—
TOTAL	730:189$741	864:638$132	134:448$391	—

Despêsas de custeio correspondentes ás unidades de trafego comparadas com as de 1918

QUADRO 20

LINHAS	Trem kilometro		Locomotiva kilometro		Vehiculo kilometro		Tonelada kilometro		Kilometro trafegado	
	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919
Tronco e Ramaes	2$506	2$694	1$978	2$139	—	—	$074	$076	9:170$817	9:926$149
Igarapava-Uberaba.	1$959	2$083	1$731	1$833	—	—	$087	$080	6:268$551	6:795$937
Rio Grande e Caldas. . . .	2$222	2$353	1$945	2$051	—	—	$125	$124	6:076$312	6:699$724
Catalão	1$916	2$002	1$592	1$630	—	—	$115	$118	4:618$061	5:325$066
Ramal de Guaxupé (tr. mineiro).	2$561	2$882	2$235	2$516	—	--	$111	$115	6:173$278	7:356$308
Rêde Sul Mineira	2$017	2$329	1$785	2$051	—	—	$174	$185	3:596$994	4:002$954
Em geral nas seis linhas. . .	2$359	2$528	1$916	2$056	$336	$359	$084	$086	7:362$857	8:024$841

4.º — DEMONSTRAÇÃO DO SALDO:

O saldo de todas as linhas da Companhia, no anno de 1919, foi de 10.798:135$713, conforme anteriormente especificado.

Confrontando-se as receitas do trafego e despêsas de custeio, nas diversas linhas da Companhia, quadro n. 22, verifica-se que os resultados obtidos em 1919 foram todos superiores aos correspondentes do anno anterior.

Quadro demonstrativo dos saldos

QUADRO 21

LINHAS	Receita	Despêsa	Saldo
Tronco e Ramaes	20.369:866$134	10.710:315$178	9.659:550$956
Igarapava-Uberaba	471:671$264	326:205$004	145:466$260
Rio Grande e Caldas	2.269:512$745	1.795:526$135	473:986$610
Catalão	1.648:189$852	1.496:343$516	151:846$336
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	181:570$256	110:344$625	71:225$631
Rêde Sul Mineira	1.160:698$052	864:638$132	296:059$920
Em geral	26.101:508$303	15.303:372$590	10.798:135$713

Comparação dos saldos do Trafego em 1918 e em 1919

A comparação dos saldos do trafego de 1918 com os de 1919, consta do quadro n. 22.

QUADRO 22

LINHAS	1918	1919	Differença em relação a 1918
Tronco e Ramaes	8.044:396$646	9.659:550$956	+ 1.615:154$310
Igarapava-Uberaba	46:244$262	145:466$260	+ 99:221$998
Rio Grande e Caldas	175:355$144	473:986$610	+ 298:631$466
Catalão	Deficit 87:711$875	151:846$336	+ 239:558$211
Ram. de Guaxupé (tr. mineiro)	41:425$058	71:225$631	+ 29:800$573
Rêde Sul Mineira	24:185$609	296:059$920	+ 171:874$311
Em geral nas seis linhas	8.343:894$844	10.798:135$713	+ 2.454:240$869

Os quadros de ns. 23 a 29, que se seguem, indicam as receitas do trafego, despêsas de custeio e saldo totaes e por kilometro, de todas as linhas e de cada uma em separado, no ultimo decennio.

Totaes de todas as linhas, no ultimo decennio

QUADRO 23

Annos	Receitas totaes	Despêsas totaes	Saldos totaes	Relação °/o da despêsa para a receita	Receitas por kilometro	Despêsas por kilometro	Saldos por kilometro
1910	18.004:902$030	10.627:790$953	7.377:111$077	59,02	12:248$232	7:229$789	5:018$442
1911	20.476:265$486	11.447:078$604	9 029:186$882	55,90	13:614$538	7:611$089	6:003$448
1912	24.247:011$223	12 583:837$683	11 663:173$540	51,89	15:552$925	8:071$736	7:481$188
1913	25.992:883$444	15.451:716$729	10.541:166$715	59,44	15:371$308	9:137$620	6:233$688
1914	21.882:646$361	14.117:998$689	7.764:647$672	64,51	12:391$079	7:994$336	4:396$742
1915	24 226:509$668	12.255:387$800	11.971:121$868	50,58	13:166$581	6:660$536	6:506$044
1916	23.228:580$283	12.261:789$468	10 966:790$815	52,78	12:264$297	6:474$017	5:790$280
1917	24.741:651$712	13.119:278$927	11.622:372$785	53,02	13:063$174	6:926$758	6:136$416
1918	22.289:146$853	13.945:252$009	8 343:894$844	62,56	11:768$292	7:362$857	4:405$435
1919	26 101:508$303	15 303:372$590	10.798:135$713	58,63	13:687$209	8:024$841	5:662$368

Linha Tronco e Ramaes

QUADRO 24

Annos	RECEITAS	DESPÊSAS	SALDOS	Relação °/o da despêsa para a receita	Receitas por kilometro	Despêsas por kilometro	Saldos por kilometro
1910	14.943:497$531	7.802:866$020	7.140:631$511	52,21	16:493$926	8:612$435	7:881$491
1911	16.937:100$684	8 398:930$278	8.538:170$406	49,58	18:018$192	8:935$032	9:083$160
1912	19.949:178$136	9.185:614$117	10.763:564$019	46,04	20:566$163	9:469$705	11:096$458
1913	21.162:115$526	11.071:031$715	10.091:083$811	52,31	20:250$828	10:594$289	9:656$539
1914	17.780:902$023	10.100:847$840	7.680:054$183	56,80	16:555$774	9:404$886	7:150$888
1915	20.137:393$197	8.773:441$916	11.363:951$281	43,56	18:576$930	8:093$581	10:483$349
1916	19.290:939$790	8.885:440$024	10.405:499$766	46,06	17:796$069	8:196$900	9:599$169
1917	20.254:808$029	9.391:771$071	10.863:036$958	46,36	18:685$247	8:663$995	10:021$252
1918	17 939:708$530	9.895:311$884	8.044:396$646	55,15	16:626$235	9:170$817	7:455$418
1919	20.369:866$134	10.710:315$178	9.659:550$956	52,58	18:878$467	9:926$149	8:952$318

Linha Igarapava-Uberaba

QUADRO 25

Annos	Receitas	Despêsas	Saldos	Relação % da despêsa para a receita	Receitas por kilometro	despêsas por kilometro	Saldos por kilometro
1915	54:480$517	36:153$506	18:327$011	66,36	4:540$043	3:012$792	1:527$251
1916	259:559$285	182:060$251	77:499$034	70,14	5:407$485	3:792$922	1:614$563
1917	352:833$668	244:918$246	107:915$422	69,41	7:350$701	5:102$463	2:248$238
1918	347:134$722	300:890$460	46:244$262	86,67	7:231$973	6:268$551	963$422
1919	471:671$264	326:205$004	145:466$260	69,16	9:826$484	6:795$937	3:030$547

Linha Rio Grande e Caldas

QUADRO 26

Annos	Receitas	Despêsas	Saldos	Relação % da despêsa para a receita	Receitas por ki.ometro	despêsas por kilometro	Saldos por kilometro
1910	2.005:081$052	1.732:078$941	273:002$111	86,38	7:481$645	6:462$981	1:018$664
1911	2.315:137$827	1.838:577$434	476:560$393	79,41	8:638$573	6:860$363	1:778$210
1912	2.818:120$707	2.072:450$741	745:669$966	73,54	10:515$375	7:733$025	2:782$350
1913	2.909:865$599	2.415:020$193	494:845$406	82,99	10:857$707	9:011$269	1:846$438
1914	2.365.126$979	2.060:933$951	304:193$028	87,13	8:825$100	7:690$052	1:135$048
1915	2.275:122$242	1 776:351$385	498:770$857	78,07	8:489$262	6:553$800	1:935$462
1916	1.852:736$374	1.563:493$571	289:242$803	84,38	6:913$195	5:833$931	1:079$264
1917	1.915:137$985	1.549:751$252	365:386$733	80,92	7:146$037	5:782$654	1:363$383
1918	1.803:940$731	1.628:585$587	175:355$144	90,27	6:731$122	6:076$812	654$310
1919	2.269:512$745	1.795:526$135	473:986$610	79,12	8:468$331	6:699$724	1:768$607

Linha Catalão

QUADRO 27

Annos	Receitas	Despêsas	Saldos	Deficits	Relação % da receita para a despêsa	Receitas por kilometro	Despêsas por kilometro	Saldos por kilometro	Deficits por kilometro
1910	980:705$456	1.030:377$041	—	49:671$585	105,06	3:490$055	3:666$822	—	176$767
1911	1.112:332$265	1.139:320$884	—	26:988$619	102,42	3:958$477	4:054$522	—	96$045
1912	1.356:754$595	1.252:525$036	104:229$559	—	92,31	4:828$308	4:457$384	370$924	—
1913	1.440:654$723	1.500:295$956	—	59:641$233	104,13	5:126$885	5:339$131	—	212$246
1914	1.184:581$893	1.339:315$391	—	154:733$498	113,06	4:215$593	4:766$246	—	550$653
1915	953:853$041	1.050:671$300	—	96:818$259	110,15	3:394$494	3:739$043	—	344$549
1916	917:223$947	975:566$080	—	58:342$133	106,36	3:264$142	3:471$765	—	207$623
1917	1.235:209$055	1.233:515$102	1:693$953	—	99,86	4:395$761	4:389$733	6$028	—
1918	1.209:963$286	1 297:675$161	—	87:711$875	107,24	4:305$919	4:618$061	—	312$142
1919	1.648:189$852	1.496:343$516	151:846$336	—	90,79	5:865$444	5:325$066	540$378	—

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

QUADRO 28

Annos	Receitas	Despêsas	Saldos	Relação % da despêsa para a receita	Receitas por kilometro	Despêsas por kilometro	Saldos por kilometro
1910	75:617$991	62:468$951	13:149$040	82,61	5:041$199	4:164$597	876$602
1911	111:694$710	70:250$008	41:444$702	62,89	7:446$314	4:683$334	2:762$980
1912	122:957$785	73:247$789	49:709$996	59,57	8:197$185	4:883$186	3:313$999
1913	139:806$834	119:163$085	20:643$749	85,23	9:320$455	7:944$205	1:376$250
1914	123:650$377	115:196$348	8:454$029	93,16	8:243$358	7:679$756	563$602
1915	157:182$586	106:375$076	50:807$510	67,67	10:478$839	7:091$672	3:387$167
1916	164:191$146	93:428$969	70:762$177	56,90	10:946$076	6:228$598	4:717$478
1917	161:403$540	91:176$772	70:226$768	56,48	10:760$236	6:078$451	4:681$785
1918	134:024$234	92:599$176	41:425$058	69,09	8:934$948	6:173$278	2:761$670
1919	181:570$256	110:344$625	71:225$631	60,77	12:104$683	7:356$308	4:748$375

Rêde Sul Mineira

QUADRO 29

Annos	Receitas	Despêsas	Saldos	Deficits	Relação % da despêsa para a receita	Receitas por kilometro	Despêsas por kilometro	Saldos por kilometro	Deficits por kilometro
1913	340:440$762	346:205$780	—	5:765$018	101,69	4:151$716	4:222$021	—	70$305
1914	428:385$089	501:705$159	—	73:320$070	117,11	3:346$758	3:919$571	—	572$813
1915	648:478$085	512:394$617	136:083$468	—	79,01	3:602$656	2:846$637	756$019	—
1916	743:929$741	561:800$573	182:129$168	—	75,51	3:664$678	2:767$490	897$188	—
1917	822:259$435	608:146$484	214:112$951	—	73,96	4:050$539	2:995$795	1:054$744	—
1918	854:375$350	730:189$741	124:185$609	—	85,46	4:208$745	3:596$094	611$751	—
1919	1.160:698$052	864:638$132	296:059$920	—	74,49	5:373$602	4:002$954	1:370$648	—

III — ESTATISTICA

Dos quadros de ns. 30 a 40 constam discriminadamente a quantidade dos transportes effectuados durante o anno, seus percursos totaes e médios, e as receitas e despêsas por unidade de transporte e de percurso, bem como o movimento de mercadorias e a arrecadação de rendas, realizados pelas diversas estações da estrada.

Quadro comparativo da receita e dos transportes em todas as linhas da Companhia, durante os annos de 1918 e 1919

QUADRO 30

Annos	PASSAGEIROS										ENCOMMENDAS				
	1.ª CLASSE					2.ª CLASSE					PESO Tonelada	Importancia	Percurso Toneladas-kilometro		Receita média por tonelada-kilometro
	Numero	Importancia	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Receita média por tonelada kilometro	Numero	Importancia	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Receita média por tonelada kilometro			TOTAL	Médio	
1918. . .	537.121	2.076:859$890	31.148.384	57.9	952,5	1.609.486	2.075:131$300	59.548.901	36.9	497,8	26,325	1.181:195$390	2.090.034	79,3	565,1
1919. . .	678.730	3.010:677$720	42.011.680	61,8	1023,7	1.872.236	2.681:889$340	68.613.883	36,6	558,3	30,852	1.633:471$250	2.621.267	84,9	623,1
Diff. em 1919	+ 141.609	+ 933:817$830	+ 10.863.296	+ 3,9	+ 71,2	+ 262,750	+ 606:758$040	+ 9.064.982	— 0,3	+ 60,5	+ 4,527	+ 452:275$860	+ 531.233	+ 5,6	+ 58,0

Annos	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS					TELEGRAMMAS					MERCADORIAS				
	Cabeças	Importancia	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Receita por unidade kilometro	Numero de Telegrammas	Importancia	Média de palavras por telegramma	Receita média Por palavra	Receita média Por telegramma	PESO Toneladas	Importancia	Percurso Toneladas-kilometro TOTAL	Percurso Toneladas-kilometro Médio	Receita média por tonelada-kilometro
1918 . . .	19.353	74:992$160	1.258.337	65,0	59,5	585.264	256:801$359	14,6	29,9	438,7	1.120.354	15.065:557$893	132.231.499	118,0	113.9
1919 . . .	22 389	110:823$160	1.784 563	79,7	62,1	623.888	279:316$580	14,4	31,0	447,7	1.200.112	16 588:465$554	140.066.036	116,7	118,4
Diff. em 1919	+ 3.036	+ 35:831$000	+ 526.226	+ 14,7	+ 2,6	+ 38.624	+ 22:515$221	— 0,2	+ 1,1	+ 9,0	+ 79,758	+ 1.522:907$661	+ 7.834.537	— 1,3	+ 4,5

Annos	ANIMAES EM TRENS DE MERCADORIAS					Total transportado		RECEITAS DIVERSAS	RECEITA		DESPÊSA
	Cabeças	Importancia	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Receita média por unidade-kilometro	Toneladas kilometro	Receita média por unidade-kilometro		TOTAL	Receita média por tonelada-kilometro	TOTAL
1918	488.031	1.154:063$520	70.237.011	143,9	16,4	165.521.865	130,6	404:545$341	22.289:146$853	134,6	13 945:252$009
1919	494.179	1.238:863$220	72.250.467	146,2	17,1	176.302.798	143,2	558:001$479	26.101:508$303	148,0	15.303:372$590
Differença em 1919 .	+ 6.148	+ 84:799$700	+ 2.013.456	+ 2,3	+ 0,7	+ 10.780.933	+ 12,6	+ 153:456$138	+ 3.812:361$450	+ 13,4	+ 1.358:120$581

Estatistica do transporte e receita de todas as linhas da Companhia, durante o anno de 1919

QUADRO 31

ESPICIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros													
1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	416.899	38.551	198 813	654.263	39 392.720	60	2.757.490	2.851:867$850	4$358	$072	1$034
» »	Governo »	»	11.260	7.314	5.893	24.467	2.618.960	107	183.327	158 809$870	6$490	$060	$866
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	1.524	161.193	105	11.284	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	13.783	1.443.287	104	101.030	—	—	—	—
2.ª classe	Publico pagando	»	1.581.054	61.746	196.569	1.839.369	65 014.180	35	4.550.993	2.588.890$830	1$407	$039	$568
» »	Governo »	»	17.727	4.179	10.577	32.483	3.551.599	109	248.612	91:751$700	2$824	$025	$369
» »	Em serv. const.	»	128	—	256	384	48.104	125	3.367	1:246$810	3$246	$025	$370
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	1.065	134.270	126	9.399	—	—	—	—
» »	Immigrantes	»	—	—	—	3.510	1.024.504	291	71.715	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	18 567	1.115.880	60	78.112	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	18 590	3.720	8.070	30.380	2.561.535	84	2.561.535	1:598:455$580	52$615	$624	$624
» » »	Governo »	»	186	75	211	472	59.732	283	59.732	35:015$670	74$185	$586	$586
» » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » »	Governo gratuito	»	—	—	—	96	11.036	114	11 036	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	—	—	—	746	75.199	100	75.199	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	268 505	83.277	272.106	623.888	—	—	—	279:316$580	$447	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	805.582	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	12.702	1.244	4.285	18.231	1.201.505	65	272.734	78:995$420	4$333	$065	$289
» » » » »	Governo »	»	1.129	61	2.968	4.158	583.058	140	228.858	31:827$740	7$654	$054	$139
» » » » »	Em se v. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	379	76.429	201	28.909	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	88	8.328	94	1.062	—	—	—	—
Trafego de mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	113.690	842	57.309	171.841	27.371.705	159	27.371.705	5.263:019$630	30$627	$192	$192
Assucar	» »	»	15 399	13 338	12.223	40.960							
Couros	» »	»	1.906	910	1.424	4.240							
Cereaes	» »	»	124.282	30.382	117.462	272.126							
Fumo	» »	»	1.478	250	596	2.324							
Materiaes	» »	»	111.462	38.220	44.499	194.181	111.008.796	110	111.008.796	11.268:897$954	11$241	$101	$101
Sal	» »	»	3 512	25.795	45.615	74.922							
Toucinho	» »	»	1.240	573	1.736	3.549							
Diversos	» »	»	185.934	68.326	155 880	410.140							
»	Governo pagando	»	265	238	9.712	10.215	119.848	11	119.848	17:628$070	1$725	$147	$147
»	Em serv. const.	»	5.251	292	10.070	15.613	1.565 687	100	1.565.687	38:919$900	2$492	$024	$024
»	Governo gratuito	»	—	—	—	163	42.862	262	42.862	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	66	16.600	251	16.600	—	—	—	—
»	Lavoura	»	—	—	—	5.216	933.421	178	933.421	—	—	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	58.348	5.065 206	86	5.065.206	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	194.143	3.770	294.908	492.821	72.054 293	146	25.293.620	1.233:960$760	2$503	$017	$048
» » » » »	Governo »	»	354	38	966	1.358	196.174	144	76.494	4:902$460	3$610	$024	$064
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	114	19.098	167	7.639	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										213:958$430			
Receitas accessorias										344:043$049			
Receita total										26.101:508$303			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	2.027.068	111.790	412.108	2.550.966	110.625.563	43	7.743.789	5.692:567$060	2$231	$051	$735
Encommendas	»	Tonelada	18 776	3 795	8.281	30 852	2.621.267	84	2.621.267	1.633:471$250	52$945	$623	$623
Telegrammas	»	Telegramma	268 505	83.277	272.106	623 888	—	—	—	279:316$580	$447	—	—
Animaes	»	Animal	208.328	5.113	303.127	516.568	74.035.030	143	25.871.706	1.349:686$380	2$612	$018	$052
Mercadorias — Café	»	Tonelada	113.690	842	57.309	171.841	27.371.705	159	27 371.705	5.263:019$630	30$627	$192	$192
Mercadorias — Outros generos	»	»	450.729	178.324	399.217	1.028.270	112.694.331	109	112.694.331	11.325:445$924	11$014	$100	$100
Rendas diversas									176.302.798	558:001$479			$143
TOTAL										26.101:508$303			

N. B. — No calculo das toneladas-kilometro, cada passageiro foi contado por 70 kilos e os animaes, respectivamente tabella 10 e 11 (montaria e gado), foram calculados a 1100, 300 e 400 kilos por cabeça. Esta Companhia forneceu gratuitamente durante o anno 544 passes escolares, produzindo 96.242 viagens com um percurso de 2.213.078 kilometros.

Estatistica do transporte e receita da linha TRONCO E RAMAES, durante o anno de 1919

QUADRO 32

ESPICIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros													
1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	281 286	26.201	98.880	406.367	27.827.236	68	1.947.907	2.074:360$640	5$104	$074	1$064
» »	Governo »	»	7.985	5.397	3.798	17.180	2.264.802	131	158.536	129:391$510	7$531	$057	$816
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	1.099	141.992	129	9.940	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	8.032	1.164.508	144	81.515	—	—	—	—
2.ª classe	Publico pagando	»	1.102 304	56.440	77.090	1.235.834	47.043.721	38	3.293.060	1.827:985$580	1$479	$038	$555
» »	Governo »	»	12.039	3.501	3.504	19.044	2 928 682	153	205.008	71:559$900	3$757	$024	$349
» »	Em serv. const.	»	128	—	—	128	31.439	245	2.201	704$440	5$503	$022	$320
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	440	103 017	234	7.211	—	—	—	—
» »	Immigrantes	»	—	—	—	3.016	996.419	330	69.749	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	12.586	853.248	67	59.727	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	12 844	2.376	3.946	19.166	2.059.465	107	2.059.465	1.250:336$240	65$237	$607	$607
» » »	Governo »	»	118	56	65	239	48.764	204	48.764	28:208$390	118$026	$578	$578
» » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » »	Governo gratuito	»	—	—	—	51	8.559	167	8.559	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	—	—	—	392	57.813	147	57.813	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	152.007	54.685	103 310	310.002	—	—	—	175:499$472	$566	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	629.777	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publido pagando	Animal	8.435	898	1.604	10.937	892.383	81	205 839	58:865$990	5$382	$065	$285
» » » » »	Governo »	»	1.046	56	126	1 228	490.371	399	193.219	26:654$650	21$705	$054	$137
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	257	66.916	260	25.375	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	43	6.650	154	752	—	—	—	—
Trafego de mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	79 252	360	34.596	114.208	24.764.651	216	24.764.651	4.733:422$390	41$445	$191	$191
Assucar	» »	»	10.843	9.651	5.786	26.280							
Couros	» »	»	1.202	826	550	2.578							
Cereaes	» »	»	65 998	21.682	46.216	133.896							
Fumo	» »	»	1.018	165	245	1 428							
Materiaes	» »	»	48 473	30 666	14.296	93.435	87.489.515	163	87.489.515	8 859:100$879	16$561	$101	$101
Sal	» »	»	2.032	8.116	17.637	27 785							
Toucinho	» »	»	368	544	530	1.442							
Diversos	» »	»	127.324	40 368	80.385	248.077							
»	Governo pagando	»	238	187	9 588	10.013	112.219	11	112.219	15:617$120	1$559	$139	$139
»	Em serv. const.	»	3.461	—	1.036	4.497	927.782	206	927.782	17:478$040	3$886	$018	$018
»	Governo gratuito	»	—	—	—	119	35.078	294	35.078	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	50	16.173	323	16.173	—	—	—	—
»	Lavoura	»	—	—	—	2.668	766 544	287	766.544	—	—	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	35.011	3.929 392	112	3.929.392	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	43.750	1.782	130.255	175.787	49.547 069	281	18.063.426	823:513$770	4$684	$016	$045
» » » » »	Governo »	»	38	38	336	412	169,027	410	65.710	4:229$570	10$265	$025	$064
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	47	17.837	379	7.135	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										137:990$400			
Receitas accessorias										134:947$153			
Receita total										20.369:866$134			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	1.403.742	91.539	183.272	1.678.553	80.095.880	47	5.606.712	4.104:002$070	2$444	$051	$731
Encommendas	»	Tonelada	12 962	2.432	4 011	19 405	2.108.229	108	2.108.229	1.278:544$630	65$887	$606	$606
Telegrammas	»	Telegramma	152 007	54 685	103 310	310.002	—	—	—	175:499$472	$566	—	—
Animaes	»	Animal	53 269	2.774	132 321	188 364	51.098.850	271	18.528.194	913:263$980	4$848	$017	$049
Mercadorias { Café	»	Tonelada	79.252	360	34 596	114.208	24.764.651	216	24.764 651	4.733:422$390	41$445	$191	$191
Mercadorias { Outros generos	»	»	260.657	112.205	176.569	549.431	88.529.516	161	88 529.516	8.892:196$039	16$184	$100	$100
Rendas diversas									139.537.302	272:937$553			$142
TOTAL										20.369:866$134			

Extensão em trafego 1.084 kilometros.

Estatistica de transporte e receita da linha IGARAPAVA--UBERABA, durante o anno de 1919

QUADRO 33

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	PERCURSO TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	RECEITA TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros													
1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	4 234	93	18 416	22.743	860.583	37	60.240	56:187$380	2$470	$065	$932
» »	Governo »	»	160	140	375	675	17.666	26	1.237	1:482$700	2$196	$083	1$198
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	68	3 264	48	229	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	728	27.323	37	1.913	—	—	—	—
2.ª classe	Publico pagando	»	23 725	79	29 733	53.537	1.240.543	23	86.838	46:962$330	$877	$037	$540
» »	Governo »	»	297	108	1.787	2.192	78.489	35	5.494	1:914$470	$873	$024	$348
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	64	2.905	45	203	—	—	—	—
» »	Immigrantes	»	—	—	—	125	865	6	60	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	851	28.255	33	1.978	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	172	23	1.100	1.295	51.513	39	51 513	28:607$400	22$090	$555	$555
» » »	Governo »	»	1	1	38	40	1.800	45	1.800	1:182$540	29$563	$656	$656
» » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » »	Governo gratuito	»	—	—	—	9	424	47	424	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	—	—	—	45	2.118	47	2.118	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	5.835	948	43 095	49 878	—	—	—	7:583$306	$152	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	13.375	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	199	4	624	827	29.555	35	6 978	2:891$850	3$496	$097	$414
» » » » »	Governo »	»	—	—	936	936	44.928	48	17.957	1:498$470	1$600	$033	$083
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	4	20	5	2	—	—	—	—
Trafego de mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	275	—	230	505	17.403	34	17.403	2:123$830	4$205	$122	$122
Assucar	» »	»	1 989	40	280	2 309							
Couros	» »	»	9	—	301	310							
Cereaes	» »	»	4.685	192	17.312	22.189							
Fumo	» »	»	1	3	92	96							
Materiaes	» »	»	3.491	44	6.601	10.136	3.063.195	38	3.063 195	284:723$712	3$575	$092	$092
Sal	» »	»	22	250	11.358	11.630							
Toucinho	» »	»	4	3	467	474							
Diversos	» »	»	6.629	613	25 255	32.497							
»	Governo pagando	»	2	18	30	50	1.380	27	1.380	430$750	8$735	$316	$316
»	Em serv. const.	»	1	—	33	34	1 591	46	1.591	24$190	$711	$015	$015
»	Governo gratuito	»	—	—	—	5	240	48	240	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	5	52	10	52	—	—	—	—
»	Lavoura	»	—	—	—	385	16.181	42	16.181	—	—	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	4.200	157 421	37	157 421	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	4.629	10	45.220	49 859	2.186.112	43	719.589	30:240$290	$606	$013	$042
» » » » »	Governo »	»	—	—	296	296	14.208	48	5.630	379$700	1$282	$026	$067
» » » » »	Em serv. const.	»		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	10	480	48	192	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										3:116$800			
Receitas accessorias										2:315$546			
Receita total										471:671$264			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	28.416	420	50.311	79.147	2.197.281	27	153.809	106:546$880	1$346	$048	$692
Encommendas	»	Tonelada	173	24	1.138	1 335	53.313	39	53.313	29:789$940	22$314	$558	$558
Telegrammas	»	Telegramma	5 835	948	43.095	49 878	—	—	—	7:583$306	$152	—	—
Animaes	»	Animal	4 828	14	47.076	51.918	2.274 803	43	750.154	35:010$310	$674	$014	$045
Mercadorias { Café	»	Tonelada	275	—	230	505	17.403	34	17.403	2:123$830	4$205	$122	$122
Mercadorias { Outros generos	»	»	16.833	1.163	61.729	79.725	3.066.166	38	3 066 166	285:184$652	3$577	$093	$093
Rendas diversas									4.040.845	5:432$346			$113
TOTAL										471.671$264			

Extensão em trafego 48 kilometros.

Estatistica de transporte e receita da linha RIO GRANDE E CALDAS, durante o anno de 1919

QUADRO 34

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros													
1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	71.518	9.159	45 884	126.561	6.024 244	47	421.697	374:521$120	2$959	$062	$888
» »	Governo »	»	2.016	1.586	1.305	4.907	246.985	50	17.289	19:139$570	3$900	$077	1$107
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	76	1.390	18	97	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	2.569	121.156	47	8 481	—	—	—	—
2.ª classe	Publico pagando	»	265 321	3.298	49.082	317.701	8 769.633	27	613 874	358:563$260	1$128	$010	$584
» »	Governo »	»	2 582	487	3 260	6 329	267.010	42	18.691	7:998$100	1$263	$029	$427
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	92	4.363	47	306	—	—	—	—
» »	Immigrantes	»	—	—	—	364	27 195	74	1.904	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	2 688	130 780	48	9 155	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	3.376	610	1.708	5.694	243 950	42	243.950	161:991$090	28$440	$664	$664
» » »	Governo »	»	22	14	64	100	4.147	41	4.147	2:581$660	25$816	$622	$622
» » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » »	Governo gratuito	»	—	—	—	14	604	43	604	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	—	--	—	138	7.508	54	7.508	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	54 828	15.002	93.191	163 021	—	—	—	50:249$304	$308	—	—
»	Em serviço	»	—	—	--	60 606	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	1 980	134	1.374	3.488	129 220	37	28.313	8:372$780	2$400	$064	$205
» » » » »	Governo »	»	78	4	966	1.048	24.494	23	8.459	915$930	$873	$037	$108
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	--
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	115	9.023	78	3 387	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	7	122	17	12	—	—	—	—
Trafego de mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	17 228	8	11.592	28.828	1.627.647	56	1.627.647	273:423$300	0$484	$167	$167
Assucar	» »	»	1.089	1.935	3.581	6.605							
Couros	» »	»	176	71	509	756							
Cereaes	» »	»	19.108	3.873	43 609	66.590							
Fumo	» »	»	140	33	173	346							
Materiaes	» »	»	33.989	3.821	13 677	51.487	9.314.751	42	9.314.751	859:159$498	3$958	$092	$092
Sal	» »	»	421	3.026	14 006	17.453							
Toucinho	» »	»	59	25	651	735							
Diversos	» »	»	29 061	8.143	35.843	73.047							
»	Governo pagando	»	5	23	75	103	2 771	26	2.771	665$420	6$460	$240	$240
»	Em serv. const.	»	687	—	297	984	37.398	38	37.398	514$270	$522	$013	$013
»	Governo gratuito	»	—	—	—	23	1.171	50	1.171	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	10	372	37	372	—	--	—	—
»	Lavoura	»	—	—	—	1.232	98 125	79	98.125	—	--	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	6.126	347.285	56	347.285	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	34.142	1.873	71.573	107.588	6.209 554	57	2.089.301	98:764$030	$917	$015	$047
» » » » »	Governo »	»	—	—	334	334	10.330	30	4.116	212$220	$635	$020	$051
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	--
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	47	731	15	202	—	—	—	--
Armazenagens, multas, etc.										25:396$100			
Receitas accessorias										27:044$193			
Receita total										2.269:512$745			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	341 437	14.530	99.531	455.498	15.307.872	33	1 071.551	760:222$050	1$668	$049	$709
Encommendas	»	Tonelada	3 398	624	1.772	5.794	248.097	42	248.097	164:573$650	28$404	$663	$663
Telegrammas	»	Telegramma	54.828	15 002	93 191	163.021	—	—	—	50:249$304	$308	—	—
Animaes	»	Animal	36 200	2.011	74 247	112 458	6 373 598	56	2.130 189	108:264$960	$962	$016	$050
Mercadorias — Café	»	Tonelada	17.228	8	11.592	28.828	1 627.647	56	1.627 647	273:423$300	9$484	$167	$167
Mercadorias — Outros generos	»	»	84.735	20.950	112.421	218.106	9.354.920	42	9 354 920	860:339$188	3$914	$091	$091
Rendas diversas									14 432.404	52:440$293			$150
TOTAL										2.269:512$745			

Extensão em trafego 268 kilometros.

Estatistica de transporte e receita da linha do CATALÃO, durante o anno de 1919

QUADRO 35

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	PERCURSO TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	RECEITA TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros													
1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	27.966	1.847	14.689	44.502	2.771.565	62	194.010	181;867$050	4$086	$065	$937
» »	Governo »	»	565	74	182	821	46.962	57	3.287	5;610$890	6$834	$119	1$706
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	120	9 816	81	687	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	963	76 290	79	5.340	—	—	—	—
2.ª classe	Publico pagando	»	96.351	968	16 475	113 794	4.758.394	41	333 088	185:993$930	1$634	$039	$558
» »	Governo »	»	1.401	44	907	2.352	164.433	69	11.510	5:193$070	2$207	$031	$451
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	77	7.188	93	503	—	—	—	—
» »	Immigrantes	»	—	—	—	5	25	5	2	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	1.468	65.382	44	4.577	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	1.191	441	436	2.068	130 260	62	130 260	94:351$900	45$624	$724	$724
» » »	Governo »	»	25	3	22	50	2.864	57	2 864	1:598$670	31$973	$558	$558
» » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » »	Governo gratuito	»	—	—	—	20	1.021	102	1.021	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	—	—	—	95	4.816	50	4.816	—	—	—	—
Telegrammas.	Publico pagando	Telegramma	37.092	9.442	15 426	61.960	—	—	—	22:742$586	$367	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	56.940	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	1.071	184	311	1.566	94 666	60	20.797	7:266$690	4$640	$076	$349
» » » » »	Governo »	»		—	937	938	22.859	24	9.088	1:732$050	1$846	$075	$190
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	1	45	45	14	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	2	281	140	28	—	—	—	—
Trafego de mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	2.379	19	75	2.473	148.304	59	148 304	25:605$760	10$354	$172	$172
Assucar	» »	»	566	148	352	1.066							
Couros	» »	»	434	9	6	449							
Cereaes	» »	»	25.943	2.163	3.284	31.390							
Fumo	» »	»	254	17	16	287							
Materiaes	» »	»	23.590	2.343	7 874	33.807	9.302.801	79	9.302.801	885:768$661	7$594	$095	$095
Sal	» »	»	393	11.642	722	12.757							
Toucinho	» »	»	788	—	2	790							
Diversos	» »	»	15.043	14.485	6.479	36.007							
»	Governo pagando	»	4	8	17	29	3.084	106	3.084	784$400	27$048	$254	$254
»	Em serv. const.	»	56	—	—	56	2.691	48	2 691	49$910	$889	$018	$018
»	Governo gratuito	»	—	—	—	12	1.421	118	1.421	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	1	3	3	3	—	—	—	—
»	Lavoura	»	—	—	—	628	41 710	66	41.710	—	—	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	5 081	188 780	37	188.780	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	62 352	29	292	62.673	9.005 994	143	2.517.136	124:358$010	1$984	$013	$049
» » » » »	Governo »	»	316	—	—	316	2.609	8	1.038	89$970	$256	$031	$078
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	10	50	5	20	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										27:752$200			
Receitas accessorias										77:433$105			
Receita total										1.648:189$852			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	126 283	2.933	32 253	161 469	7.741.354	47	541 895	378:664$940	2$345	$048	$698
Encommendas	»	Tonelada	1 216	444	458	2 118	133.124	62	133.124	95:950$570	45$302	$720	$720
Telegrammas.	»	Telegramma	37 092	9.442	15.426	61.960	—	—	—	22:742$586	$367	—	—
Animaes	»	Animal	63.740	213	1.540	65.493	9.126 128	139	2.548.059	133:437$720	2$037	$014	$052
Mercadorias { Café	»	Tonelada	2.379	19	75	2.473	148.304	59	148.304	25:605$760	10$354	$172	$172
Mercadorias { Outros generos	»	»	67 071	30.815	18.752	116.638	9.308.576	79	9 308 576	886:602$971	7$601	$095	$095
Rendas diversas									12.679.958	105:185$305			$119
TOTAL										1 648:189$852			

Extensão em trafego 281 kilometros.

Estatistica de transporte e receita do ramal de GUAXUPÉ (Trecho Mineiro), durante o anno de 1919

QUADRO 36

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros													
1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	3.700	516	12.327	16.543	248.145	15	17.370	25:139$060	1$519	$101	1$447
» »	Governo »	»	70	117	166	353	5.295	15	371	434$090	1$229	$081	1$170
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	117	1.755	15	123	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	774	11.610	15	813	—	—	—	—
2.ª classe	Publico pagando	»	8.567	530	18 989	28.086	421 290	15	29.490	21:362$650	$760	$050	$724
» »	Governo »	»	130	39	770	939	14.085	15	986	365$390	$389	$025	$370
» »	Em serv. const.	»	—	—	128	128	1.920	15	134	43$050	$336	$022	$321
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	48	720	15	51	—	—	—	—
» »	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	469	7.035	15	492	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	88	73	685	846	12.688	15	12.688	8:629$390	10$200	$680	$680
» » »	Governo »	»	1	1	15	17	257	15	257	161$810	9$518	$629	$629
» » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » »	Governo gratuito	»	—	—	—	6	80	15	80	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	—	—	—	41	619	15	619	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	5.2 3	2.329	9.790	17.402	—	—	—	5:668$718	$325	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	12.085	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	88	20	221	329	4.935	15	1 023	320$570	$992	$066	$319
» » » » »	Governo »	»	—	1	1	2	30	15	11	3$930	1$965	$131	$357
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	1	15	15	4	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	14	210	15	39	—	—	—	—
Trafego de mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	1.650	2	10.816	12.468	188.030	15	188 030	36:862$680	2$956	$196	$196
Assucar	» »	»	7	664	1.705	2 376							
Couros	» »	»	21	—	47	68							
Cereaes	» »	»	1.713	762	6.552	9.027							
Fumo	» »	»	14	2	50	66	373 001	15	373.001	48:405$840	1$941	$129	$129
Materiaes	» »	»	352	500	1 561	2.413							
Sal	» »	»	2	892	1.806	2 700							
Toucinho	» »	»	7	—	49	56							
Diversos	» »	»	478	1.054	6.696	8.228							
»	Governo pagando	»	1	2	2	5	77	15	77	21$780	4$356	$282	$282
»	Em serv. const.	»	—	—	4.498	4.498	67.465	15	67.465	1:267$090	$281	$018	$018
»	Governo gratuito	»	—	—	—	1	15	15	15	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Lavoura	»	—	—	—	149	2.239	15	2.239	—	—	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	1 435	21.527	15	21.527	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	1 287	—	45.978	47.265	708.975	15	260.434	14:321$980	$303	$020	$054
» » » » »	Governo »	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										3:352$900			
Receitas accessorias										15:103$328			
Receita total										181:570$256			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	12.467	1.202	32.380	46 049	690 735	15	48 351	47:344$240	1$028	$068	$979
Encommendas	»	Tonelada	89	74	700	863	12.945	15	12.945	8:791$200	10$186	$679	$679
Telegrammas	»	Telegramma	5 283	2.329	9 790	17.402	—	—	—	5:668$718	$325	—	—
Animaes	»	Animal	1.375	21	46.200	47.596	713.940	15	261 468	14:652$480	$307	$020	$056
Mercadorias { Café	»	Tonelada	1.650	2	10 816	12 468	188 030	15	188 030	36:862$680	2$956	$196	$196
Mercadorias { Outros generos	»	»	2.595	3.876	22.966	29 437	440.543	15	440.543	49:694$710	1$688	$112	$112
Rendas diversas									951.337	18:556$228			$165
TOTAL										181:570$256			

Extensão em trafego 15 kilometros.

Estatistica de transporte e receita da RÊDE SUL MINEIRA, durante o anno de 1919

QUADRO 37

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros													
1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	28.195	735	8.617	37.547	1.660.947	44	116.266	139:792$600	3$723	$084	1$202
» »	Governo »	»	464	—	67	531	37.250	70	2.607	2:751$110	5$180	$073	1$055
» »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	44	2.976	67	208	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	717	42.400	59	2.968	—	—	—	—
2.ª classe	Publico pagando	»	84.786	431	5.200	90.417	2.780.599	30	194.642	148:023$080	1$637	$053	$760
» »	Governo »	»	1.278	—	349	1.627	98 900	60	6.923	4:720$770	2$901	$047	$681
» »	Em serv. const.	»	—	—	128	128	14.745	115	1.033	499$320	3$900	$033	$483
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	344	16.077	46	1.125	—	—	—	—
» »	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	505	31.180	61	2.183	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	919	197	195	1.311	63.659	48	63 659	54:538$660	41$600	$856	$856
» » »	Governo »	»	19	—	7	26	1.900	73	1.900	1:282$600	49$330	$675	$675
» » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » »	Governo gratuito	»	—	—	—	6	348	58	348	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	—	—	—	35	2.325	66	2.325	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	13.460	871	7.294	21.625	—	—	—	17:573$194	$812	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	32.799	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	929	4	151	1.084	50.746	46	9.784	2:271$540	2$095	$044	$232
» » » » »	Governo »	»	4	—	2	6	376	62	124	22$710	3$785	$060	$183
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	5	430	86	129	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	18	1.045	59	229	—	—	—	—
Trafego de mercadorias													
Café	Publico pagando	Tonelada	12 906	453	—	13 359	625.670	46	625.670	191:581$670	14$341	$306	$306
Assucar	» »	»	905	900	519	2.324							
Couros	» »	»	64	4	11	79							
Cereaes	» »	»	6.835	1.710	489	9.034							
Fumo	» »	»	51	30	20	101							
Materiaes	» »	»	1.567	846	490	2 903	1.465.533	49	1.465.533	331:739$364	11$293	$226	$226
Sal	» »	»	642	1.869	86	2.597							
Toucinho	» »	»	14	1	37	52							
Diversos	» »	»	7.399	3 663	1.222	12.284							
»	Governo pagando	»	15	—	—	15	317	21	317	102$600	6$840	$323	$323
»	Em serv. const.	»	1.046	292	4.206	5.544	528 760	95	528.760	19:586$400	3$532	$037	$037
»	Governo gratuito	»	—	—	—	91	4.947	54	4 947	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Lavoura	»	—	—	—	154	8.622	55	8 622	—	—	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	6.495	420.801	64	420.801	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	47.983	76	1.590	49.649	4.396.589	88	1.643.734	142:762$680	2$875	$032	$086
» » » » »	Governo »	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serv. const.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										16:250$030			
Receitas accessorias										87:199$724			
Receita total										1.160:698$052			
Resumo do serviço pago													
Passageiros	Pagando	Passageiro	114.723	1.166	14.361	130 250	4.592.441	35	321.471	295:786$880	2$270	$064	$920
Encommendas	»	Tonelada	938	197	202	1.337	65.559	49	65.559	55:821$260	41$751	$851	$851
Telegrammas	»	Telegramma	13.460	871	7.294	21.625	—	—	—	17:573$194	$812	—	—
Animaes	»	Animal	48.916	80	1.743	50 739	4.447.711	87	1.653.642	145:056$930	2$858	$032	$087
Mercadorias { Café	»	Tonelada	12 906	453	—	13.359	625.670	46	625 670	191:581$670	14$341	$306	$306
Mercadorias { Outros generos	»	»	18.538	9.315	7,080	34.933	1.994.610	57	1.994.610	351:428$364	10$060	$176	$176
Rendas diversas									4.660.952	103:449$754			$223
TOTAL										1.160:698$052			

Extensão em trafego 233 kilometros.

Quadro demonstrativo do movimento de mercadorias por estação, durante o anno de 1919

QUADRO 38

ESTAÇÕES	Despachado Kilogrammas	Recebido Kilogrammas	TOTAL Kilogrammas
Campinas	12.923.085	37.508.593	50.431.678
Guanabara	18.595.915	2.520.155	21.116.070
Anhumas	3.658.396	577.580	4.235.976
Tanquinho	5.761.577	545.441	6.307.018
Desembargador Furtado	1.094.781	55 007	1.149.788
Carlos Gomes	3.604.715	479.303	4.084.018
Jaguary	3.485.794	1.001.946	4.487.740
Pedreira	2.576 033	5 250.833	7.826.866
Coqueiros	2.718.049	4.886.880	7.604.929
Amparo	12.100.147	14.271.850	26.371.997
Tres Pontes	653.129	850 380	1.503.509
Monte Alegre	2.126.101	1.132.808	3.258.909
Dr. Carlos Norberto	3.643.732	256.609	3.900 341
Viscende de Soutello	413 718	118.430	532.148
Barão de Ibitinga	476.644	144.558	621.202
Soccorro	4.101.485	2.787.953	6.889.438
Alferes Rodrigues	1.278.440	785.300	2.063.740
Pantaleão	1.950.432	1 104.801	3.055 233
Brumado	1.949.622	686.467	2.636.089
Santo Aleixo	618.430	344.098	962.528
Serra Negra	2.401.873	2.325.451	4.727.324
Guedes	3.381.490	151.293	3.532.783
Resaca	4.032.779	1.044.394	5.077.173
Conselheiro Martim Francisco	1.165.331	281.612	1.446.943
Mogy-Mirim	3.058.714	3 238.970	6.297.684
Itapira	4.560.716	3 295.388	7.856.104
Barão Ataliba Nogueira	1.482.850	411.837	1.894 687
Eleuterio	783 306	392.411	1 175.717
Sapucahy	4.023 366	5.689.611	9.712.977
Mogy-Guassú	12.230.924	2.429.832	14.660.756
Conselheiro Laurindo	1.451.277	265.510	1.716.787
Nova Louzã	1.439.656	542.293	1.981.949
Motta Paes	972.280	285.309	1 257.589
Espirito Santo do Pinhal	9.449.770	8.571.676	18.021.446
Ipê	102.419	53.527	155.946
Estiva	2.190.764	95.424	2.286.188
Orissanga	989.840	346.160	1.336 000
Matto Secco	1.210.171	408.158	1.618 329
Cascavel	1.552.028	3 239.262	4.791.290
Engenheiro Mendes	81.911	110.020	191 931
Orindiúva	283 078	123.766	406 844
Lagôa	784 791	455.409	1.240.200
Vargem Grande	5.525 627	2.602.102	8.127.729
Cocaes	40.810	11.702	52 512
Casa Branca	1.310 783	7.272 370	8.583.153
Itoby	4 082.379	777.041	4 859 420
Engenheiro Röhe	700.824	84 235	785.059
Villa Costina	2.234.047	1.104.014	3.338.061
Paula Lima	1.249 592	158.728	1.408.320
São José do Rio Pardo	11.653 843	7.702.234	19.356 077
Ribeiro do Valle	100.130	50.191	150 321
Engenheiro Gomide	624.544	94 903	719.447
Venerando	1.258 698	411 397	1.670 095
Commendador Guimarães	683.911	588.451	1.272.362
Mocóca	5.099.129	5.464.563	10.563 692
Canôas	2.279 835	1.111.912	3.391.747
Dr. José Eugenio	873 376	108.552	981 928
Itahyquara	5.137.852	1.962.813	7.100 665
Moraes Salles	1.971.124	319.460	2.290 584
Julio Tavares	723.541	51.539	775.080

ESTAÇÕES	Despachado Kilogrammas	Recebido Kilogrammas	TOTAL Kilogrammas
Coronel Corrêa	73.563	256.719	330.282
Baldeação	5.250	72.057	77.307
Lage	170.061	269.273	439.334
Coronel José Egydio	94 336	5.324	99.660
Tambahú	6.956.479	1.474.487	8.430 966
Faveiro	417.246	190.780	608.026
Corrego Fundo	575.240	403 328	978 568
Santos Dumont	304.413	669.399	973.812
Nhumirim	392.445	560.941	953.386
Santa Rosa	661.283	1.018.639	1.679.922
Amalia	5.463.853	1.070.105	6.533.958
Corredeira	1 109.004	2.063.072	3.172 076
Sampaio Moreira	2.315.986	1.407.967	3.723 953
Itaóca	98.945	60.708	159.653
Cajurú	3.203 423	1.689.338	4.892.761
Cerrado	317.624	265.225	582.849
São Simão	3.095.919	6.092.907	9 188.826
Santa Elisa	2.430.893	314.616	2.745.509
Jatahy	1.949.483	1.057 289	3.006.772
Gironda	1.270.090	581.367	1.851.457
Tatúca	967.484	110.086	1.077.570
Capão da Cruz	2.200.255	1.646.427	3.846.682
Monteiros	289 181	567.684	856.865
Mendonças	2 814.107	794.496	3.608.603
Domingos Villela	2.374 124	394.106	2.768 230
Francisco Maximiano	1.989.012	1.476.648	3.465.660
Joaquim Firmino	814.961	343.233	1.158.194
Silveira do Val	389.064	18.437	407.501
Villa Albertina	4.601.372	1.816.887	6.418 259
Bento Quirino	1.140.789	1.081.748	2.222.537
Chanaan	2.331.232	582.203	2.913.435
Tibiriçá	1.214.295	587.002	1.801.297
Cravinhos	3.905.891	8 370.471	12.276.362
Bifurcação	119.575	115.167	234.742
Manoel Amaro	1.848.659	351.100	2.199.759
Alvarenga	1.386.937	409.970	1.796.907
Serrana	1.657.281	1.502.372	3.159.653
Fagundes	403.874	157.573	561.447
Arantes	417.485	265.570	683.055
Buenopolis	1.035.952	199.566	1.235.518
Villa Bomfim	3.425 934	2.856.429	6.282 363
Santa Thereza	1.033.940	736.987	1.770.927
Ribeirão Preto	33.174.323	59.277.932	92.452.255
Barracão	1.188.589	1.125.695	2.314.284
Iracema	977.785	610 479	1.588.264
Julio Pontes	2.268.834	1.219.295	3.488 129
Sertãosinho	5.372.650	5 810.938	11.183 588
Francisco Schmidt	2 303.799	1.714.242	4.018.041
Entroncamento	13.688.665	307.037	13.995.702
Jardinopolis	6.430.447	5.693.355	12.123 802
Cresciuma	2.918.003	331.988	3.249 991
Porangaba	2.727.259	472.659	3.199 918
Guayuvira	2.041.929	529.754	2 571.683
Salles Oliveira	4.201.836	1.712.052	5.913 888
Orlandia	6 743 961	3.862.807	10 606 768
Jussára	3.408 868	580.742	3 989.610
São Joaquim	10.458 896	4.145.208	14 604.104
Bacury	1.192.690	690 427	1.883 117
Guará	3 346.539	3.283.717	6 630 256
Ituverava	3.855 131	3.216 925	7 072 056
Canindé	2.624 945	719.572	3.344.517
Aramina	2.703.347	912.344	3.615 691
Igarapava	7.186 329	6.556.967	13.743.296
Delta	6.205.368	3.977.295	10.182.663

ESTAÇÕES	Despachado Kilogrammas	Recebido Kilogrammas	TOTAL Kilogrammas
Calafate	2.500.704	1.546.489	4.047.193
Tangará	1.217.305	112.059	1.329 364
Alto	588.256	144.023	732.279
Sarandy	3.972.083	1.131.646	5.103.729
Visconde do Parnahyba	2.790.682	647.526	3.438.208
Engenheiro Brodowski	3.648.998	2.454.056	6.103.054
Batataes	4.919.204	7.530.093	12.449.297
Macahúbas	1.048 207	270.924	1.319.131
Bôa Sorte	2.495.971	345.380	2.841.351
Mandihú	2.689.882	899.000	3.588.882
Restinga	2.366.678	2.790.351	5.157.029
Franca	8.424.776	25.205.976	33.630.752
Crystaes	3.072.213	2.054.592	5.126.805
Indayá	3.409 729	382.542	3.792 271
Pedregulho	1.845.586	3.391.920	5 237.506
Chapadão	394.279	968.801	1.363.080
Igaçaba	1.631.614	1.172.952	2.804.566
Rifaina	10.140.426	611.569	10.751,995
Jaguara	3.402.991	393 405	3.796.396
Girivá	973 894	267.164	1.241.058
São João da Bôa Vista	11.060.072	4.677.888	15.737.960
Bairro Alegre	1.259.286	408.316	1.667.602
Prata	1.676.272	3.866.631	5.542 903
Cascata	2.750 394	503.778	3 254.172
Poços de Caldas	3.216.641	7.988.102	11 204.743
Sacramento	7.657.252	2 576.193	10.233 445
Conquista	7.546.222	9.996.413	17 542.635
Guaxima	2.046.614	418.519	2.465.133
Engenheiro Lisbôa	4.551.408	704.696	5.256.104
Cambará	5.672 253	1.093.214	6.765.467
Uberaba	12.225.225	30 249.801	42.475.026
Mangabeira	1.612.208	4 381.890	5.994.098
Palestina	1.329.073	809.084	2.138.157
Burity	1.644.956	374.773	2.019.729
Irára	508.054	404.632	912.686
Sucupira	866.513	19.545	886.058
Uberabinha	3.540.130	13.246.261	16.786.391
Sobradinho	5.316.108	98.146	5.414.254
Araguary	13.891.769	20.889.344	34 781.113
Guaxupé	8.181.533	8.039.276	16.220.809
Tuyuty	1.069.731	2.007.357	3 077.088
Montebello	1.142.982	943 968	2.086 950
Montechristo	1.239.193	718.067	1.957.260
Palméia	250.214	154.770	404.984
Montalverne	230.157	30.238	260 395
Muzambinho	2.804.120	2.036.472	4.840 592
Moçambo	774.384	153 372	927.756
Santa Esmeria	1.289.345	208.967	1.498.312
Coronel Manoel Joaquim	411.544	56 662	468.206
Guaranezia	3.120.899	3.129.798	6.250.697
Catitó	1.653.725	373.314	2.027.039
Itiguassú	764 679	249 969	1.014.648
Monte Santo	1.176.533	2.396.783	3.573.316
Vicente Carvalhaes	927.617	79.114	1.006.731
Posses	1.292.281	781.249	2.073.530
Tapir	366.384	56.717	423.101
Ipoméia	958.266	112.798	1.071.064
São Sebastião do Paraizo	4.549.090	8.371.412	12.920.502
Itaguaba	117 655	38.231	155.886
Pratapolis	406 323	3.027.749	3.434 072
Japy	377.749	103 360	481.109
Jaboti	1.375.539	438.404	1.813.943
Biguatinga	841.738	1.153.096	1.994.834

Quadro demonstrativo da procedencia do Café transportado durante o anno de 1919

QUADRO 39

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Campinas	236	163.912	164.148
Guanabara	23.474	—	23.474
Anhumas.	799.864	—	799.864
Tanquinho	146.704	187	146.891
Desembargador Furtado . .	101.328	—	101.328
Carlos Gomes	380.171	—	380.171
Jaguary	597.284	229	597.513
Pedreira	1.648.297	60	1.648.357
Coqueiros	643.480	16	643.496
Amparo	2.437.774	352	2.438.126
Tres Pontes	369.138	—	369.138
Monte Alegre	896.422	60	896.482
Dr. Carlos Norberto . . .	46.903	118	47.021
Visconde de Soutello . . .	30.467	—	30.467
Barão de Ibitinga	10.367	—	10.367
Soccorro	1.067.295	—	1.067.295
Alferes Rodrigues	870.368	—	870.368
Pantaleão	1.463.092	—	1.463.092
Brumado.	705.942	209	706.151
Santo Aleixo.	534.063	—	534.063
Serra Negra.	1.809.276	120	1.809.396
Guedes	99.650	—	99.650
Resaca	877.445	235	877.680
Cons. Martim Francisco . .	650.734	323	651.057
Mogy-Mirim.	462.598	2.971	465.569
Itapira	1.993.101	1.469	1.994.570
Barão de Ataliba Nogueira .	1.030.046	80	1.030.126
Eleuterio.	543.627	—	543.627
Sapucahy	2.431.256	2.116	2.433.372
Mogy-Guassú	11.321	—	11.321
Conselheiro Laurindo . . .	201.960	—	201.960
Nova Louzã.	840.037	—	840.037
Motta Paes	673.436	—	673.436
Espirito Santo do Pinhal . .	5.709.586	69	5.709.655
Ipê	—	—	—
Estiva.	5.128	—	5.128
Orissanga	41.504	—	41.504
Matto Secco.	409.560	—	409.560
Cascavel.	109.587	251	109.838
Engenheiro Mendes . . .	833	—	833
Orindiúva	5.969	—	5.969
Lagôa.	225.735	40	225.775
Vargem Grande.	1.833.486	923	1.834.409
Cocaes	8.502	—	8.502

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Casa Branca.	175.362	1.031	176.393
Itoby	529.371	6.000	535.371
Engenheiro Röhe	585.020	—	585.020
Villa Costina	1.622.623	120	1.622.743
Paula Lima	545.071	—	545.071
São José do Rio Pardo . .	4.105.456	4.046	4.109.502
Ribeiro do Valle	78.268	—	78.268
Engenheiro Gomide . . .	461.732	—	461.732
Venerando	522.660	—	522.660
Commendador Guimarães. .	504.775	—	504.775
Mocóca	2.703.383	92	2.703.475
Canôas	1.124.019	—	1.124.019
Dr. José Eugenio	242.877	—	242.877
Itahyquara	1.566.569	45	1.566.614
Moraes Salles	766.022	—	766.022
Julio Tavares	297.997	—	297.997
Coronel Corrêa.	719	—	719
Baldeação	—	—	—
Lage	32.718	—	32.718
Coronel José Egydio . . .	56.748	—	56.748
Tambahú.	870.277	125	870.402
Faveiro	94.122	—	94.122
Corrego Fundo.	107.387	243	107.630
Santos Dumont.	9.453	—	9.453
Nhumirim	167.933	60	167.993
Santa Rosa	62.425	95	62.520
Amalia	349.864	31	349.895
Corredeira	70.582	—	70.582
Sampaio Moreira	622.292	—	622.292
Itaóca.	—	—	—
Cajurú	527.304	130	527.434
Cerrado	—	—	—
São Simão	723.508	3.400	726.908
Santa Eliza	139.316	83	139.399
Jatahy	956.007	—	956.007
Gironda	299.829	—	299.829
Tatúca	82.625	—	82.625
Capão da Cruz.	5.846	—	5.846
Monteiros	153.188	101	153.289
Mendonças	14.718	—	14.718
Domingos Villela	2.861	115	2.976
Francisco Maximiano . . .	463.683	12	463.695
Joaquim Firmino	535.201	156	535.357
Silveira do Val.	343.225	—	343.225
Villa Albertina	641.152	—	641.152
Bento Quirino	353.565	60	353.625
Chanaan.	1.607.660	219	1.607.879

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Tibiriçá	854.173	—	854.173
Cravinhos	1.044.925	68	1.044.993
Bifurcação	38.884	—	38.884
Manoel Amaro	981.344	615	981.959
Alvarenga	917.900	600	918.500
Serrana	362.022	—	362.022
Fagundes.	316.073	—	316.073
Arantes	103.513	—	103.513
Buenopolis	982.399	1.073	983.472
Villa Bomfim	1.408.962	752	1.409.714
Santa Thereza	761.511	—	761.511
Ribeirão Preto	2.393.754	17.812	2.411.566
Barracão	98.679	260	98.939
Iracema	47.424	120	47.544
Julio Pontes.	132.879	67.703	200.582
Sertãozinho	558.058	14.179	572.237
Francisco Schmidt	8.500	—	8.500
Entroncamento	—	—	—
Jardinopolis	1.264.764	66.167	1.330.931
Cresciuma	442.153	300	442.453
Porangaba	1.309.901	600	1.310.501
Guayuvira	606.273	410	606.683
Salles Oliveira	1.303.096	82	1.303.178
Orlandia	1.200.515	2.348	1.202.863
Jussára	832.115	—	832.115
São Joaquim	1.502.499	297	1.502.796
Bacury	207.469	—	207.469
Guará.	507.898	140	508.038
Ituverava.	758.994	60	759.054
Canindé	81.224	3.070	84.294
Aramina	561.826	—	561.826
Igarapava.	214.808	92	214.900
Delta.	34.700	—	34.700
Calafate	25.199	27	25.226
Tangará	1.142	—	1.142
Alto	—	—	—
Sarandy	897.678	272	897.950
Visconde do Parnahyba . .	456.722	—	456.722
Engenheiro Brodowski. . .	1.050.002	4.393	1.054.395
Batataes	1.698.864	298	1.699.162
Macahúbas	355.929	—	355.929
Bôa Sorte	295.630	446	296.076
Mandihú.	565.444	50	565.494
Restinga	876.393	—	876.393
Franca	3.655.100	348	3.655.448
Crystaes	519.597	58	519.655
Indaiá.	491.639	—	491.639

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Pedregulho	720.619	60	720.679
Chapadão	179.717	199	179.916
Igaçaba	693.898	351	694.249
Rifaina	51.345	—	51.345
Jaguára	6.591	—	6.591
Girivá	279.862	92	279.954
São João da Bôa Vista . .	1.847.774	160	1.847.934
Bairro Alegre	503.435	—	503 435
Prata	275.340	—	275.340
Cascata	63.777	32	63.809
Poços de Caldas	1.531.358	1.300	1.532.658
Sacramento	351 284	20	351.304
Conquista	846.652	60	846.712
Guaxima	424.233	50	424.283
Engenheiro Lisbôa	39.430	—	39.430
Cambará	203.364	—	203.364
Uberaba	86.344	18.740	105.084
Mangabeira	162	—	162
Palestina	29.340	—	29.340
Burity	—	—	—
Irára	108	—	108
Sucupira	—	—	—
Uberabinha	44.856	—	44.856
Sobradinho	34.354	—	34.354
Araguary	319.310	—	319.310
Guaxupé	1.651.009	86.687	1.737.696
Tuyuty	394.569	—	394.569
Montebello	676.447	310.499	986.946
Montechristo	859.586	—	859.586
Palméia	21.173	—	21.173
Montalverne	73.885	—	73.885
Muzambinho	1.745.680	51.126	1.796.806
Moçambo	117.847	—	117.847
Santa Esmeria	92.314	—	92.314
Coronel Manoel Joaquim . .	391.530	—	391.530
Guaranezia	1.555.922	412	1.556.334
Catitó	908.055	—	908.055
Itiguassú	451.841	—	451.841
Monte Santo	810.311	—	810.311
Vicente Carvalhaes	255.247	—	255.247
Posses	448.586	—	448.586
Tapir	136.637	—	136.637
Ipoméia	364.527	—	364.527
São Sebastião do Paraizo . .	2.841.285	—	2.841.285
Itaguaba	5.762	—	5.762
Pratapolis	61.557	60	61.617
Japy	346.543	—	346.543

ESTAÇÕES	Despachado	Recebido	TOTAL
Jaboty	262.596	—	262.596
Biguatinga	83.631	—	83.631
Em transito	. . . . .	. . . . .	57.308.600
Total	113.690.726	842.392	171.841.718

Quadro demonstrativo da renda arrecadada nas estações durante o anno de 1919

QUADRO 40

Estações	Trafego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Campinas	484:119$600	753:990$355	1.238:109$955
Guanabara	72:058$350	27:843$400	99:901$750
Anhumas.	7:304$000	3:344$600	10:648$600
Gety	54$200	—	54$200
Tanquinho	12:920$850	6:911$900	19:832$750
Desemb. Furtado . .	5:973$800	489$300	6:463$100
Carlos Gomes . . .	21:964$950	8:057$600	30:022$550
Jaguary	65:874$900	17:536$700	83:411$600
Pedreira	44:996$950	44:017$400	89:014$350
Coqueiros	25:397$750	62:609$900	88:007$650
Amparo	228:228$750	233:956$900	462:185$650
Tres Pontes	13:070$300	6:806$800	19:877$100
Monte Alegre . . .	24:938$550	18:537$500	43:476$050
Dr. C. Norberto . .	7:705$900	2:109$400	9:815$300
V. de Soutello . . .	4:640$650	1:462$200	6:102$850
Barão de Ibitinga . .	3:633$750	1:550$700	5:184$450
Soccorro	62:155$900	97:498$000	159:653$900
A. Rodrigues. . . .	6:477$450	16:732$900	23:210$350
Pantaleão	11:813$150	8:269$100	20:082$250
Brumado	11:488$550	5:101$700	16:590$250
Santo Aleixo	15:537$300	2:924$800	18:462$100
Serra Negra	47:144$150	61:536$000	108:680$150
Guedes	7:171$050	1:696$100	8:867$150
Resaca	38:448$800	30:683$900	69:132$700
Alpha	553$500	—	553$500
C. M. Francisco . .	16:043$050	8:798$900	24:841$950
Tujucué	108$500	—	108$500
Mogy Mirim . . .	192:485$500	95:373$481	287:858$981
Itapira	98:843$850	96:714$900	195:558$750
B. A. Nogueira. . .	18:789$700	12:264$960	31:054$660
Eleuterio	13:250$850	10:571$000	23:821$850
Sapucahy	116:524$450	322:410$830	438:935$280
Mogy-Guassú. . . .	51:862$950	34:134$900	85:997$850
C. Laurindo . . .	11:096$500	5:289$300	16:385$800
Nova Louzã	18:570$700	12:964$100	31:534$800
Motta Paes	9:005$300	2:368$700	11:374$000
E. S. do Pinhal. . .	139:703$250	261:422$070	401:125$320
Ipê	913$250	460$600	1:373$850
Estiva	2:990$250	1:468$500	4:458$750
Urutuba	607$350	6$000	613$350
Orissanga	5:358$200	3:783$600	9:141$800
Matto Secco	6:603$300	5:942$300	12:545$600
Astrapéia	745$700	—	745$700
Cascavel	86:500$050	49:833$600	136:333$650
A transportar . .	2.013:675$800	2.337:474$896	4.351:150$696

Estações	Trafego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Transporte . . .	2.013:675$800	2 337:474$896	4.351:150$696
Girivá	10:994$500	5:186$600	16:181$100
S. J. da Bôa Vista . .	119:325$200	161:446$700	280:771$900
Bairro Alegre . . .	12:039$550	7:109$500	19:149$050
Prata	37:142$500	38:257$300	75:399$800
Cascata	15:410$400	12:540$400	27:950$800
Poços de Caldas . . .	303:324$650	403:730$400	707:055$050
Engenheiro Mendes . .	1:739$450	1:468$400	3:207$850
Orindiuva	3:951$550	1:690$100	5:641$650
Miragaia	528$850	—	528$850
Lagôa	24:647$600	8:662$200	33:309$800
Vargem Grande . . .	55:471$350	90:853$200	146:324$550
Cocaes	823$950	132$900	956$850
Casa Branca	270:933$200	94:225$600	365:158$800
Itoby	22:799$550	24:980$100	47:779$650
Engenheiro Röhe . .	7:908$900	2:744$100	10:653$000
Villa Costina	24:018$450	44:067$500	68:085$950
Paula Lima	3:718$100	6:728$100	10:446$200
S. J. do R. Pardo . .	148:036$100	224:059$135	372:095$235
Ribeiro do Valle . . .	6:035$400	1:020$800	7:056$200
Engenheiro Gomide .	4:238$250	1:894$500	6:132$750
Venerando	11:379$200	10:089$700	21:468$900
Commendador Guimarães	8:006$850	9:575$400	17:582$250
Mocóca	114:487$600	204:613$550	319:101$150
Canôas	12:502$010	37:089$910	49:591$920
Guaxupé	174:299$850	422:246$900	596:546$750
Tuyuty	56:472$250	65:552$960	122:025$210
Montebello	7:353$700	19:302$900	26:656$600
Montechristo	9:335$150	32:900$924	42:236$074
Palmeia	2:197$050	4:060$500	6:257$550
Montalverne	1:064$250	1:019$500	2:083$750
Muzambinho	44:108$500	93:080$600	137:189$100
Moçambo	3:239$000	6:898$400	10:137$400
Santa Esmeria . . .	4:954$250	6:141$530	11:095$780
Coronel M. Joaquim .	934$200	2:411$700	3:345$900
Guaranesia	59:163$550	133:616$030	192:779$580
Catitó	11:887$900	10:739$600	22:627$500
Itiguassú	9:486$950	8:377$700	17:864$650
Monte Santo	41:674$450	86:776$400	128:450$850
Vicente Carvalhaes . .	4:100$500	1:639$500	5:740$000
Posses	20:328$250	42:596$400	62:924$650
Tapir	1:697$950	1:968$050	3:666$000
Ipomeia	7:227$500	4:333$000	11:560$500
S. S. Paraiso — Mogyana	136:105$100	529:214$700	665:319$800
Itaguaba	1:385$650	298$300	1:683$950
Pratapolis	22:323$350	126:618$500	148:941$850
Japy	620$450	1:954$400	2:574$850
Jaboti	2:929$350	8:822$000	11:751$350
A transportar . .	3.856:028$110	5.340:211$485	9.196:239$595

Estações	Trafego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Transporte . . .	3.856:028$110	5.340:211$485	9.196:239$595
Biguatinga.	9:716$600	51:232$500	60:949$100
Dr. José Eugenio . .	5:137$850	1:938$000	7:075$850
Itahyquara.	45:665$900	91:379$800	137:045$700
Moraes Salles . . .	13:512$650	12:384$100	25:896$750
Julio Tavares. . . .	6:568$000	2:186$100	8:754$100
Briaréo.	197$250	—	197$250
Coronel Corrêa . . .	4:129$300	3:735$200	7:864$500
Baldeação	55:855$100	858$000	56:713$100
Lage	12:305$200	4:627$300	16:932$500
Coronel José Egydio .	2:000$250	99$600	2:099$850
Tambahú	54:159$350	54:442$900	108:602$250
Faveiro	2:721$350	2:349$600	5:070$950
Corrego Fundo . . .	18:892$650	6:688$900	25:581$550
Santos Dumont . . .	28:920$050	4:054$200	32:974$250
Nhumirim	9:363$950	6:114$600	15:478$550
Santa Rosa	19:995$400	27:011$800	47:007$200
Amalia	11:994$750	32:197$100	44:191$850
Corredeira.	9:378$000	3:541$300	12:919$300
Sampaio Moreira . .	13:833$000	15:157$000	28:990$000
Itaóca	1:094$600	44$400	1:139$000
Cajurú	37:753$850	67:113$000	104:866$850
Cerrado	2:920$800	1:747$800	4:668$600
Sucury	450$050	—	450$050
São Simão.	167:809$050	112:706$100	280:515$150
Santa Elisa	7:535$350	1:258$700	8:794$050
Jatahy	19:976$400	24:291$400	44:267$800
Gironda	13:997$650	17:010$300	31:007$950
Tatuca	5:744$500	948$600	6:693$100
Capão da Cruz . . .	5:578$200	1:925$400	7:503$600
Monteiros	26:718$250	14:074$200	40:792$450
Mendonças	17:156$700	20:635$676	37:792$376
Domingos Villela . .	12:262$200	9:248$700	21:510$900
Francisco Maximiano .	21:311$600	16:333$410	37:645$010
Joaquim Firmino . .	14:411$700	6:360$900	20:772$600
Silveira do Val . . .	4:757$450	1:041$900	5:799$350
Villa Albertina . . .	7:405$600	31:829$000	39:234$600
Bento Quirino . . .	18:363$500	24:496$350	42:859$850
Chanaan	15:745$550	12:713$300	28:458$850
Béta	95$900	—	95$900
Tibiriçá.	11:557$200	19:366$200	30:923$400
Cravinhos	132:004$250	193:352$300	325:356$550
Bifurcação.	2:343$450	1:570$900	3:914$350
Manoel Amaro . . .	4:606$000	11:266$400	15:872$400
Alvarenga	5:307$900	6:673$100	11:981$000
Serrana.	15:056$850	35:105$200	50:162$050
Fagundes	1:281$050	1:390$500	2:671$550
Arantes	3:345$400	7:299$200	10:644$600
A transportar . .	4.756:965$710	6.300:012$421	11.056:978$131

Estações	Trafego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Transporte	4.756:965$710	6.300:012$421	11.056:978$131
Buenopolis	10:915$200	4:485$400	15:400$600
Villa Bomfim. . . .	58:596$200	54:874$900	113:471$100
Santa Thereza . . .	8:222$350	12:305$500	20:527$850
Ribeirão Preto . . .	1.216:641$900	1.205:726$262	2.422:368$162
Iracema	12:846$250	16:117$100	28:963$350
Julio Pontes	10:553$450	16:243$400	26:796$850
Sertãosinho	62:025$300	144:892$450	206:917$750
Francisco Schmidt . .	10:211$150	22:139$800	32:350$950
Jardinopolis	78:115$800	120:986$100	199:101$900
Cresciuma.	15:059$600	9:761$900	24:821$500
Porangaba.	19:968$000	12:320$600	32:288$600
Guayuvira.	18:974$900	18:848$000	37:822$900
Salles Oliveira . . .	49:613$950	68:699$703	118:313$653
Orlandia	94:251$600	143:127$100	237:378$700
Jussára.	9:341$850	4:848$100	14:189$950
São Joaquim. . . .	109:338$050	153:088$405	262:426$455
Bacury.	7:415$800	6:761$000	14:176$800
Guará	36:524$500	65:401$600	101:926$100
Ituverava	41:255$800	69:429$500	110:685$300
Canindé	19:340$400	32:140$700	51:481$100
Aramina	18:587$100	22:703$912	41:291$012
Igarapava	68:591$300	125:805$162	194:396$462
Delta.	14:858$450	32:415$700	47:274$150
Calafate	8:929$450	8:706$700	17:636$150
Tangará	6:747$950	2:128$600	8:876$550
Barracão	19:862$300	16:899$100	36:761$400
Alto	3:032$800	1:196$900	4:229$700
Entroncamento . . .	18:560$250	974$900	19:535$150
Sarandy	24:615$500	24:286$500	48:902$000
Visconde Parnahyba .	8:604$650	12:401$800	21:006$450
Engenheiro Brodowski.	50:726$300	58:312$000	109:038$300
Batataes.	99:985$950	166:092$900	266:078$850
Macahúbas	11:732$450	2:496$600	14:229$050
Bôa Sorte.	8:644$450	7:974$800	16:619$250
Mandihú	15:853$550	34:079$500	49:933$050
Restinga	33:148$000	31:713$600	64:861$600
Franca	251:325$600	578:384$490	829:710$090
Crystaes	21:655$950	28:222$278	49:878$228
Indaiá	9:145$900	6:232$300	15:378$200
Pedregulho	32:280$650	55:546$000	87:826$650
Chapadão	5:020$350	5:501$100	10:521$450
Igaçaba	13:196$700	14:171$400	27:368$100
Rifaina	10:329$400	13:964$000	24:293$400
Jaguara	16:160$950	38:455$830	54:616$780
Sacramento	47:582$800	178:247$320	225:830$120
Conquista	66:334$950	336:090$550	402:425$500
Guaxima	9:626$200	10:814$500	20:440$700
A transportar . . .	7.541:317$660	10.296:028$383	17.837:346$043

Estações	Trafego de		TOTAL
	Passageiros	Mercadorias	
Transporte . . .	7.541:317$660	10.296:028$383	17.837:346$043
Engenheiro Lisbôa . .	11:860$800	19:658$600	31:519$400
Cambará	9:029$600	19:222$300	28:251$900
Gamma.	774$000	—	774$000
Rodolpho Paixão. . .	3:736$950	—	3:736$950
Uberaba	403:010$700	1.030:924$816	1.433:935$516
Mangabeira	5:839$300	6:913$000	12:752$300
Palestina	13:703$500	36:363$100	50:066$600
Burity	8:286$450	5:402$400	13:688$850
Irara.	4:362$800	14:294$600	18:657$400
Sucupira	2:597$600	380$400	2:978$000
Uberabinha	125:388$250	1.152:307$660	1.277:695$910
Sobradinho	7:944$500	4:979$300	12:923$800
Araguary	163:012$500	1.920:305$205	2.083:317$705
Somma	8.300:864$610	14.506:779$764	22.807:644$374

IV—ADMINISTRAÇÃO E PESSOAL

Nenhuma alteração houve no pessoal de administração, que, como sempre, demonstrou durante o anno elevadas qualidades de competencia e operosidade.

Nas suas diversas divisões manteve a Companhia a seguinte média de empregados, distribuidos como se segue:

Inspectoria Geral	5
Almoxarifado	30
Contabilidade	145
Trafego	2.134
Locomoção	1.377
Linha	1.198
Total . . .	4.889

O numero de empregados existentes a 31 de Dezembro de 1919, como especificadamente se verá nas partes relativas a cada divisão, era o seguinte:

Inspectoria Geral	5
Almoxarifado	31
Contabilidade	146
Trafego	2.184
Locomoção	1.407
Linha	1.241
Total	5.014

O quadro 41 indica o numero de empregados das diversas divisões e a respectiva despêsa, correspondentes ao ultimo triennio. A comparação desses dados demonstra o facto já referido, de que o accrescimo na verba de pessoal foi, em grande parte, devido aos augmentos de salarios feitos em Agosto e Setembro. Em 1917 havia 4.774 empregados, em 1918, 4.791 e em 1919, 4.889; verifica-se, portanto, um accrescimo de anno para anno de 17 e 98, respectivamente. As despêsas correspondentes foram augmentadas de 407:749$550 em 1918 e de 968:175$800 em 1919.

O grande augmento de trafego, caracterizado pelo accrescimo de 10.780.933 ton-km. de transporte total, sobre os realizados no anno precedente, justifica sobejamente o augmento acima registado, além da alta de todos os elementos da despêsa.

Despêsa com o pessoal empregado nas diversas repartições da Companhia em 1917, 1918 e 1919.

QUADRO 41

Discriminação	1917		1918		1919		Differença em relação a 1918	
	N.° de empr.	Importancia	N.° de empr.	Importancia	N.° de empr.	Importancia	N.° de empr.	Importancia
Inspectoria Geral	5	64:182$000	5	65:251$600	5	59:071$300	—	— 6:180$300
Almoxarifado	32	95:945$700	30	95:939$700	30	99:879$000	—	+ 3:939$300
Contadoria	137	384:011$100	141	389:789$400	145	439:778$700	+ 4	+ 49:989$300
Trafego	1.997	3.124:989$700	2.068	3.341:017$000	2.134	3.760:297$700	+ 66	+ 419:280$700
Locomoção	1.363	2.799:987$500	1.367	2.960:093$100	1.377	3.278:821$000	+ 10	+ 318:727$900
Linha	1.240	1.634:184$850	1.180	1.658:959$600	1.198	1.841:378$500	+ 18	+ 182:418$900
Total	4.774	8.103:300$850	4.791	8.511:050$400	4.889	9.479:226$200	+ 98	+ 968:175$800

Na despêsa da Linha não está incluida a de « Melhoramentos »

V — ALMOXARIFADO

As compras de materiaes effectuadas durante o anno importaram em 5.553:954$492, assim discriminadas :

QUADRO 42

DISCRIMINAÇÃO	IMPORTANCIA
Aros	140:409$040
Arames farpado, de latão e de ferro	23:880$351
Chumbo	17:117$080
Cobres em chapas e para fundição	36:021$760
Carvão de forja e coke	57:251$500
Dormentes	346:312$600
Eixos para vagões	52:992$700
Estanho	33:232$600
Estopa e lubrificantes	308:030$681
Ferro e aço diversos	176:855$216
Gacheta	26:159$020
Kerozene	27:508$100
Lenha	2.930:511$300
Madeira	207:725$901
Materiaes para illuminacão	53:520$390
» » telegrapho	26:108$580
» » officinas	35:417$380
» de alvenaria	257:338$870
» para pintura	48:099$160
» » fundição	73:187$380
Molas para batentes, encostos e trolys	15:198$107
Oleo combustivel, de linhaça e de luz	71:741$138
Papelaria e artigos para escriptorio	227:473$480
Parafusos diversos	32:325$060
Porcas de ferro	20:254$400
Sobrecellentes para machinas	37:401$983
» » vagões	8:659$000
Tubos diversos, para caldeiras e vaccum break	62:030$010
Vernizes	22:126$700
Diversos materiaes	179:065$005
Total	5.553:954$492

A importancia dos materiaes em deposito era, a 31 de dezembro de 1919, de 2.919:791$309, tendo havido a diminuição de 798:780$243, em relação ao anno anterior.

2.ª DIVISÃO

Trafego e Telegrapho

I — TRAFEGO

ADMINISTRAÇÃO

Em janeiro foi nomeado Chefe do Movimento o sr. Reinaldo Laubenstein, que até então occupára o cargo de Ajudante do Trafego, em Campinas.

1.º — **Transporte de passageiros, bagagens e encommendas** — O trafego de passageiros e o transporte de bagagens e encommendas foram feitos normalmente.

No quadro seguinte, n. 1, estão indicadas as quantidades de passageiros transportados no ultimo quinquennio.

QUADRO 1

CLASSES	1915	1916	1917	1918	1919
Primeira . .	571.451	629.301	612.195	547.584	694.037
Segunda . .	1.963.446	2.019.422	1.877.721	1.632.753	1.895.378
Total . .	2.534.897	2.648.723	2.489.916	2.180.337	2.589.415

Houve em 1919 uma differença de 409.078 para mais, comparando-se o movimento com o de 1918.

O movimento discriminado de passageiros em 1918 e 1919 consta do quadro n. 2.

QUADRO 2

DISCRIMINAÇÃO		1918	1919	Diff. em 1919
1.ª	Passagens pagas	520.754	654.263	+133.509
	» em c/ Governo . .	16.355	24.467	+ 8.112
	» em c/ Construcção .	12	—	— 12
	» livres e E. S. C. .	10.463	15.307	+ 4 844
2.ª	Passagens pagas	1.577.856	1.839.369	+261.513
	» em c/ Governo . .	30.539	32.483	+ 1.944
	» em c/ Construcção .	1.091	384	— 707
	» para immigrantes .	4.204	3.510	— 694
	» livres e E. S. C. .	19.063	19.632	+ 569
	Total	2.180.337	2.589.415	+409.078
Leitos	1.ª serie	5.932	8.667	+ 2.735
	2.ª »	5.778	8.347	+ 2.569
	1.ª » E. S. C.	6	23	+ 17
	2.ª » E. S. C.	6	22	+ 16
	Total	11.722	17.059	+ 5.337

Bagagens e encommendas — O total das bagagens e encommendas transportadas em todas as linhas da Companhia, foi de . . . . 30.851.923 kgs., sendo :

Na linha Tronco e Ramaes . . .	19.405.156
» » Igarapava a Uberaba . .	1.335.132
» » Rio Grande e Caldas . .	5,794.276
» » Catalão	2.117.639
No ramal de Guaxupé (tr. min.º) .	863.005
Na Rêde Sul Mineira	1.336.715
Total. . . .	30.851.923

Em relação a 1918 houve no total o augmento de 4.527.146 kgs.

Animaes em trens de passageiros — Foram transportadas 22.389 cabeças, tendo havido um augmento de 3.036, em relação a 1918.

2.º — TRANSPORTE DE ANIMAES E MERCADORIAS: —

O transporte de animaes e mercadorias correu sem anormalidade.

Durante o anno foram transportadas 135.710 rezes, contra 130.980 em igual periodo de 1918.

O quadro n.º 3 resume as qnantidades e as procedencias no ultimo quinquennio:

QUADRO 3

PROCEDENCIA	1915	1916	1917	1918	1919	TOTAL
Araguary . .	1.471	8.543	12.471	11.919	12.114	46 518
Uberabinha .	3.493	11.496	25.790	17.994	20.061	78.834
Palestina . .	—	—	—	1.443	.608	2.051
Mangabeira .	3.036	9.416	5.192	1.300	280	19.224
Conquista . .	3.396	4.823	7.178	5.286	4.980	25.663
Jaguára. . .	620	828	203	587	3.366	5.604
Chapadão . .	—	376	1.699	2.926	3.323	8 324
Cóvas . . .	8.985	28.057	18.665	15.148	17.136	87.991
Batataes . .	3.200	4.640	4.336	2.236	928	15.340
Entroncamento .	—	—	—	—	1.854	1.854
Calafate . .	—	—	803	1.550	199	2.552
Delta . . .	—	—	—	—	155	155
Igarapava . .	—	1.077	3.189	3.700	3.214	11.180
Ituverava . .	1.357	3.035	3 105	1.486	1.210	10.193
Bacury . . .	—	—	—	1.348	2.352	3.700
Orlandia . .	6.308	1.854	966	563	152	9.843
Porangaba . .	2.215	4.244	5 581	3.942	5.956	21.938
F. Schmidt. .	—	—	—	681	807	1.488
Cravinhos . .	—	—	—	126	140	266
Bento Quirino	—	—	—	—	129	129
Corredeira. .	1.872	2.616	3.733	4.649	3 348	16.218
Biguatinga. .		—	—	—	440	440
S. S. Paraiso .	1.081	6.553	26.338	41.137	41.496	116.605
Guaxupé . .	—	—	388	140	299	827
P. de Caldas .	—	—	120	—	—	120
Bairro Alegre	—	—	—	—	120	120
C. M. Francisco .	2.613	13.122	8.031	12.819	11.043	47.628
Total. .	39.647	100.680	127.788	130.980	135.710	534.805

Durante o anno de 1919 a C. P. entregou á C. M. um total de 159.614.039 kilos de mercadorias, contra 101.589.621 kilos em 1918.

No mesmo periodo a C. M. entregou á C. P. um total de 244.037.632 kilos, contra 288.136.750 kilos em 1918.

Os quadros n.ºs 4, 5 e 6 demonstram discriminadamente as entregas de café e de outras mercadorias no ultimo quinquennio e bem assim a porcentagem que coube á C. M. em relação ás entradas de café em Santos no ultimo decennio:

QUADRO DEMONSTRATIVO DA ENTREGA MENSAL DE CAFÉ A BALDEAÇÃO, EM CAMPINAS, NOS ULTIMOS CINCO ANNOS

QUADRO 4

Mêses	1915	1916	1917	1918	1919
Janeiro . .	458.874	123.148	123.317	412.202	88.448
Fevereiro .	350.753	121.187	75.777	391.728	140.067
Março . .	202.896	101.361	92.386	217.955	130.495
Abril. . .	133.239	78.789	112.488	180.134	139.841
Maio . .	85.443	76.514	107.864	206.522	154.308
Junho . .	203.998	320.733	107.037	192.244	98.574
Julho . .	664.579	514.984	388.089	232.987	114.895
Agosto . .	696.495	534.269	696.546	291.899	197.206
Setembro .	540.728	482.973	430.751	368.345	281.516
Outubro .	542.624	484.218	449.998	270.932	199.329
Novembro .	501.678	424.778	384.886	161.464	164.365
Dezembro .	420.476	218.174	446.803	190.359	82.848
Total. .	4.801.783	3.481.128	3.415.942	3.116.771	1.791.892
Dif. em relação ao anno anterior		— 1.320.655	— 65.186	— 299.171	— 1.324.879

QUADRO DEMONSTRATIVO DO CAFÉ RECEBIDO EM SANTOS E PORCENTAGEM QUE COUBE Á MOGYANA, NO ULTIMO DECENNIO

QUADRO 5

ANNOS	SACCAS RECEBIDAS EM SANTOS	BALDEADAS DA MOGYANA	PORCENTAGEM DA MOGYANA
1910	8.301.340	3.157.883	38,04
1911	9.052.772	3.505.578	38,72
1912	8.860.410	3.806.166	42,95
1913	10.109.457	3.929.268	38,86
1914	8.246.804	3.402.121	41,25
1915	12.165.303	4.801.783	39,47
1916	10.793 297	3.441.593	31,89
1917	9.540.126	3.415.942	35,80
1918	9.150.955	3.116.771	34,05
1919	5.853.811	1.791.892	30,61
Total . .	92.074.275	34.368.997	
Média annual	9.207.427	3.436.899	37,32

Quadro demonstrativo da quantidade e qualidade de mercadorias entregues á Paulista, para baldeação em Campinas, nos ultimos cinco annos

QUADRO 6

MERCADORIAS	1915	1916	1917	1918	1919	Differença em relação a 1918
Café . . . Kgs.	289.543.162	209.968.661	205.831.701	187.638.737	107.611.695	—80.027.042
Feijão . . . »	12.714.555	23.067.648	25.481.535	24.299.696	24.132.588	— 167.108
Milho . . . »	3.223.322	3.515.595	4.012.325	8.044.107	14.647.039	+ 6.602.932
Arroz . . . »	5.052.621	9.383.101	13.940.482	10.728.224	25.021.263	+14.293.044
Batata . . . »	1.533.715	1.203.513	2.448.995	2.123.957	3.604.583	+ 1.480.626
Fumo . . . »	204.632	218.602	399.222	343.428	313.353	— 30.075
Couro . . . »	652.386	869.181	661.993	543.689	968.283	+ 424.594
Borracha . . »	9.978	19.968	7.670	108	—	— 108
Assucar. . . »	—	—	—	1.764.068	3.568.344	+ 1.804.276
Algodão . . »	965	—	27.849	305.661	5.593.351	+ 5.287.690
Fructas . . . »	—	—	—	1.124.172	750.809	— 373.363
Diversos . . »	11.180.769	17.565.290	27.755.879	51.220.903	57.826.319	+ 6.605.416
TOTAES . . »	324.116.105	265.811.559	280.567.651	288.136.750	244.037.632	—44.099.118
Differença em relação ao anno anterior . .		—58.304.546	+14.756.092	+7.569.099	—44.099.118	

3.º—ESTAÇÕES, POSTOS TELEGRAPHICOS E DESVIOS: —

Estações — Em 1.º de maio a estação de Caldas passou a denominar-se Poços de Caldas.

Em 1.º de Agosto foram abertas ao trafego em geral as estações de Itaguaba e Pratapolis, situadas nos kilometros 113 e 129, respectivamente, da linha do trêcho de Guaxupé a Pratapolis, da Rêde Sul Mineira.

Postos — Em 10 de Abril o posto Delta, situado no kilometro 185 do ramal de Igarapava, foi aberto ao trafego em geral.

Em 12 de Outubro foram, no ramal de Igarapava, abertos ao trafego, para o serviço de trens, os postos telegraphicos:

Urupés, no kilometro 39, a contar de Ribeirão Preto, entre Cresciuma e Porangaba;

Aracê, no kilometro 119, a contar de Ribeirão Preto, entre Guará e Ituverava;

Inderê, no kilometro 158, a contar de Ribeirão Preto, entre Canindé e Aramina;

Jacy, no kilometro 172, a contar de Ribeirão Preto, entre Aramina e Igarapava.

Foi fechada, em 30 de Setembro, a estação de Santa Rita de Cassia, que havia sido aberta ao trafego de telegrammas, sómente, em 30 de Outubro de 1918.

Em 1.º de Dezembro, a denominação do posto *Mirante* foi mudada para *Gety* e ao mesmo tempo aberto este ao trafego de telegrammas em geral e de passageiros no trafego interno sómente.

Desvios — Em Agosto foi concedido um desvio aos srs. Lindolpho Junior & Amado, no kilometro 681 da linha do Catalão.

Em 31 de Dezembro de 1919 era o seguinte o numero de estações e postos telegraphicos da Companhia, nas diversas linhas:

QUADRO 7

ESTAÇÕES	Tronco e Ramaes	R. Grande e Caldas	Catalão	Rêde Sul Mineira	Ramal de Guaxupé (Tr. Mineiro)	Igarapava a Uberaba	TOTAES
Estações	122	25	14	24	1	4	190
Postos .	16	—	2	—	—	—	18
Totaes .	138	25	16	24	1	4	208

O quadro n. 8 indica o numero de estações e postos telegraphicos no ultimo quinquennio:

QUADRO 8

ANNOS	1915	1916	1917	1918	1919
Estações.	183	186	186	186	190
Postos	14	14	15	17	18
Totaes	197	200	201	203	208

Em 31 de dezembro de 1919 existiam 99 desvios particulares.

4.º — TRAFEGO MUTUO, TARIFAS E CONCESSÕES

Trafego Mutuo — Devido ás enchentes occasionadas pelas fortes chuvas, deram-se diversas suspensões temporarias, em Estradas estranhas, que mantêm trafego mutuo com esta Companhia a saber:

Na São Paulo Railway Company, 1
Na Estrada de Ferro Central do Brazil, 6
Na Estrada de Ferro Noroeste do Brazil, 2
Na Rêde Sul Mineira, 1

Devido ás gréves, houve egualmente suspensão temporaria (durante dias) do trafego de mercadorias, nas linhas da São Paulo Railway Company e Estrada de Ferro Funilense, e do trafego em geral, nas linhas da Sorocabana Railway Company.

Por differentes motivos, deram-se ainda repetidas suspensões e restabelecimentos de trafego, parcial e geral, nas seguintes Estradas:

São Paulo Railway Company.
Companhia Paulista de Estradas de Ferro.
Sorocabana Railway Company.
Estrada de Ferro Noroeste do Brasil.
São Paulo Northern Railroad Company.
C. E. F. F. B. Rêde Sul Mineira.
Estrada de Ferro Central do Brasil.
Estrada de Ferro Oeste de Minas.

Tarifas — Para a applicação das tarifas, vigoraram durante o anno as seguintes taxas cambiaes: De Janeiro a Maio 14 ds., de Julho a Novembro 15 ds. e em Dezembro 16 ds.

A contar de 1.º de Agosto, por concessão dos Governos Federal e Estadual, com excepção das da Rêde Sul Mineira e das applicaveis aos transportes de algodão bem e mal prensado, as tarifas tiveram o augmento de 20 %.

Concessões — Transporte gratuito dos animaes destinados á exposição de animaes em São Paulo ;

Idem, idem, do monumento a ser erigido ao dr. Pedro Sanches de Lemos, de Campinas a Poços de Caldas ;

Idem, idem, das caixas com serpentes vivas destinadas ao Instituto Victal Brasil, em Nictheroy, e Instituto Oswaldo Cruz, em Bello Horizonte ;

Gratuidade de frete para os despachos de cereaes e outros artigos destinados á kermesse em beneficio do Hospicio de Alienados de Campinas ;

Abatimento de 50 % nas passagens de 1.ª classe, de ida e volta, ás pessoas que tomaram parte no 2.º Congresso Paulista de Estradas de Rodagem, realisado em Campinas de 2 a 5 de Outubro ;

Idem, idem no frete de um altar gothico destinado á Matriz de Villa Tiberio, em Ribeirão Prero ;

Idem, idem nas passagens para os alumnos da Escola de Artes e Officios de Amparo ;

Idem de 15 % no frete de 40 vagões de areia procedente de Sacramento destinada ao predio da Associação São Vicente de Paulo, de Conquista ;

Idem, idem, de 40 vagões de pedras, de Guaxima a Engenheiro Lisbôa, consignados á Camara Municipal de Uberaba ;

Idem, idem, de 20.000 tijolos, de Tambahú a Bento Quirino, destinados á construcção da torre da Matriz de Matto Grosso de Batataes ;

Idem, idem, de 700 saccos de cal de Cambará, 100.000 tijolos de Tambahú, 100.000 ditos de Mogy-guassú, 10.000 telhas de Mogy-guassú, 50 metros cubicos de madeira de Ribeirão Preto, 1.000 kilos de ferragens, 1.000 kilos de tintas, 1.000 kilos de vidros e 5.000 kilos de mosaicos de Campinas, destinados á Casa de Caridade de Cajurú ;

Idem, idem, dos materiaes destinados ás obras do Asylo de Mendicidade de Ribeirão Preto ;

Idem, idem, dos materiaes destinados á construcção de um predio para gymnasio na cidade de Uberabinha ;

Idem, idem, de tudo quanto foi despachado nas estações desta estrada para a cidade de Espirito Santo do Pinhal, como donativo

á kermesse em beneficio do Hospital «Francisco Rosas», vigorando esta concessão até 10 de Janeiro de 1920 ;

Idem, idem, das pedras e cascalhos que deverão servir para calçamento das ruas de Conquista e dos materiaes destinados ao Grupo Escolar da mesma localidade.

Foram transportados gratuitamente 3.510 immigrantes, tendo havido, em relação ao anno anterior, a diminuição de 694. No ultimo quinquennio transportaram-se 24.561, conforme a relação seguinte :

1915	4.773
1916	5.137
1917	6 937
1918	4.204
1919	3.510
Total . .	24.561

5.º — FALTAS, AVARIAS E RECLAMAÇÕES:

As reclamações pagas por faltas e avarias de mercadorias, em 1919, importaram em 69:920$713.

Devido ao transporte do algodão, elevaram-se consideravelmente os prejuizos resultantes de fagulhas das locomotivas.

Deram origem a essas reclamações :

Fagulhas	54:553$671	
Faltas	11:404$025	
Avarias em transportes	3:963$017	69:920$713

As mercadorias avariadas e abandonadas, sujeitas ao artigo 159 do Regulamento Geral dos Transportes, foram vendidas por propostas e em leilão, produzindo 30:633$200, contra 19:430$800, em 1918.

RESUMO:

Importancia das reclamações pagas		69:920$713
» apurada na venda de salvados, etc.	30:633$200	
» das faltas pagas por empregados	7:889$025	38:522$225
Saldo devedor		31:398$488

6.º — ACCIDENTES:

O quadro n. 9 indica o numero e a causa dos descarrilamentos occorridos em 1919.

QUADRO 9

Causas dos descarrilamentos	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Rêde Sul Mineira	TOTAL
Erro de chave	15	—	1	1	—	2	19
Defeito de chave . . .	5	—	2	1	—	4	12
Defeito da linha . . .	2	—	1	—	—	—	3
Defeito de gyrador . . .	1	—	—	—	—	—	1
Defeito de vehiculo . .	3	—	—	1	—	1	5
Defeito de locomotiva. .	3	—	1	—	—	—	4
Fractura de peças de vehiculos . . .	20	1	2	6	—	2	31
Fractura de trilho . . .	3	—	—	—	—	—	3
Objectos sobre os trilhos .	7	—	4	2	1	4	18
Animaes na linha . . .	2	—	—	2	—	—	4
Quéda de barreira . . .	—	—	—	1	—	3	4
Descuido de empregados .	23	—	3	5	—	4	35
Não apuradas	30	1	4	4	—	6	45
Total	114	2	18	23	1	26	184

Cinco trens desta Companhia deixaram de alcançar em Campinas os da Companhia Paulista, com os quaes estão em correspondencia. Desses trens, tres eram do Tronco, um da Rêde Sul Mineira e um do Ramal de Pinhal.

Accidentes pessoaes — Foram em numero de 4 os empregados mortos, e de 43 os que soffreram ferimentos em accidentes de trabalho.

Devido a imprudencia propria, falleceram 20 pessoas : 11, por terem sido colhidas na linha, pelos trens, 4 por tentarem apanhar trens

em movimento e tres por terem cahido dos mesmos ; 2, cuja causa não ficou bem averiguada, foram encontradas mortas, parecendo que trens da Companhia as apanharam. Dessas pessoas, 4 eram empregados, 1 passageiro e 15 extranhos. Além dos empregados, soffreram ferimentos, por diversos motivos, 10 passageiros e 12 extranhos, quasi todos por imprudencia.

II — MOVIMENTO

1.º) TRENS E HORARIOS

Com excepção do P 1 e P 2 entre Franca e Pedregulho, foram restabelecidos em 1.º de janeiro os seguintes trens que, em virtude das difficuldades de pessoal, causadas pela epidemia da grippe, haviam sido supprimidos em novembro de 1918 :

N 1 e N 2 entre Campinas e Ribeirão Preto
M 11 e M 12 no ramal do Pinhal
M 37 e M 38 » » de Cravinhos
M 41 e M 42 » » » Jandaia e
M 21 e M 22 entre Casa Branca e Guaxupé.

De 1.º de janeiro em diante, os carros de 2.ª classe dos trens de cargas foram substituidos por carros mixtos.

A contar de 2 de fevereiro, os trens C 37 e C 40, que conduzem carros de passageiros no trêcho Jaguára-Uberaba, passaram a correr tambem aos domingos e feriados.

Em 1.º de março, foi modificado o percurso dos trens M 11 e M 14, do ramal do Pinhal, que passaram a correr tambem entre Mogy-Mirim e Mogy-Guassú.

De 16 de março em diante, os trens C 34 e C 35, que conduzem carros de passageiros no trêcho Jaguára-Franca, passaram a correr tambem aos domingos e feriados.

Em 1.º de agosto começaram a correr entre São Sebastião do Paraiso e Pratapolis e vice-versa, ás terças, quintas e sabbados, os trens mixtos M 45 e M 46.

Em 15 do mesmo mês começaram a correr entre Franca e Pedregulho e vice-versa os trens mixtos M 47 e M 48, em correspondencia com os trens P 1 e P 2, respectivamente.

Em 12 de outubro foram inaugurados os novos horarios de trens.

2.) NUMERO E PERCURSO DOS TRENS E VEHICULOS, LUGARES OFFERECIDOS.

Dos quadros 10 a 12 constam o numero dos trens e vehiculos que correram durante o anno, seus percursos totaes e médios, e a indicação dos logares offerecidos nos trens de passageiros e mixtos.

Numero e percurso dos trens e quantidade de vehiculos rebocados

QUADRO 10

Designação dos trens	Quantidade	Percurso em kilometros	Vehiculos rebocados			Logares offerecidos			
			Carros	Vagões	TOTAL	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL	Leitos
Passageiros	18.801	1.934.492	86.102	—	86.102	925.927	1.532.728	2.458.655	25.014
Mixtos.	15.622	851 814	46.495	65.296	111.791	369.576	838.769	1.208.345	—
Mercadorias	25.417	2.731.067	—	309.295	309.295	—	—	—	—
Em serviço da Companhia:									
Passageiros	233	53.587	467	—	467	—	—	—	—
Mercadorias	4.181	311.180	—	31.844	31.844	—	—	—	—
TOTAL.	64.254	5.882.140	133.064	406.435	539.499	1.295.503	2.371.497	3.667.000	25.014

Quantidade de vehiculos que correram, e respectivos percursos

QUADRO 11

DESIGNAÇÃO		Vehiculos	Kilometros	Media por dia e por vehiculo
Passageiros		215	8.174.039	104,1
Bagagem e correio		81	3.385.896	114,5
Animaes		192	8.863.227	126,4
Mercadorias	Cobertos	1.687	17.775.864	28,8
	Abertos	671	3.899.992	15,9
Em serviço da Companhia		59	484.706	22,5
Total		2.905	42.583.724	40,1

Percurso de carros, vagões e eixos durante os annos de 1918 e 1919

QUADRO 12

DESIGNAÇÃO DOS VEHICULOS	1918						1919					
	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos	Percurso médio em kilometros	Percurso maximo em kilometros	Vehiculos que não correram	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos	Percurso médio em kilometros	Percurso maximo em kilometros	Vehiculos que não correram
1.a classe	2.857.581	11.430 324	59	48.433	117.229	—	3.095.309	12.381.236	59	52.462	97.858	—
2.a classe	3.306.550	13 226 200	84	39 363	111.252	—	3.067.342	12.269 368	85	36.086	107.644	—
Mixtos	517.694	2.070.776	36	14.380	34.332	—	914.859	3.659.436	35	26.138	66.427	1
Reservados e inspeção	144.442	577.768	15	9.629	40.071	1	168.631	674 524	17	9.919	40 050	1
Pullmanns	9.965	39.860	3	3 321	7.808	—	7.900	31.600	3	2.633	5.926	—
Dormitorios. . . .	427.254	1.709.016	9	47.472	73.131	—	515.254	2.061.016	9	57 250	105.159	—
Restaurants. . . .	372.873	1.491.492	7	5.326	81.541	—	404.744	1.618.976	7	57.820	98.492	—
Bagagem e correio .	3.281.864	13.127.456	81	40.516	104.722	3	3.385 896	13.543.584	81	41 801	106.362	1
Animaes	8.553.078	34.212.312	192	44.547	67.514	—	8.863.227	35.452.908	192	46.162	73.830	—
Mercadorias { Cobertos	17.530.525	70 122.100	1.707	10.269	18.052	69	17.775.864	71.103.456	1.687	10.536	17.754	59
Mercadorias { Gondolas	3.922.562	15.690.248	649	6.044	19.964	19	3.899.992	15.599.968	671	5 812	14.070	16
Em serviço da Comp.	571.907	2.287.628	60	9.531	26.171	5	484.706	1.938.824	59	8.215	30.515	12

3.º — Utilisação do material rodante — O quadro n. 13 indica os transportes realizados e os realizaveis, a lotação média aproveitada e a aproveitavel, e respectiva porcentagem, no anno de 1919.

QUADRO 13

NATUREZA DO SERVIÇO E DOS VEHICULOS		Percurso total dos vehiculos km.	Quantidade de transporte		Lotação média por vehiculo		Aproveitamento por vehiculo %
			Realizavel	Realizado	Aproveitavel	Aproveitado	
			Tonel-km.		Toneladas		
Mercadorias	Remunerado	21.675.856	290.629.288	140.066.036	13,40	6,74	50,29
	Não remunerado			6 058.091			
	Encommendas e bagagens	3.155.944	14 484.973	2.621.267	4,60	0,83	18,04
			Passag-km.		Passageiros		
Passageiros	1.ª classe	3.400.262	108.808 384	42.011.680	31,99	12,35	38,60
	2.ª classe	3.677.248	192.238.353	68.613.883	52,27	18,65	35,68
	Geral	7.077.510	301.046.737	110.625.563	42,53	15,63	36,75
	Dormitorios	515.254	7.213.556	5.393.438	14,00	10,46	74,71
			Animaes-km.		Animaes		
	Animaes	8.863.227	128.886.092	74.035.030	14,54	8,35	57,42

III — TELEGRAPHO

O serviço da conservação do Telegrapho correu regularmente.

Foram construidos 9 apparelhos telegraphicos systema "Spagnoletti", 4 campainhas electro-magneticas para corrente alternativa, 6 campainhas electricas para corrente continua, 8 commutadores especiaes para telephones, 1 receptor e 1 transmissor telephonicos especiaes para funccionarem nos quadros commutadores, na estação de Campinas.

O quadro n. 14 indica todo o material telegraphico e telephonico da Estrada e a sua distribuição pelas diversas linhas :

QUADRO 14

DESIGNAÇÃO	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (Tr. Mineiro)	Rêde Sul Mineira	TOTAL
Kms. de postes telegraphicos. .	1.081	47	268	281	53	234	1.964
Postes telegraphicos	17.296	757	4.288	4.496	848	3.744	31.429
Kms. de postes telephonicos. .	14	—	—	—	—	—	14
Postes telephonicos.	99	—	—	—	—	—	99
Isoladores telegraphicos. . . .	72.180	2.959	13.720	9.272	2.644	7.092	107.867
Isoladores telephonicos	1.124	—	—	—	—	—	1.124
Kms. de linhas telegraphicas. .	4.405	186	908	567	159	437	6.662
Kms. de linhas telephonicas . .	74	—	—	—	—	—	74
Apparelhos "Spagnoletti" . . .	419	15	78	37	19	51	619
Apparelhos "Morse"	2	—	—	—	—	—	2
Telephones. . . :	61	—	—	—	—	—	61
Campainhas electricas	43	—	7	4	1	4	59
Pilhas electricas.	12.412	300	2.090	1.530	410	1.760	18.412

IV — DESPÊSA

A despêsa da Divisão do Trafego durante o anno de 1919, importou em 4.573:014$762, tendo havido uma differença para mais de 470:799$522, em relação ao anno anterior, como se verifica do quadro n. 15.

Quadro das despêsas do Trafego durante o anno de 1919

QUADRO 15

Mêses	Pessoal de administ.	Pessoal de estações	Pessoal de trens	Despêsas diversas	Materiaes	Total	Accessorias			Total geral
							Baldeações	Subvenções	Alugueis	
Janeiro . .	14:432$300	219:273$300	44:976$700	6:383$760	21:554$175	306:620$235	19:900$400	2:174$560	3:080$000	331:775$195
Fevereiro .	14:423$000	219:010$700	44:883$700	7:141$360	26:690$953	312:149$713	19:771$820	5:288$472	3:080$000	340:290$005
Março . .	14:499$700	221:085$000	44:719$900	6:379$460	27:136$425	313:820$485	21:328$110	6:136$628	3:080$000	344:365$223
Abril. . .	14:406$700	221:073$300	46:697$200	6:646$400	26:066$817	314:890$417	20:774$110	6:634$332	3:080$000	345:378$859
Maio. . .	14:245$700	223:359$400	50:898$700	6:591$820	26:680$691	321:776$311	25:979$600	6:618$170	3:080$000	357:454$081
Junho . .	14:414$200	223:802$900	53:470$700	7:241$420	28:793$772	327:722$992	27:436$130	3:702$892	3:080$000	361:942$014
Julho . .	14:193$800	228:519$600	55:193$000	6.414$470	24:188$972	328:509$842	28:919$420	1:919$938	3:080$000	362:429$200
Agosto . .	15:920$100	252:776$400	59:717$300	8:038$170	23:977$993	360:429$963	34:611$850	5:040$860	3:080$000	403:162$673
Setembro .	16:518$500	279:649$300	64:888$000	7:150$096	27:010$867	395:216$763	33:274$330	7:643$172	3:080$000	439:214$265
Outubro. .	15:608$800	279:986$300	65:539$500	7.142$170	23:592$404	391:869$174	31:514$890	5:074$630	3:080$000	431:538$694
Novembro .	15:359$800	277:723$500	63:497$100	6:887$270	28:924$854	392:392$524	32:291$980	4:013$916	3:080$000	431:778$420
Dezembro .	15:998$500	276:744$100	62:791$000	6:463$370	25:313$937	387:310$907	30:622$260	2:297$966	3:080$000	423:311$133
TOTAL	180:021$100	2.923:003$800	657:272$800	82:479$766	309:931$760	4.152:709$326	326:424$900	56:545$536	36:960$000	4.572:639$762
Em 1918	166:043$800	2.610:456$100	564:517$100	75:692$495	243:270$069	3.659:979$564	261:027$640	144:288$036	36:960$000	4.102:255$240
Differença	+13:977$300	+312:547$700	+92:755$700	+6:787$271	+66:661$791	+492:729$762	+65:397$260	—87:742$500	—	+470:384$522

Luz Electrica — Existiam, em 31 de dezembro de 1919, 88 estações illuminadas a luz electrica.

Durante o anno foram feitas novas installações nas seguintes estações: Pedregulho, Crystaes, Guará, Monteiros, Engenheiro Lisbôa, Fagundes e Chapadão.

A despêsa com luz electrica, inclusive as novas installações, importou em 56:428$062, contra 53:110$080 em 1918.

Essa despêsa assim se discrimina:

Consumo	51:737$490
Materiaes	3:507$046
Installações novas .	1:183$526
Total . .	56:428$062

Em 1919 foram pagas pelos empregados, que consomem luz electrica em suas residencias, 5:695$400 contra 5:211$200 em 1918.

V — PESSOAL

Nenhuma alteração houve na organização dos serviços.

O quadro n. 16 indica o pessoal existente no ultimo quinquennio, em 31 de dezembro de cada anno, e a comparação com o anno anterior.

Pessoal do Trafego existente em 31 de dezembro

QUADRO 16

DISCRIMINAÇÃO	1915	1916	1917	1918	1919
Administração . .	29	34	35	38	42
Estações	1.674	1.646	1.739	1:750	1.831
Trens	238	234	268	282	311
Total . . .	1.941	1.914	2.042	2 070	2.184
Differ. em relação ao anno anterior	—	— 27	+ 128	+ 28	+ 114
Dispendido com o pessoal	2.844:265$350	2.903:083$550	3.138:962$525	3.341:017$000	3.760:297$700
Differ. em relação ao anno anterior	—	+ 58:818$200	+ 235:878$975	+ 202:054$475	+ 419:280$700

III DIVISÃO

Locomoção

I — MATERIAL RODANTE E DE TRACÇÃO

A conservação de todo o material da Companhia foi mantida com a maxima uniformidade, apesar da intensidade do nosso trafego no decurso deste anno.

1.º — LOCOMOTIVAS: —

Não houve alteração no numero de locomotivas, que continuou a ser de 176, assim distribuidas:

QUADRO 1

DESTINOS	1919		
	BITOLA DE		
	1,00 m	0,60 m	Total
Trens de passageiros	67	7	74
» » mercadorias	92	3	95
Manobras	7	—	7
Total	166	10	176

Especificações. No quadro n. 2 são encontradas as especificações das locomotivas existentes a 31 de dezembro de 1919.

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1919

QUADRO 2

NUMERAÇÃO	Quantidade	Procedencia	Fabricante	Typo	Rodas	Cylindros		Pressão de regimen. Atm.	PESOS		Força de tracção
					Diam. m.	Diam. mm.	Curso mm.		Adherente Kgs.	TOTAL Kgs.	
Bitola de 0,60m											
2—4	3	Inglaterra	S. Stewart	Double ender	0,762	229	356	10,55	14.000	18.000	2.197
5—8	4	N. America	Baldwin	Forney	0,787	254	406	9,84	12.500	15.000	2.784
10—12 . . .	3	„	„	Mogul	0,838	305	407	12,66	15.900	18.600	4.865
Total . .	10										
Bitola de 1,00m											
60,61 . . .	2	Inglaterra	B. Peacock	Americano	1,143	343	508	11,25	18.700	28.900	4.995
62—65 . . .	4	„	„	„	1,143	343	508	11,25	17.500	27.400	4.995
100—105 . . .	6	„	S. Stewart	10 rodas	1,028	356	457	9,84	19.000	24.000	4.701
150—159 . . .	10	„	„	„	1,028	381	457	10,55	23.000	32.000	5.788
160—170 . . .	11	Brasil	Mogyana	„	1,028	381	457	12,66	23.000	30.660	6.944
200—203 . . .	4	N. America	Baldwin	„	1,067	{406 610}	457	13,00	24.950	32.660	6.218
204—210 . . .	7	„	„	„	1,067	356	457	13,00	24.950	32 660	5 991
250—255 . . .	6	„	„	„	1,143	457	508	11,60	35 800	45.600	9.104
260—262 . . .	3	„	American	Pacific	1,143	444	508	12,00	33.900	50.900	9.207
300	1	Inglaterra	B. Peacock	10 rodas	1,143	356	508	12,66	22.800	30.500	5.375
301—305 . . .	5	„	„	„	1,143	{387 584}	508	12,66	22.800	31.000	5.618
350—365 . . .	16	„	„	„	1,143	{400 584}	508	14,06	27.600	37.000	6.665
366,367 . . .	2	„	„	„	1,143	406	508	11,25	28.400	37.800	7.019
400—409 . . .	10	„	„	„	1,016	381	508	11,25	24 800	32.500	6.931
410—420 . . .	11	„	„	„	1,016	{400 584}	508	12,66	24.800	33.000	6.751
421,422 . . .	2	N. America	Baldwin	„	1,041	381	457	11,25	24.700	31 200	6.094
450—454 . . .	5	„	„	„	1,041	381	508	12,66	27.200	36.300	7.623
500—508 . . .	9	Inglaterra	S. Stewart	Consolidat.	0,914	381	457	9,84	22.500	28 000	6.068
510,511 . . .	2	Brasil	Mogyana	„	0,914	381	457	12,66	28.000	32.500	7.810
550—562 . . .	13	N. America	Baldwin	„	0,940	381	457	12,66	25 500	29 500	7.598
600—606 . . .	7	„	„	„	0,940	406	508	12,66	31.700	35 800	9.585
650—663 . . .	14	„	„	„	1,067	445	558	12,66	38,550	45.000	11.132
700—704 . . .	5	Inglaterra	B. Peacock	Garrat	1,143	330	508	12,66	49.500	72.600	10.425
750—753 . . .	4	N. America	Baldwin	Mallet	1,143	{432 660}	559	14,06	73.120	86.550	21.790
800	1	Allemanha	Hohenzoll.	Manobra	0,900	285	400	12,66	15.200	15.200	3.681
801	1	Inglaterra	S. Stewart	„	1,155	330	407	9,04	17.000	23.000	3.206
805,806 . . .	2	„	„	„	1,041	381	457	10,55	21.000	26.000	5.675
807—809 . . .	3	Brasil	Mogyana	„	0,914	381	457	12,66	26.000	37.600	7.810
Total . .	166										
Total Geral . .	176										

2.º — CARROS E VAGÕES: —

Carros — Foram construidos, durante o anno, um carro de 2.ª classe, serie C e um carro restaurant, serie R; um carro mixto, serie BC, foi transformado em carro funebre. O carro restaurant R 8 em 31 de dezembro de 1919 estava com a construcção quasi ultimada. Foram construidos mais dois carros para a Estrada de Ferro Noroeste do Brasil, sendo aproveitados apenas os estrados, que estavam em bom estado de conservação.

Vagões — Foram transformados por conta da verba «Melhoramentos» 63 vagões da serie C para K e por conta da verba «Reparação de vagões» 8 da serie C para P, 1 da serie V, para P, 1 da serie LP para P, 4 da serie PL para L, 2 da serie V para L, todos incluidos nas reconstrucções e 1 V para L, 2 PL para P e 1 C para P, incluidos nas reparações geraes.

Para a Estrada de Ferro Noroeste foram transformadas 8 pranchas em vagões cobertos.

Tiveram baixa 19 vagões, sendo:

por imprestaveis	8	da	serie	C
incendiados	1	»	»	C
»	2	»	»	L
»	1	»	»	PM
inutilizados	1	»	»	C
»	1	»	»	K
»	2	»	»	L
»	1	»	»	VM
»	1	»	»	PL
»	1	»	»	PM

Um vagão da serie VM dado como inutilizado, em 1918, foi reconstruido.

Foram incluidos na serie L, depois de reconstruidos, 7 vagões L, que não figuravam nos quadros anteriores, por estarem entregues ao serviço das officinas.

Depois de reconstruidos, foram considerados na serie P, 8 vagões da antiga serie R e 4 da serie L, que não figuravam nos quadros pela razão acima expendida.

Passaram 12 vagões da serie L para P.

Especificações: Os quadros ns. 3 e 4 indicam, com as modificações feitas, a quantidade e os diversos typos classificados por series dos carros e vagões existentes em 31 de dezembro de 1919, mostrando que, com as reconstrucções effectuadas, foi o quadro apenas desfalcado de um vagão comparado com o do anno precedente.

Carros existentes em 31 de dezembro de 1919

QUADRO 3

Designação dos carros	Serie	Procedencia	Tara Kgs.	Lotação	Quantidade Das series	Quantidade TOTAL
BITOLA DE 1,00m						
Directoria	A	J. & Sharp. E. Unidos	13 900	—	1	
Inspecção	A	Mogyana Brasil	16.000	—	2	
Pagador	A	» »	15.600	—	1	
Reservados	A	» »	9.000	—	4	
»	A	» »	10 000	—	4	
»	A	» »	13 800	—	2	
Demonstração agricola	A	Metall. Const. Brasil	14.000	5 leitos	1	
Funebre	A	Mogyana Brasil	11.500	—	1	
Restaurante	AR	» »	9.100	—	1	17
Primeira classe	B	J. & Sharp. E. Unidos	12 800	30 passag.	7	
» »	B	Mogyana Brasil	12 800	30 »	10	
» »	B	» »	16 000	30 »	2	
» »	B	» »	16.000	33 »	8	
» »	B	» »	16.000	44 »	3	
» »	B	» »	11.000	26 »	9	
» »	B	» »	10.700	32 »	2	
» »	B	Birming. Rwy. Car. Wag. Igl.	19 200	44 »	10	
» » Buffet	B	» » » » »	19.200	36 »	3	54
Pullmann	BP	» » » » »	19.200	25 »	3	3
Segunda classe	C	J. & Sharp. E. Unidos	9.500	56 »	2	
» »	C	» » » »	11.000	60 »	4	
» »	C	Mogyana Brasil	9.500	56 »	2	
» »	C	» »	10 700	56 »	22	
» »	C	» »	10.700	52 »	5	
» »	C	» »	11 000	60 »	8	
» »	C	» »	11.500	60 »	4	
» »	C	» »	8.500	46 »	2	
» »	C	» »	15.000	60 »	17	
» »	C	Metall. Constr. Brasil	11.500	56 »	2	
» »	C	Birmng. Rwy. Car Wag. Ingl	18 800	60 »	8	76
Mixtos	BC	J. & Sharp. E Unidos	10.800	39 »	2	
»	BC	Mogyana Brasil	10 800	39 »	10	
»	BC	Mac-Hardy »	10.800	39 »	1	
»	BC	Fazenda Amalia Brasil	10 800	39 »	1	
»	BC	J. & Sharp. E. Unidos	10.800	44 »	1	
»	BC	Mogyana Brasil	10.800	44 »	2	
»	BC	» »	10 800	35 »	8	
»	BC	» »	14.800	48 »	3	
»	BC	Dyle Bacalan Belgica	11.100	39 »	3	31
Dormitorios	D	Birming. Rwy. Car. Wag. Ing.	20 000	16 leitos	3	
»	D	» » » » »	19 200	12 »	3	
»	D	Mogyana Brasil	22.100	14 »	3	9
Restaurants	R	Trajano de Medeiros Brasil	16 500	24 logares	6	
»	R	Mogyana Brasil	17.400	24 »	1	7
Bagagem, Guard., Cor. e Animaes	E	J. & Sharp. E. Unidos	10 000	3.500 kgs.	2	
» » » »	E	Mogyana Brasil	10 000	3.500 »	15	
» » » »	E	» »	12 000	3.500 »	2	
» » » »	E	» »	11.500	3.500 »	6	
» » » »	E	J. & Sharp. E. Unidos	11.500	3.500 »	3	
» » » »	E	Mogyana Brasil	16.000	5 000 »	17	
» » Animaes	E	» »	9.500	3.500 »	4	
» Animaes	E	» »	9.500	3.500 »	2	51
Correio	F	» »	15.000	5.000 »	3	3
Animaes	G	» »	9 000	3 000 »	9	
»	G	» »	11.000	5.000 »	7	16
		Total				267
BITOLA DE 0,60m						
Primeira Classe	SB	Edificadora Brasil	6.000	22 passag.	1	
» »	SB	J. & Sharp E Unidos	7.000	20 »	1	
» »	SB	Mogyana Brasil	7.800	16 »	2	
» »	SB	» »	8.100	20 »	1	5
Segunda Classe	SC	E. F. Vicinal Brasil	6.900	28 »	2	
» »	SC	Mogyana Brasil	7.000	26 »	3	
» »	SC	J. & Sharp. E Unidos	6.500	40 »	2	
» »	SC	Edificadora Brasil	6.500	40 »	2	9
Mixtos	SBC	E. F. Vicinal Brasil	6.300	27 »	1	
»	SBC	J. & Sharp. E. Unidos	8.900	26 »	3	4
Bagagem, Guard., Cor. e Animaes	SE	Mogyana Brasil	6 000	3.000 kgs.	1	1
		Total				19
		TOTAL GERAL				286

Vagões existentes em 31 de dezembro de 1919

QUADRO 4

DESIGNAÇÃO	SERIE	Tara kgs.	Lotação Kgs.	QUANTIDADES Das series	TOTAES
BITOLA DE 1,00 m.					
Vagões cobertos	C	6.000	7.500	379	
» »	CE	6.000	7.500	20	
» »	K	7.000	12.000	637	
» »	M	7.800	18.000	536	
» »	N	12.500	25.000	76	1.648
Gaiolas para gado. . . .	H	7.000	7.500	98	
» » » . . .	HM	10.500	18.000	70	
» » suinos . . .	HJ	7.500	7.500	4	172
Gondolas — vagões abertos c/ lados.	L	5.000	7.500	187	
Gondolas — vagões abertos c/ lados.	V	5.800	12.000	2	
Gondolas — vagões abertos c/ lados.	VM	8 300	18.000	195	
Gondolas — vagões abertos c/ lados.	VF	7.800	18.000	20	
Gondolas — vagões abertos c/ lados.	VP	6.000	7.500	28	
Gondolas — vagões abertos c/ lados.	E	12.000	25.000	24	456
Pranchas — vagões abertos s/ lados.	P	4.800	7.500	100	
Pranchas — vagões abertos s/ lados.	PM	6.500	18.000	81	
Pranchas — vagões abertos s/ lados, ...	PF	7.100	18.000	5	
Pranchas — vagões abertos s/ lados.	PL	4.800	7 500	12	
Pranchas — vagões abertos s/ lados.	OP	8.500	20.000	12	210
Serviço especial (soccorro)	Q	8.500	12.000	5	
» » (guindastes)	—	—	—	2	
» »	Q	5.000	7 500	12	
» »	T	8.000	7.500	12	31
Total. . . .					2.517
BITOLA DE 0,60 m.					
Vagões cobertos	SC	5.000	5.500	25	
» »	SCE	5.000	5.500	6	
» »	SK	5.500	10.000	33	64
Gaiolas para gado. . . .	SH	6.300	5.500	4	4
Gondolas — vagões abertos c/ lados.	SL	4.500	5.500	6	
Gondolas — vagões abertos c/ lados.	SV	4.800	10.000	24	30
Pranchas — vagões abertos s/ lados.	SP	4.200	5.500	2	2
Total.					100
Total geral.					2.617

II — OFFICINAS

Os serviços executados em locomotivas nas officinas da Companhia, foram, no decorrer do anno, os seguintes :

1.ª — SECÇÃO DE LOCOMOTIVAS : —

111 locomotivas, constando de 61 reparações geraes, 31 médias e 19 menores. Soffreram reparação geral as locomotivas : 5, 6, 7, 8, 10, 11, 63, 65, 100, 101, 104, 105, 150, 151, 159, 166, 167, 168, 169, 201, (duas vezes), 202, 203, 206, 208, 210, 250, 251, 253, 255, 262, 302, 360, 362, 365, 366, 400, 401, 410, 412, 414, 420, 450, 454, 503, 551, 552, 557, 558, 601, 602, 605, 651, 652, 655, 660, 661, 663, 700, 750 e 751.

Soffreram reparação média as locomotivas : 160, 163 (duas vezes), 170 (duas vezes), 204, 205, 209, 254, 255, 261, 262, 361, 402, 417, 418, 421, 500, 553, 557, 654 (duas vezes), 656 (duas vezes), 657, 659, 662, 751, 752, 753 e 800.

Soffreram reparação menores as locomotivas : 168, 251 (duas vezes), 255, 260 (duas vezes), 358, 551, 559 (duas vezes), 606, 653, 654, 658, 659, 662, 750 (duas vezes) e 752.

As reparações das locomotivas 402, 417 e 418 foram effectuadas em Ribeirão Preto ; todas as demais reparações foram feitas nas officinas de Campinas.

Além das locomotivas da Companhia, foram transformadas e reparadas 12 locomotivas extranhas e reconstruidas 2, como se vê abaixo :

Reconstrucção : 2 locomotivas da Cie. Auxiliaire.
Reparação geral : 2 locomotivas do sr. Comm. M. J. da Silva.
3 locomotivas da São Paulo e Minas.
1 locomotiva da E. F. São Paulo-Goyaz.
2 locomotivas da São Paulo Northern Railroad.
1 locomotiva do sr. cel. F. M. Junqueira.
3 locomotivas da R. S. Mineira — Cia. EE. FF. Federaes Brasileiras.

Importaram essas reparações em 291:953$210. Levando-se em consideração o preço médio de 8:163$772 em que ficaram as reparações das locomotivas, durante o anno de 1919, esse total representa 35 reparações, que, accrescidas ao total de reparações feitas, este se eleva a 146.

Estado das locomotivas: em 31 de Dezembro era :

em bom estado	99	ou sejam		0,56
» estado regular . . .	35	»	»	0,20
» máu estado	27	»	»	0,15
» reparação	15	»	»	0,09
aguardando reparação . .	0			

Detentores de fagulhas: Durante o anno de 1919 foram collocados em 41 locomotivas os detentores de fagulhas do typo «Bloco», actualmente adoptado.

Reparação de locomotivas: As reparações do anno, comparadas com as do anterior, constam do quadro n. 5.

Reparação de locomotivas e despêsas correspondentes

QUADRO 5

Reparação de locomotivas	1919		1918		Differenças em 1919
	Despêsas	Numero	Despêsas	Numero	
Reparações geraes .	—	61	—	79	— 18
» médias .	—	31	—	24	+ 7
» menores	—	19	—	—	+ 19
Totaes de reparações	—	111	—	103	+ 8
Pessoal	389:324$090		432:003$710		— 42:679$620
Material	361:743$004		313:612$515		+ 48:130$489
Total . . .	751:067$094		745:616$225		+ 5:450$869
Custo de uma reparação (*) . . .	8:163$772		7:239$478		+ 924$294

(*) Calculado, levando-se em conta sómente as reparações geraes e médias.

O augmento observado nas despêsas de material, foi consequente da substituição de grande numero de aros, cujos preços muito se elevaram.

2.ª — SECÇÃO DE CARROS E VAGÕES: —

Carros: — As construcções de carros foram feitas por conta da verba «Melhoramentos». A despêsa effectuada com a transformação de um carro mixto em funebre, foi debitada a «Carros geraes».

Por conta da Estrada de Ferro Noroeste foram construidos um carro de 2.ª classe e um mixto, sobre estrados metallicos pertencentes á propria estrada.

O quadro n. 6 dá o total dos carros reparados durante o anno, discriminados por séries:

QUADRO 6

Series	Construcções	Reconstrucções	Transformações	Reparações Geraes	Reparações Médias	Reparações Menores	TOTAL
A	—	—	1	2	3	3	9
AR	—	—	—	1	1	—	2
B	—	—	—	35	—	1	36
BC	—	—	—	10	1	—	11
BP	—	—	—	—	—	1	1
C	1	—	—	31	—	—	32
D	—	—	—	4	—	—	4
E	—	—	—	23	—	1	24
F	—	—	—	2	—	—	2
G	—	—	—	10	1	1	12
R	1	—	---	5	--	1	7
SB	—	—	—	1	—	—	1
SBC	—	—	—	1	—	—	1
SC	—	—	—	1	—	—	1
Em 1919	2	—	1	126	6	8	143
Em 1918	5	—	7	116	15	—	143
Dif. em 1919	— 3	—	— 6	+ 10	— 9	+ 8	—
Noroeste	—	2	—	—	—	—	2

Vagões: — Foram transformados como anteriormente dito, 63 vagões da serie C para K.

Soffreram tambem reconstrucção completa 108 vagões, conforme indica o quadro geral de reparações. Para a Estrada de Ferro Noroeste foram transformados em vagões fechados, 8 pranchas de estrados metallicos.

O quadro n. 7 dá o total geral das reparações feitas.

QUADRO 7

Series	Transformações	Reconstrucções	Reparações			Totaes
			Geraes	Medias	Menores	
C para K	63	—	—	—	—	63
C › P	—	8	—	—	—	8
V › P	—	1	—	—	—	1
V › L	—	2	—	—	—	2
L › P	—	6	—	—	—	6
VP › P	—	1	—	—	—	1
PL › P	—	11	—	—	—	11
PL › L	—	5	—	—	—	5
LP › P	—	1	—	—	—	1
C	—	7	26	18	90	141
CE	—	—	9	1	1	11
K	—	1	39	11	174	225
M	—	—	57	16	232	305
N	—	—	8	—	17	25
H	—	—	49	7	84	140
HM	—	—	63	14	59	136
L	—	31	25	1	14	71
VM	—	3	30	6	15	54
VF	—	—	1	—	—	1
VP	—	8	4	—	2	14
E	—	—	2	—	1	3
R ou P	—	16	7	3	2	28
PM	—	4	1	1	13	19
PL	—	—	—	—	1	1
OP	—	—	3	1	6	10
T	—	1	1	—	—	2
SV	—	1	—	—	—	1
SL	—	1	—	—	—	1
Totaes em 1919	63	108	325	79	711	1.286
› › 1918	25	56	390	167	745	1.383
Differenças em 1919	+ 38	+ 52	— 65	— 88	— 34	— 97

Com a reparação de vehiculos destinados aos trens de passageiros e cargas, gastou-se a somma total de 1.069:596$778, conforme demonstram os quadros 8 e 9.

Numero e despêsa com reparação de carros

QUADRO 8

Reparação de carros	1919		1918		Differenças em 1919
	Despêsas	N.º	Despêsas	N.º	
Reparações geraes.	—	126	—	106	+ 20
» medias	—	6	—	15	— 9
Totaes de reparações .	—	132	—	121	+ 11
Pessoal	247:850$500		211:074$900		+ 36:775$600
Material	197:666$322		148:886$081		+ 48:780$241
Totaes	445:516$822		359:960$981		+ 85:555$841
Custo medio de uma reparação.	3:375$127		2:561$661		+ 813$466

Numero e despêsa com reparação de vagões

QUADRO 9

Reparação de vagões	1919		1918		Differenças em 1919
	Despêsas	N.º	Despêsas	N.º	
Reconstrucções	—	108	—	56	+ 52
Reparações geraes.	—	325	—	390	— 65
» medias	—	79	—	167	— 88
Totaes de reparações .	—	512	—	613	— 101
Pessoal.	235:280$600		215:877$900		+ 19:402$700
Material	388:792$356		351:526$751		+ 37:265$605
Totaes	624:072$956		567:404$651		+ 56:668$305
Custo medio de um serviço .	1:218$892		923$236		+ 295$656

A differença para menos, em 1919, nas reparações geraes, foi largamente compensada pelo maior numero de transformações e reconstrucções, que exigiam muito maior somma de serviço.

As 63 transformações de vagões da serie C para K, importaram em 25:657$418.

O augmento do custo do material e dos vencimentos do pessoal, concorreram para maiores despêsas dessa sessão. O grande numero de reconstrucções e transformações de vagões exigiu maior consumo de material que no anno de 1918.

O quadro seguinte, sob numero 10, demonstra os serviços feitos em locomotivas, carros e vagões, nas officinas, depositos e destacamentos.

QUADRO 10

Serviços feitos	OFFICINAS DE CAMPINAS	DEPOSITOS						DESTACAMENTOS			
		CAMPINAS	AMPARO	C. BRANCA	GUAXUPÉ	R. PRETO	UBERABA	M. MIRIM	CASCAVEL	CRAVINHOS	TOTAES
Locomotivas :											
Reparações geraes	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
» medias	28	—	—	—	—	3	—	—	—	—	31
» menores	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
» correntes	—	2.183	137	1.690	508	3.634	1.241	83	28	90	9.594
Totaes	108	2.183	137	1.690	508	3.637	1.241	83	28	90	9.705
Carros :											
Construcções	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Transformações	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Reparações geraes	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
» medias	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
» menores	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
» correntes	—	1.085	90	94	22	759	126	157	—	38	2.371
Totaes	142	1.085	90	94	22	760	126	157	—	38	2.514
Vagões											
Transformações	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
Reconstrucções	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108
Reparações geraes	325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325
» medias	35	—	—	—	—	44	—	—	—	—	79
» menores	476	—	—	—	—	192	—	—	—	—	668
» correntes	43	1.601	529	1.797	340	3.838	1.061	834	—	104	10.147
Totaes	1.059	1.601	529	1.797	340	4.074	1.061	834	—	104	11.399
Em reparo em 31-12-1919											
Locomotivas	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Carros	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Vagões	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Aguardando reparo em 31-12-1919											
Locomotivas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carros	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Vagões	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10

3.º — ENERGIA ELECTRICA:

Consumo e despêsa das usinas de Campinas e Ribeirão Preto

QUADRO 11

MÊSES	Officinas de Campinas		Officinas de Rib. Preto	
	Consumo Kw. H.	Despêsa Rs.	Consumo Kw. H.	Despêsa Rs.
Janeiro	35.204	2:050$120	3.465	787$940
Fevereiro	32.251	2:142$520	3 027	770$900
Março	35.640	2:045$220	1.998	789$380
Abril	34.789	2:062$720	3.100	758$300
Maio	30.773	2:062$720	3.700	814$940
Junho	35.268	2:062$720	3.570	797$040
Julho	38.133	2:066$920	3.670	813$140
Agosto	35.871	2:066$920	3.520	848$400
Setembro.	35.944	2:196$220	3.000	880$000
Outubro	34.801	2:187$220	3.340	895$800
Novembro	34.801	2:187$220	3 300	844$440
Dezembro	35.353	2:187$220	3.440	869$640
Total	418.828	25:317$740	39.130	9:869$920

O preço médio do Kw. H. em Campinas foi de $060 e em Ribeirão Preto $250; em ambas as usinas está incluido o consumo dos compressores.

4.º — SECÇÃO DE FUNDIÇÃO:

O quadro 12 demonstra o movimento geral da fundição de ferro e bronze.

QUADRO 12

Annos	Ferro fundido			Bronze fundido		
	Quant. em kgs.	PREÇOS TOTAL	PREÇOS Do kg.	Quant. em kgs.	PREÇOS TOTAL	PREÇOS Do kg.
1919	573.760	197:571$807	$344	75.548 1/2	90:957$352	1$203
1918	599.104	179:492$478	$299	76.074	104:354$712	1$371
Diff. em 1919	—25.344	+18:079$329	—$045	— 525 1/2	—13:397$360	—$168

5.º — SERVIÇOS POR CONTA DO ALMOXARIFADO:

Por conta do Almoxarifado foram feitos serviços na importancia de rs. 1.230:620$204, para as diversas Divisões da Estrada e para particulares, sendo:

Pessoal	579:078$194
Material	651:542$010
Total . . .	1.230:620$204

Esta despêsa ficou assim discriminada:

Escriptorio Central	1:017$145
Inspectoria Geral	82$200
Almoxarifado	296:667$996
Contadoria	1:568$731
Trafego	39:799$428
Linha	119:619$739
Melhoramentos	175:539$769
Construcção Rêde Sul Mineira .	20:972$691
Particulares	396:344$305
Rs. . . .	1.051:612$004
Despêsa com carregamento de lenha, feita pela Linha e Trafego, por conta do Almoxarifado	179:008$200
Total rs. . . .	1.230:620$204

III — TRACÇÃO

1.º — PERCURSO:

Locomotivas e vehiculos: — O percurso das locomotivas foi de 7.441.006 kms.; contando-se dobrado percurso para as locomotivas Mallet, o total se eleva a 7.832.765 kms. No anno de 1918, o percurso foi de 7.277.605 kms., ou seja uma differença para mais de 163.401 em 1919.

O percurso maximo foi feito pela locomotiva 359, que percorreu 72.594 kms., e o minimo pela locomotiva 104, que percorreu 3.867 kms.

O numero médio de locomotivas em serviço por dia foi de 118,0, sendo o percurso médio diario por locomotiva 172,2 kms., contra 115 locomotivas em 1918 e percurso de 173,0 kms.

Levando em conta sómente as locomotivas em serviço diario, cuja média foi de 118,0, chega-se ao percurso médio annual por locomotiva de 63.059 kms.

No percurso relativo ás manobras está incluido o serviço de manobras feito nos pateos das estações, pelas locomotivas dos trens ordinarios, na base de 10 kms. por hora.

Os quadros 13 e 14 dão os percursos das locomotivas por especie de trens e por linha.

Percurso das locomotivas por especie de trens

QUADRO 13

TRENS	1919	1918	Differenças em 1919
Passageiros	1.923.665	1.915.942	+ 7.723
Mixtos	852.660	802.630	+ 50.030
Mercadorias	2.812.763	2.731.777	+ 80.986
Lastros	403.848	406.981	— 3.133
Manobras	1.337.131	1.291.794	+ 45.337
Especiaes de passageiros ou em serv.	58.307	52.812	+ 5.495
Locomotivas escoteiras	52.632	75.669	— 23.037
Totaes	7.441.006	7.277.605	+ 163.401

Percurso das locomotivas por linha

QUADRO 14

Percurso em kilometros	Tronco e Ramaes				Rio Grande e Caldas				Catalão			
	N. de locomotivas	Percurso		N. da locomotiva que fez o percurso maximo	N. de locomotivas	Percurso		N. da locomotiva que fez o percurso maximo	N. de locomotivas	Percurso		N. da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000	29	103 363	9.584	6	64	201.337	9.929	504	28	118 993	9.314	417
» 10.000 a 20 000	25	384.087	19.903	351	23	345.439	19.845	408	8	108 706	17.787	151
» 20.000 a 30 000	35	858.586	29.950	412	10	254.074	28.624	209	4	102.720	28 372	302
» 30 000 a 40.000	40	1.379.478	39.543	253	2	74.186	37.401	200	4	146.537	38.550	511
» 40.000 a 50.000	27	1.203.469	49.879	350	—	—	—	—	5	231.846	49.410	305
Superior a 50.000	19	1.075 969	72.262	805	—	—	—	—	4	208 997	53.448	158
SOMMAS		5 004.952				875.036				917.799		

Percurso em kilometros	Igarapava a Uberaba				Ramal de Guaxupé - tr. mineiro				Rêde Sul Mineira			
	N. de locomotivas	Percurso		N. da locomotiva que fez o percurso m.ximo	N. de locomotivas	Percurso		N. da locomotiva que fez o percurso maximo	N. de locomotivas	Percurso		N. da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10 000	62	177 881	9. 85	408	53	43.846	5.765	359	29	75.672	9.984	653
» 10.000 a 20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	6	83 686	17.359	421
» 20.000 a 30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	3	79.308	27.667	160
» 30 000 a 40.000	—	—	—	—	—	—	—	—	4	138.464	38.074	359
« 40 000 a 50 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44 362	44.362	206
Superior a 50.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOMMAS		177 881				43.846				421 492		

Percurso em kilometros	GERAL			
	N. de locomotivas	Percurso		N. da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000	4	26.775	9 584	6
» 10.000 a 20.000	9	128.782	18 851	5
» 20.000 a 30 000	17	415.025	28.664	554
» 30.000 a 40 000	37	1.322.786	39 997	450
» 40.000 a 50 000	52	2 315.208	49 930	155
Superior a 50 000	57	3.232.430	72.594	359
SOMMAS		7.441.006		

Percurso de vehiculos: — O percurso de vehiculos em 1919 foi de 42.809.661 kms. contra 41.493.792 em 1918, ou seja uma differença a mais, para 1919, de 1.315.869 kms.

Relação entre o percurso de locomotivas e o de vehiculos

QUADRO 15

Mêses	Locomotivas Km.	Vehiculos Km.	R = Percurso vehic. / Perc. locomot.
Janeiro . . .	557.257	3.145.378	5,64
Fevereiro . .	516.131	3.045.775	5,90
Março . . .	607.291	3.621.043	5,96
Abril	590.512	3.625.395	6,12
Maio	625.943	3.609.464	5,76
Junho . . .	635.012	3.668.711	5,77
Julho. . . .	666.951	3.751.784	5,62
Agosto . . .	689.136	3.962.962	5,74
Setembro . .	661.071	3.692.131	5,58
Outubro. . .	667.538	3.819.000	5,72
Novembro . .	616.538	3.460.910	5,61
Dezembro . .	607.626	3.407.108	5,60
Totaes em 1919	7.441.006	42.809.661	5,75
» » 1918	7.277.605	41.493.792	5,70
Diff. em 1919	+ 163.401	+1.315 869	+ 0,05

2.º — COMBUSTIVEL, LUBRIFICANTES E ESTOPA:

Carvão: — Em 1919 foram consumidas 456,018 toneladas de carvão, na importancia de 17:926$857, ou sejam 39$311 por tonelada.

Lenha: — Foram consumidos 817.966 mc. numa importancia de 3.064:720$884, ou sejam 3$736 por mc. inclusive carregamento.

Consumo e despêsa de combustivel por 100 km. — Reduzindo o carvão a lenha, na base de 8 mc. por tonelada, verifica-se o total de 822.489 mc. para o consumo total de combustivel, ou sejam 10,5 por 100 locomotivas km. na importancia de 39$353.

Lubrificantes — Oleos: — Consumiram-se 151.078 litros, no valor de 110:341$014, ou sejam $730 por litro; sendo o consumo por 100 loc. km. igual a 2,0, ou sejam 1$482.

Estopa: — O consumo foi de 31.244 kilos, na importancia de 28:694$642, ou sejam $918 por kilo; o consumo por 100 loc. km. foi de 0,4 na importancia de $385.

Os quadros 16 a 20 dão o consumo total e medio desses materiaes e as respectivas despêsas discriminadas pelas diversas linhas.

Consumo total de combustivel, estopa e lubrificantes, na conducção de trens

QUADRO 16

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Igarapava a Uberaba	Ramal de Guaxupé (tr. mineiro)	Rêde Sul Mineira	Totaes em 1919	Totaes em 1918	Diff. em 1919
Carvão — ton. . .	328	57	59	12	—	—	456	811	— 355
Lenha — mc. . .	550.140	96.180	100.964	19.553	4.815	46.314	817.966	777.894	+ 40.072
Oleos — lts. . .	101.623	17.764	18.628	3.612	891	8.560	151.078	147.922	+ 3.156
Estopa — kgs. . .	21.023	3.669	3.845	747	185	1.775	31.244	27.654	+ 3.590
Graxa — kgs. . .	1.072	186	189	37	14	92	1.590	1.742	— 152

Consumo medio por 100 loc.-km.

QUADRO 17

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Igarapava a Uberaba	Ramal de Guaxupé (tr. mineiro)	Rêde Sul Mineira	Medias geraes 1919	Medias geraes 1918	Diff. em 1919
Carvão — kgs. . .	6,5	6,5	6,5	6,5	—	—	6,5	11,8	— 5,3
Lenha — mc. . .	10,9	10,9	11,0	10,9	10,9	10,9	10,9	10,6	+ 0,3
Oleos — lts. . .	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	—
Estopa — kgs. . .	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	+ 0,1
Graxa — kgs. . .	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02	—

Consumo mensal de combustivel, estopa e lubrificantes durante os annos de 1918 e 1919

QUADRO 18

MÊSES	Carvão — kgs.		Lenha — mc.		Oleos — lts.		Estopa — kgs.		Graxa — kgs.	
	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919	1918	1919
Janeiro .	144.760	36.900	67.582	58.093	20.775	14.417	3.316	2.923	1.643	1.714
Fevereiro.	115.880	35.424	65.051	57.612	18.862	13.592	2.541	2.682	1.955	1.937
Março .	127.381	42 198	65.493	67.206	18.299	16.114	2.606	2.965	1.465	2.300
Abril . .	120.760	45.144	64 912	65.034	17.933	16.130	2.623	2.730	1.550	1.824
Maio . .	55.160	36.180	67 360	68.183	17 473	16.023	2.882	2.885	1.329	1.582
Junho .	35.561	35.496	67.431	72.099	16.455	16.475	2.814	3.001	1.454	1.843
Julho . .	35.136	37.332	73.626	75.798	17.898	17.430	2.973	3.225	1.347	1.800
Agosto .	38.664	38.124	72.554	76.095	18.058	17.978	2.934	3.172	1.397	1.935
Setembro.	38.088	38.412	69.279	73 106	17 299	17.729	2.867	3.160	1.564	1.906
Outubro .	41.256	38.700	63.733	71.916	16 190	17.970	2.717	3.334	996	1.994
Novembro	28.944	35.712	46.077	65.314	12 567	17.024	2.287	3.203	1.137	1.493
Dezembro	29.376	36 396	54.796	67 510	14.362	16 557	2.806	3.388	1.709	1.224
Totaes .	810.936	456.018	777.894	817.966	206.171	197.439	33.366	36.668	17.546	21.552

Despêsas totaes com combustivel, estopa e lubrificantes, na conducção de trens

QUADRO 19

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Igarapava a Uberaba	Ramal de Guaxupé (tr. mineiro)	Rêde Sul Mineira	Totaes em 1919	Totaes em 1918	Differenças em 1919
Carvão . . .	12:098$700	2:397$995	2:655$173	774$989	—	—	17:926$857	31:796$116	— 13:869$259
Lenha . . .	2.061:294$087	360:350$845	378:289$530	73:250$510	18:039$020	173:496$892	3 064:720$884	2.804:796$144	+259:924$740
Oleos . . .	74:242$342	12:953$422	13:587$502	2:643$696	649$686	6:263$572	110:340$214	108:476$280	+ 1:863$934
Estopa . . .	19:307$140	3:370$047	3:529$891	686$416	169$818	1:631$330	28:694$642	24:188$916	+ 4:505$726
Graxa . . .	1:087$488	188$643	191$669	37$553	14$169	93$386	1:612$908	1:978$433	— 365$525
TOTAES .	2:168:029$757	379:260$952	398:253$765	77:393$158	18:872$693	181:485$180	3 223:295$505	2.971:235$889	+252:059$616

Despêsas por 100 loc. km.

QUADRO 20

Materiaes	Tronco e Ramaes	R. Grande e Caldas	CATALÃO	Igarapava a Uberaba	Ramal de Guaxupé (tr. mineiro)	Rêde Sul Mineira	MEDIAS GERAES		Diff. em 1919
							1919	1918	
Carvão . . .	$241	$274	$289	$435	—	—	$309	$465	— $156
Lenha . . .	41$185	41$181	41$217	41$179	41$141	41$162	41$177	38$540	+ 2$637
Oleos . . .	1$483	1$480	1$480	1$486	1$480	1$486	1$482	1$490	— $008
Estopa . . .	$385	$385	$384	$385	$387	$387	$385	$332	+ $053
Graxa . . .	$021	$021	$020	$021	$032	$022	$022	$027	— $005
TOTAES .	43$315	43$341	43$390	43$506	43$040	43$057	43$375	40$854	+ 2$521

O quadro n. 21 dá a despêsa mensal das locomotivas, por kilometro.

QUADRO 21

Mêses	Percurso de loc. kil.	Despêsa mensal das locomotivas	Despêsa por kilometro
Janeiro . . .	557.257	345:452$256	$620
Fevereiro . .	516.131	344:255$492	$670
Março . . .	607.291	386:648$973	$637
Abril	590.512	373:351$899	$632
Maio	625.943	396:238$855	$633
Junho . . .	635.012	412:940$608	$650
Julho. . . .	666.951	435:964$130	$654
Agosto . . .	689.136	447:811$750	$650
Setembro . .	661.071	447:139$796	$676
Outubro . . .	667.538	448:232$749	$671
Novembro . .	616.538	417:388$866	$677
Dezembro . .	607.626	432:731$848	$712
Totaes em 1919 .	7.441.006	4.888:157$222	$660
» » 1918.	7.277.605	4.555:274$800	$625
Dif. em 1919. .	+ 163.401	+ 332:882$422	+ $035

Despêsa por especie de trem, baseada no preço por kilometro de conducção de trens.

QUADRO 22

Trens	1919			1918			Differenças entre as despêsas
	Percurso das loc.	Despêsas relativas	Porcentagem	Percurso das loc.	Despêsas relativas	Porcentagem	
Passageiros e mixtos .	2.776.325	1.848:091$877	37,3	2.718.572	1.701:637$080	37,3	+ 146:454$797
Cargas e especiaes . .	2.812.763	1 872:347$241	37,8	2.731.777	1.709:902$492	37,5	+ 162:444$749
Lastros de lenha. . .	234.537	156:122$185	3,1	213.468	133:616$128	2,9	+ 22:506$057
» » linha. . .	140.830	93:745$069	1,9	147.984	92:627$696	2,0	+ 1:117$373
» » pedra. . .	28.481	18:958$697	0,3	45.529	28:497$989	0,7	— 9:539$292
E‵peciaes em serviço .	58.307	38:812$709	0,8	52.812	33:056$641	0,8	+ 5:756$068
Locomotivas escoteiras .	52.632	35:035$081	0,8	75.669	47:363$534	1,0	— 12:328$453
Manobras.	1.337.131	890:076$248	18,0	1.291.794	808:573$240	17,8	+ 81:503$008
Totaes . . .	7.441.006	4.953:189$107	100,0	7.277.605	4.555:274$800	100,0	+ 397:914$307

Vehiculos. Os quadros 23 a 25 demonstram o consumo e despêsa feita com a lubrificação de vehiculos, além desses mesmos dados referidos ás unidades de trafego usuaes.

Consumo e despêsa de materiaes de lubrificação de vehiculos, pelas linhas:

QUADRO 23

LINHAS	Consumo			Despêsas		
	Oleo lts.	Graxa kgs.	Estopa kgs.	Oleo rs.	Graxa rs.	Estopa rs.
Tronco e Ramaes.	31.187	13.426	3.646	22:829$348	13:562$045	3:358$094
Rio Grande e Caldas. . . .	5.456	2.347	640	3:986$096	2:370$584	589$650
Catalão.	5.712	2 458	667	4:174$446	2:481$914	614$148
Igarapava a Uberaba. . . .	1.108	475	130	812$566	479$945	119$826
Ramal de Guaxupé (tr. mineiro)	273	119	35	199$518	120$208	32$201
Rêde Sul Mineira.	2.625	1.137	306	1:924$974	1:148$980	282$062
Totaes em 1919.	46 361	19.962	5.424	33:926$948	20:163$676	4:995$981
» » 1918.	58.249	15 804	5.712	42:465$870	16:795$492	4:998$428
Differenças em 1919	— 11.888	+ 4.158	— 288	— 8:538$922	+ 3:367$184	— 2$447

Consumo por 100 vehiculos-kilometro

QUADRO 24

MATERIAES	ANNOS		Diff. em 1919
	1919	1918	
Oleo . . (lts. . . .	0,10	0,14	— 0,04
Estopa . (kgs) . . .	0,01	0,01	—
Graxa . . (kgs) . . .	0,04	0,03	+ 0,01

Despêsas por 100 vehiculos-kilometro

QUADRO 25

MATERIAES	ANNOS		Diff. em 1919
	1919	1918	
Oleo . . Rs. . . .	$079	$102	— $023
Estopa . Rs. . . .	$011	$012	— $001
Graxa . . Rs. . . .	$047	$040	+ $007

O quadro n.º 26 dá a despêsa mensal dos vehiculos, por kilometro.

QUADRO 26

MÊSES	Percurso de vehiculos km.	Despêsa mensal dos vehiculos	Despêsa por km.
Janeiro	3.145.378	13:448$740	$004,2
Fevereiro . . .	3.045.775	12:288$401	$004,0
Março	3.621.043	14:704$445	$004,0
Abril	3.625.395	15:842$016	$004,3
Maio	3.609.464	14:271$236	$003,9
Junho	3.668.711	14:714$605	$004,0
Julho	3.751.784	28:047$516	$007,4
Agosto	3.962.962	16:421$279	$004,1
Setembro . . .	3.692.131	17:012$972	$004,6
Outubro . . .	3.819.000	18:782$190	$004,9
Novembro . . .	3.460.910	15:713$066	$004,5
Dezembro . . .	3.407.108	18:819$800	$005,5
Totaes . .	42.809.661	200:066$266	$004,6
Totaes em 1918 .	41.493.792	193:943$330	$004,6
Diff. em 1919 .	+1.315.869	+ 6:122$936	—

IV — DESPÊSA

As despêsas da Locomoção excederam de 556:792$601 ás do anno de 1918.

E' justificado esse excesso, pelo augmento de trafego e consequente despêsa de material, combustivel, etc., e tambem pelo augmento das despêsas com o maior pessoal necessario, e com os vencimentos do mesmo nos ultimos cinco mêses do anno.

Sómente uma verba foi inferior em relação ás de 1918.

Discriminando as despêsas, foram ellas conforme a especificação do quadro 27.

QUADRO 27

Discriminação	1919	1918	Differença em 1919
Administração			
Pessoal	102:611$600	91:965$900	+ 10:645$700
Material.	3:803$853	3:237$809	+ 566$044
Total . . .	106:415$453	95:203$709	+ 11:211$744
Officinas			
Secção de machinas:			
Pessoal	389:324$090	432:003$710	— 42:679$620
Material	361:743$004	313:612$515	+ 48:130$489
Total . . .	751:067$094	745:616$225	+ 5:450$869
Secção de carros e vagões:			
Pessoal	483:131$100	426:952$800	+ 56:178$300
Material	586:458$678	500:412$832	+ 86:045$846
Total . . .	1.069:589$778	927:365$632	+ 142:224$146
Conservação de machinismos;			
Pessoal	16:012$000	17:689$200	— 1:677$200
Material	21:968$576	13:605$281	+ 8:363$295
Total . . .	37:980$576	31:294$481	+ 6:686$095
TOTAL			
Pessoal	888:467$190	876:645$710	+ 11:821$480
Material.	970:170$258	827:630$628	+ 142:539$630
Total . . .	1.858:637$448	1.704:276$338	+ 154:361$110
Tracção			
Locomotivas:			
Pessoal	1.529:985$800	1.354:882$300	+ 175:103$500
Material.	3.358:171$422	3.144:514$650	+ 213:656$765
Total . . .	4.888:157$222	4 499:396$957	+ 388:760$265
Vehiculos:			
Pessoal	82:379$600	79:911$800	+ 2:467$800
Material.	117:686$666	114:031$530	+ 3:655$136
Total . . .	200:066$266	193:943$330	+ 6:122$936
Total			
Pessoal	1.612:365$400	1.434:794$100	+ 177:571$300
Material.	3.475:858$088	3.258:546$187	+ 217:311$901
Total . . .	5.088:223$488	4.693:340$287	+ 394:883$201
Despesas geraes			
Pessoal	22:729$300	26:958$500	— 4:229$200
Material.	14:933$150	14:367$404	+ 565$746
Total . . .	37:662$450	41:325$904	— 3:663$454
Total geral			
Pessoal	2 626:173$490	2.430:364$210	+ 195:809$280
Material.	4.464:765$349	4.103:782$028	+ 360:983$321
Total . . .	7.090:938$839	6.534:146$238	+ 556:792$601

Dos quadros 28 e 29 constam as mesmas despêsas, referidas ás unidades de trafego usuaes, e a estatistica discriminada dos serviços da Locomoção, durante o anno, com as respectivas despêsas.

Despêsa total da repartição da Locomoção, referida ás unidades de trafego

QUADRO 28

DESIGNAÇÃO	POR LOCOMOTIVA — KM.			POR VEHICULO — KM.			POR TONELADA — KM.		
	1919	1918	Diff.	1919	1918	Diff.	1919	1918	Diff.
Conducção de trens	693,0	653,0	+ 40,0	120,5	114,5	+ 6,0	28,3	27,2	+ 1,1
Reparo de locomotivas . . .	103,1	104,8	— 1,7	17,9	18,4	— 0,5	4,3	4,4	— 0,1
» » carros	61,3	50,6	+ 10,7	10,6	8,8	+ 1,8	2,5	2,1	+ 0,4
» » vagões	85,3	79,2	+ 6,1	14,8	13,9	+ 0,9	3,4	3,3	+ 0,1
Edificios e officinas	5,1	4,4	+ 0,7	0,9	0,8	+ 0,1	0,2	0,2	—
Despêsas geraes	5,1	5,8	— 0,7	0,9	1,0	— 0,1	0,2	0,2	—
Totaes	952,9	897,8	+ 55,1	165,6	157,4	+ 8,2	38,9	37,4	+ 1,5

Estatistica dos serviços da Locomoção

QUADRO 29

DISCRIMINAÇÃO	Totaes do 1.º semestre	Totaes do 2.º semestre	Totaes do anno
1 N.º de empregados—Administração	17	18	18
2 » » » —Officinas	674	678	676
3 » » » —Tracção	657	713	686
4 » » » —Totaes	1.348	1.410	1.380
5 Despêsa c/ pessoal—Administração	47:879$200	54:732$400	102:611$600
6 » » » —Officinas	424:183$970	487:012$520	911:196$490
7 » » » —Tracção	713:319$200	899:046$200	1.612:365$400
8 » » » —Totaes	1.185:332$370	1.440:791$120	2.626:173$490
9 » » material—Administração	1:488$447	2:315$406	3:803$853
10 » » » —Officinas	478:624$031	506:479$377	985:103$408
11 » » » —Tracção	1.630:833$325	1.845:019$762	3.475:858$083
12 » » » —Totaes	2.110:950$304	2.353:814$545	4.464:765$349
13 » totaes—Administração	49:367$647	57:047$306	106:415$453
14 » » —Officinas	902:808$001	993:491$397	1.896:299$898
15 » » —Tracção	2.344:157$526	2.744:065$962	5.088:223$488
16 » » —Locomoção	3.296:333$174	3.794:605$665	7.090:938$839
17 Reparações geraes de locomotivas	28	33	61
18 » medias » »	15	16	31
19 » totaes » »	43	49	92
20 Despêsas c/ reparação de locomotivas	379:191$330	371:875$764	751:067$094
21 » » » por »	8:818$403	7:589$301	8:163$772
22 Reparações geraes de carros	60	66	126
23 » medias » »	3	3	6
24 » totaes » »	63	69	132
25 Despêsas c/ reparações de carros	206:262$881	239:253$941	445:516$822
26 » » » por carro	3:274$014	3:467$448	3:375$127
27 Reparações geraes (e reconst.) de vagões	183	250	433
28 » medias de vagões	55	24	79
29 » totaes » »	238	274	512
30 Despêsas c/ reparações de vagões	287:055$246	337:017$710	624:072$956
31 » » » por vagão	1:206$114	1:229$991	1:218$892
32 Percurso de locomotivas—km.	3.532.146	3.908.860	7.441.006
33 » medio diario de locomotiva—km.	19.542	21.243	20.387
34 » » » por » —km.	172,4	173,0	172,7
35 N.º de locomotivas em serviço	20.484	22.585	43.069
36 » » » medio diario	113,2	122,7	118,0
37 Carvão consumido kgs.	231.342	224.676	456.018
38 » » —despêsas	9:033$901	8:892$956	17:926$857
39 Lenha consumida mc.	388.227	430.739	818.966
40 » » —despêsas	1.437:445$653	1.627:275$231	3.064:720$884
41 Combustivel consumido (reduzido a 8 mc/ ton. carv.) mc.	390.077	432.537	822.614
42 » » —despêsas	1.446:479$554	1.636:168$187	3.082:647$741
43 Carvão—consumo medio diario	1.278	1.221	1.249
44 Lenha— » » »	2.144	2.341	2.243
45 Combustivel—consumo medio diario	2.155	2.351	2.253
46 » —Despêsas por km.	409,3	418,5	414,2
47 » —Consumo por 100 kms. mc.	11,0	11,0	11,0
48 Oleos para locomotivas—lts.	71.487	79.591	151.078
49 » » » —por 100 kms. lts.	2,0	2,0	2,0
50 » » » —despêsas	50:041$700	60:299$314	110:341$014
51 » » » — » por 100 kms.	1$416	1$542	1$482
52 Percurso de vehiculos—kms.	20.715.766	22.093.895	42.809.661
53 Oleos para vehiculos—lts.	21.264	25.097	46.361
54 » » » —por 100 kms.	0,10	0,11	0,10
55 » » » —despêsas	14:884$800	19:042$148	33:926$948
56 » » » — » por 100 kms.	$071	$086	$079
57 Estopa consumida—kgs.	17.186	19.482	36.668
58 » » —despêsas	16:628$122	17:062$501	33:690$623
59 Materiaes diversos	91:392$150	102:083$828	193:475$978
60 Graxa consumida—kgs.	11.200	10.352	21.552
61 » » —despêsas	11:412$800	10:363$784	21:776$584
62 Despêsas geraes e conservação de machinismos	30:298$544	45:344$482	75:643$026
63 Serviços por conta do Almoxarifado	282:864$730	369:782$780	652:647$510
64 Despêsas da Tracção por km.	$639,5	$672,6	$656,9

V — PESSOAL

Em 31 de dezembro de 1919 tinha a Locomoção 1.407 empregados, conforme indica o quadro 30:

Pessoal a 31 de dezembro de 1919

QUADRO 30

Discriminação	1919	1918	Differença em 1919
ADMINISTRAÇÃO	19	17	+ 2
OFFICINAS: — Mechanica . . .	399	399	—
Carpintaria . .	276	272	+ 4
TRACÇÃO: — Depositos . . .	465	415	+ 50
Trens.	248	248	—
TOTAES	1.407	1.351	+ 56

O quadro n. 31 faz a comparação da quantidade de pessoal e despêsa mensal e diaria por empregado nos annos de 1914 a 1919.

QUADRO 31

Anno	N.º de empregados	DESPÊSA MÉDIA	
		MENSAL	Diaria (25 dias)
1914	1.714	149$509	5$980
1915	1.378	149$585	5$975
1916	1.337	152$042	6$081
1917	1.364	160$857	6$434
1918	1.367	170$821	6$832
1919	1.377	188$048	7$521

A porcentagem de augmento de 1919, sobre 1914, foi de 26 %, convindo observar que tiveram menores augmentos os empregados de maiores vencimentos.

VI — MELHORAMENTO

Por conta desta verba foram despendidas as importancias constantes do quadro 32.

QUADRO 32

DISCRIMINAÇÃO	Importancias
Construcção de 4 carros de 2.ª classe	34:624$039
» » 2 carros restaurantes	61:691$692
» da locomotiva n.º 810	1:428$473
» de 14 chaminés	107$987
» » 2 portões	186$176
» » 10 detentores de fagulhas	1:936$672
» » 2 geladeiras	1:418$529
» » 6 tanques para oleos	2:336$382
» » 30 gondolas serie VM	464$405
» » 20 vagões razos serie P. M.	543$860
Transformação de vagões da serie C para K	25:657$418
Installação de uma bomba electrica	437$713
Assentamento de uma caldeira	2:309$477
3 esmeris pneumaticos	1:560$000
Differença de preço em 3 esmeris	31$000
1 cortador de rebites	948$560
1 detentor de fagulhas	328$000
1 induzido para motor	5:091$600
1 tanque de ferro	1:000$000
1 machina de furar	1:200$000
1 guindaste Little	2:239$600
1 machina de recortar	300$000
	145:841$583

4.ª DIVISÃO

LINHA, EDIFICIOS E CONSTRUCÇÃO

I — VIA PERMANENTE

1.º — EXTENSÃO DAS LINHAS

Em 1.º de agosto de 1919 foram inaugurados 30.699 km. entre São Sebastião do Paraizo e Pratapolis, ficando a linha augmentada dessa extensão.

Assim, a extensão das linhas principaes em 31 de dezembro de 1919 passou a ser de 1.921,385 km., sendo 1.836,891 km. de bitola de 1,00 m. e 84,494 km. de 0,60 m.

A extensão de desvios e de linhas accessorias, a 31 de dezembro de 1918, era de 210,293 km. ; esta extensão, a 31 de dezembro de 1919, passou a ser de 212,620 km.

Do quadro n. 1 constam as extensões das linhas principaes e desvios nos annos de 1918 e 1919, e por elle se podem verificar as differenças que se deram.

QUADRO 1

TRECHOS		Linha principal		Desvios		Totaes	
		1918	1919	1918	1919	1918	1919
Bitola de 1,00m							
Tronco	km.	316,000,00	316,000,00	102,161,30	102,161,30	418,161,30	418,161,30
Linha Rio Grande . .	»	192,000,00	192,000,00	19,628,00	19,628,00	211,628,00	211,628,00
Linha Catalão . . .	»	281,118,50	281,118,50	12,426,10	13,317,40	293,544,60	294,435,90
Ramal Amparo . . .	»	48,019,00	48,019,00	4,169,10	4,169,10	52,188,10	52,188,10
» Soccorro . .	»	31,630,00	31,630,00	2,448,00	2,448,00	34,078,00	34,078,00
» Itapira . . .	»	50,000,00	50,000,00	1,834,20	1,834,20	51,834,20	51,834,20
» Pinhal . . .	»	36,474,00	36,474,00	2,034,40	2,034,40	38,508,40	38,508,40
» Caldas . . .	»	76,137,00	76,137,00	3,991,00	3,991,00	80,128,00	80,128,00
» V. Grande . .	»	19,516,00	19,516,00	531,00	531,00	20,047,00	20,047,00
» Mocóca . . .	»	72,115,00	72,115,00	6,394,00	6,394,00	78,509,00	78,569,00
» Guaxupé . .	»	44,806,20	44,806,20	5,304,00	5,304,00	50,110,20	50,110,20
» Cajurú . . .	»	60,000,00	60,000,00	3,390,00	3,390,00	63,390,00	63,390,00
» Jatahy . . .	»	120,181,35	120,181,35	7,291,00	7,291,00	127,472,35	127,472,35
» Monteiros . .	»	12,085,50	12,085,50	1,538,00	1,538,00	13,623,50	13,623,50
» Sertãosinho. .	»	39,377,80	39,377,80	5,437,00	5,437,00	44,814,80	44,814,80
» Igarapava . .	»	157,000,00	157,000,00	12,184,60	12,400,00	169,184,60	169,400,00
Linha Igarapava - Uberaba	»	47,762,65	47,762,65	2,284,50	2,284,50	50,047,15	50,047,15
Rêde Sul Mineira							
Linha Tuyuty	»	74,330,00	74,330,00	3,569,00	3,569,00	77,899,00	77,899,00
Linha São Sebastião .	»	97,801,00	128,500,00	4,701,10	5,921,40	102,502,10	134,421,40
Ramal Passos . . .	»	29,838,10	29,838,10	1,049,00	1,049,00	30,887,10	31,887,10
Bitola de 0,60m							
Ramal Serra Negra. .	»	40,188,00	40,188,00	3,593,20	3,593,20	43,781,20	43,781,20
» Cravinhos . .	»	28,622,25	28,662,25	3,426,45	3,426,45	32,088,70	32,088,70
» Jandaya . . .	»	15,644,32	15,644,32	909,00	909,00	16,553,32	16,553,32
Totaes	»	890,686,67	1.921,385,67	210,293,95	21 2,620,95	2.100,980,62	2.134,006,62

2.º — CONSERVAÇÃO

Em geral, o estado de conservação das linhas é bom, apesar de não se poder conseguir uma conservação perfeita em diversos trechos onde os trilhos são ainda do typo 19,5, muito estragados, como se verifica nos ramaes de Itapira, Pinhal, Mocóca, Igarapava e parte das linhas do Rio Grande a Catalão.

Continuou-se a substituição dos trilhos de 19,5, no ramal de Igarapava, pelos de 25,9 do ramal de Jatahy.

Em outra parte deste relatorio serão fornecidos dados mais minuciosos, visto correr esse serviço pela verba «Melhoramentos».

Do quadro n. 2 constam as extensões das linhas, a 31 de dezembro de 1919, com os differentes typos de trilhos.

O material metallico, substituido na conservação ordinaria, consta dos quadros ns. 3 e 4.

Os serviços de conservação ordinaria e limpeza da plataforma constam do quadro n. 5.

Extensão das linhas e desvios segundo os typos de trilhos

QUADRO 2

TRECHOS	32,240 kg.	25,900 kg.	22,500 kg.	20,000 kg.	19,500 kg.	10,000 a 15,000 kg.	TOTAES
Tronco	38.477,00	320.917,00	—	—	58.767,10	—	418.161,10
Linha Rio Grande. . .	—	106.004,58	—	—	105.623,42	—	211.628,00
Linha do Catalão . . .	—	—	—	—	293.544,60	—	293 544,60
Ramal de Amparo. . .	—	48.737,30	—	—	3 450,80	—	52.188,10
„ „ Soccorro . .	—	—	—	—	34 078,00	—	34.078,00
„ „ Itapira . . .	—	20.193,00	—	—	31.641,20	—	51.834,20
„ „ Pinhal . . .	—	2 327,00	—	—	36.181,40	—	38.508,40
„ „ Caldas . . .	—	—	—	—	80.128,00	—	80.128,00
„ „ V. Grande. .	—	—	—	—	20.047,00	—	20.047,00
„ „ Mococa . . .	—	45.572,00	—	32.011,00	926,00	—	78.509,00
„ „ Guaxupé . .	—	44.635,20	871,00	—	4.604,00	—	50.110,20
„ „ Cajurú . . .	—	—	—	—	62.615,70	774,30	63.390,00
„ „ Jatahy . . .	—	108.825,35	—	—	18.647,00	—	127.472,35
„ „ Monteiros . .	—	13 474,50	—	—	149,00	—	13.623 50
„ „ Sertãosinho .	—	—	—	—	44.814,80	—	44 814,80
„ „ Igarapava . .	—	62.700,00	14.300,00	—	92.400,00	—	169.400,00
L. Igarapava a Uberaba.	—	48.904,15	—	—	1.143,00	—	50.047,15
Rêde Sul Mineira							
Linha de Tuyuty . . .	—	—	77.690,00	—	209,00	—	77.899,00
„ S. Sebastião. . .	—	—	114 50180	—	19.919,60	—	134.421,40
Ramal de Passos . . .	—	—	30.887,10	—	—	—	30.887,10
Bitola de 0,60 m.							
Ramal de Serra Negra .	—	—	—	—	41 930,20	1.850,00	43 780,20
„ „ Cravinhos . .	—	—	—	—	11.065,00	21.023 70	32.088,70
„ „ Jandaia . . .	—	—	—	—	427,00	16.126,32	16.553 32
TOTAES. . .	38.477,00	822 290,08	238.249,90	32.011,00	962.311 82	39.774,32	2.133.114,12

Material metallico substituido durante o anno de 1919 para conservação das linhas

QUADRO 3

LINHA	PREGOS		Typo 19,5 kg.			Typo 25,9 kg.			Typo 32,24 kg.			Typo 20 kg.		Typo 22,5 kg.		Typo 10 a 15 parf.
	communs	S N.	trilh.	chaps.	parf.	trilh.	chaps.	parf.	trilh.	chaps.	parf.	chaps.	parf.	trilh.	parf.	
Tronco	31.094	—	23	186	400	113	1.360	5.153	4	4	30	—	—	—	—	—
Rio Grande	16.218	—	124	488	3.017	—	16	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Catalão	16.785	—	23	523	3.920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Amparo	4.897	—	—	—	—	—	132	904	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Soccorro	2 315	—	—	193	1.188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Itapira	2 260	—	1	206	1.116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal do Pinhal	3 227	—	31	400	1.313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Caldas	5.725	—	—	10	956	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Vargem Grande	2.900	—	2	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Mocóca	4 480	—	1	—	220	—	—	36	—	—	—	1.036	2.483	—	—	—
Ramal de Guaxupé	1.440	—	—	—	—	8	12	25	—	—	—	—	—	1	50	—
Ramal de Cajurú	4.912	—	12	169	636	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Jatahy	3.351	—	—	—	20	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Monteiros	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Sertãosinho	3.459	—	—	—	282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Igarapava	15.572	—	89	1.816	4.497	355	786	1.633	—	—	—	—	—	—	—	—
L. Igarapava a Uberaba	4.217	—	—	5	20	2	10	320	—	—	—	—	—	—	—	—
R. S. M. — L. Tuyuty	2.045	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
L. São Sebastião	3.412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—
Ramal de Passos	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Serra Negra	4.338	—	47	64	571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Cravinhos	—	5.117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
Ramal de Jandaia	—	2.865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAES	132.967	7.982	343	4.060	18.216	478	2.316	8.200	4	4	30	1.036	2.483	54	100	91

CHAVES E DESVIOS

QUADRO 4

LINHAS E RAMAES	CHAVES		OUTRAS PEÇAS			DESVIOS		
	Instal-ladas	Substi-tuidas	Agulhas	Corações	Trilhos	Augmentados	Diminuidos	DIFFERENÇA
					m	m	m	m
Tronco	9	14	—	18	64,00	530,00	359,00	+ 171,00
Catalão	5	2	—	—	—	302,80	—	+ 302,80
Ramal de Caldas	—	—	—	—	—	—	67,00	— 67,00
» » Mocóca	—	2	—	—	—	42,25	—	+ 42,25
» » Cajurú	—	1	—	—	—	120,00	—	+ 120,00
» » Igarapava	8	1	—	—	—	214,00	—	+ 214,00
Linha Igarapava-Uberaba	1	—	—	—	—	92,00	—	+ 92,00
TOTAES	23	20	—	18	64,00	1301,05	426,00	+ 875,05

Conservação da zona do leito da linha

QUADRO 5

Linhas e Ramaes	Extensão de capinação	Extensão de roçada	Extensão de nivelamento	Terra excavada	Juntas niveladas	Extensão de repregação	Ext. vallas limpas	Ext. valletas limpas	Ext. obras d'arte limpas
BITOLA DE 1.00 m.	ml	ml	ml	mc	N.º	ml	ml	ml	N.º
Linha do Tronco .	1.432.979	283.900	135.572	3.950	49.290	84.893	4.934	33.692	93
„ „ R. Grande	1 021.228	171.195	37.964	8.966	35.726	29.581	5.705	20.397	306
„ „ Catalão .	1 402 926	269.390	31.305	14.267	28.806	33.455	8.048	12.318	2
Ramal de Amparo .	287.981	43.100	17.819	2.100	6.048	14.743	2.980	5.294	239
„ „ Soccorro .	169 550	31.600	6.774	2.500	5.347	8.263	100	3.555	83
„ „ Itapira .	233 450	45.990	22.053	1.385	13.316	27.333	310	2.190	33
„ „ Pinhal .	129.780	15.488	5.335	200	14.145	2 774	860	960	2
„ „ Caldas .	357 193	54.200	14.332	50	9.153	20.969	630	6.872	—
„ „ V. Grande	89.000	16.000	7.000	5.700	1.330	5.430	—	500	—
„ „ Mocóca .	301 900	73.500	22.183	160	14.960	13.082	1.120	3.096	—
„ „ Guaxupé.	171 220	33.730	32.803	70	7 425	2 855	1.665	1.587	—
„ „ Cajurú .	212 945	44.560	10.926	1.040	7.636	5.403	4.510	2.642	—
„ „ Jatahy .	549.550	48.480	12 545	4.688	4.937	9.737	355	10.783	—
„ „ Monteiros	49 400	9.700	710	590	75	1.170	—	—	—
„ „ Sertãosinho .	227.490	16.070	6.375	1.100	4.461	4.255	558	7.605	—
„ „ Igarapava	1.133.693	287.400	39.601	6.871	57.522	35.042	4.740	8.671	224
L. Igarap. a Uberaba	215 956	41.300	18.015	910	4.260	6.907	550	2.000	140
RÊDE SUL MINEIRA									
Linha de Tuyuty .	256 315	17.085	24 298	4.393	10.114	22.035	1.456	3.924	—
„ „ S Sebastião	486 728	75.040	56.700	13.218	21.230	20.757	7.295	18.027	380
Ramal de Biguatinga	115.348	14.790	2.669	866	2.752	6.576	352	894	—
RAMAES DE 0,60 m.									
Ramal de S. Negra.	263 500	41.600	3.991	835	9.125	7.132	920	1.608	81
„ „ Cravinhos	203 100	19 200	5.309	3.840	2.620	2.560	110	2.146	—
„ „ Jandaia .	115 400	4.000	3.125	—	2.373	270	—	691	—
TOTAES . .	9 426.662	1 657.318	517.404	77.699	312.651	365.222	47.198	149.452	1.583

Dormentes — O movimento de dormentes durante o anno foi de 504.539, dos quaes 341.527 passaram do anno de 1918 e 163.012 foram recebidos em 1919.

A importancia daquelles foi de 1.152:696$391, resultando para preço médio a importancia de 2$285.

Para 1920 passaram 221.417 dormentes.

Durante o anno de 1919 foram empregados:

260.862	na conservação ordinaria
591	em reparações de desvios particulares
9.934	em melhoramentos
11.400	na construcção
335	foram inutilisados por incendio
283.122	

Em 1918 empregaram-se na conservação ordinaria 238.103 dormentes, e em 1919 260.862, donde se verifica um augmento de 22.739 no consumo do ultimo anno, pela necessidade de restabelecer o regimen anterior á guerra, durante a qual procurou-se reduzir ao minimo possivel a despêsa com esse material, para compensar o augmento das despêsas do material de importação.

A média de dormentes substituidos, por kilometro, durante o anno, nas diversas linhas, foi calculada pela extensão média no anno, da linha principal, como se vê do quadro n. 6.

A quantidade de dormentes substituidos na conservação ordinaria das differentes linhas, e preço, desde 1914, foram os seguintes:

1914	324.382	preço médio	1$870	Extensão das linhas	1.766 km.
1915	290.426	» »	1$759	» » »	1.840 »
1916	272.601	» »	1$537	» » »	1.890 »
1917	212.912	» »	1$908	» » »	1.890 »
1918	238.123	» »	2$358	» » »	1.890 »
1919	260.862	» »	2$285	» » »	1.903 »

Dormentes substituidos nas differentes linhas em 1919

QUADRO 6

LINHAS E RAMAES	Quantidade total	Média por kilometro em 1918	Média por kilometro em 1919	Differenças
Bitola de 1,00m				
Tronco.	62.278	186,6	197,1	+ 10,5
Linha do Rio Grande . .	19.842	94,9	103,3	+ 8,4
Linha do Catalão . . .	29.065	97,0	103,4	+ 6,4
Ramaes de:				
Amparo.	6.980	119,8	145,4	+ 25,6
Soccorro	4.625	106,1	146,2	+ 40,1
Itapira	7.527	152,7	150,5	— 2,2
Pinhal	5.299	140,2	145,3	+ 5,1
Caldas	8.900	101,0	116,9	+ 15,9
Vargem Grande . .	3.638	150,0	186,4	+ 36,4
Mocóca	10.621	140,0	147,3	+ 7,3
Guaxupé	6.510	130,8	145,3	+ 14,5
Cajurú	5.985	91,4	99,8	+ 8,4
Jatahy	12.300	107,9	102,3	— 5,6
Monteiros	1.600	67,4	132,4	+ 65,0
Sertãosinho. . . .	7.300	166,6	185,4	+ 18,8
Igarapava	24.256	129,5	154,5	+ 25,0
Linha Igarapava a Uberaba	7.054	163,7	147,7	— 16,0
Rêde Sul Mineira:				
Linha São Sebastião . .	12.129	120,2	124,0	+ 3,8
Linha Tuyuty.	9.506	96,5	127,9	+ 31,4
Ramal de Passos . . .	3.097	34,8	103,8	+ 69,0
Bitola de 0,60m				
Ramal de Serra Negra . .	5.209	115,4	129,6	+ 14,2
Ramal de Cravinhos . .	4.385	127,3	152,9	+ 25,6
Ramal de Jandaia . . .	2.756	144,9	176,2	+ 31,3
Total	260.862			

3.º Lastro — O serviço de lastro de terra foi pequeno. Os trechos já lastrados de pedra, mas incompletos ainda, continuam a ser reforçados por conta de custeio, sendo necessario proseguir no reforço, sobretudo do tronco, onde o empedramento foi sempre incompleto.

Para esse fim, foram adquiridos 15.793 mc. de pedra britada, que importaram em 69:098$000 rs.

Esse cubo foi distribuido pelas seguintes linhas:

Tronco	11.318,000 mc	48:178$600
Ramal de Itapira	138,000 »	593$400
» » Pinhal	290,000 »	1:178$500
» » Caldas	172,000 »	530$800
» » Mocóca . . .	212,000 »	848$000
» » Guaxupé . . .	460,000 »	2:070$000
» » Igarapava . . .	491,000 »	3:253$500
Linha Igarapava-Uberaba .	2.682,000 »	12:310$200
» de Tuyuty	30,000 »	135$000
Total	15.793,000 mc	69:098$000

As despêsas dos transporte feitos pelos trens de lastro não estão incluidas nessa importancia, nem mesmo as de mão de obra, porque esse serviço foi realizado pelas turmas regulares de conserva.

4.º Obras de arte — Durante o anno foram reparadas e construidas 133 obras, que, devidamente especificadas por typos e por linhas, constam do quadro n. 7.

Obras d'arte

QUADRO 7

Linhas e Ramaes	Boeiros		Pontilhões		Pontes	
	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep.	Const.
Linha do Tronco.	6	2	3	—	2	—
» » Rio Grande	30	3	—	—	—	—
» » Catalão	11	9	—	1	—	—
Ramal de Amparo	11	—	4	—	1	—
» » Pinhal.	—	—	1	—	—	—
» » Caldas.	—	—	—	—	2	—
» » Mocóca	—	—	—	1	—	—
» » Jatahy	—	—	1	—	—	—
» » Igarapava	26	4	—	—	—	—
Linha de Igarapava-Uberaba	3	1	—	—	—	—
» » Tuyuty.	1	2	1	—	—	—
» » São Sebastião	1	3	2	—	—	—
Ramal de Biguatinga	—	—	1	—	—	—
Totaes	89	24	13	2	5	—

5.º — CERCAS E CANCELLAS: —

Foram construidos 19.417 m. de cercas, reparados 600.490 m. e aceirados 1.972.360 m.

As cancellas installadas foram em numero de 82 e as reparadas em numero de 35.

O quadro n. 8 discrimina por linhas os serviços relativos a cercas e cancellas.

CERCAS E CANCELLAS

QUADRO 8

Linhas e Ramaes	Cercas			Cancellas	
	NOVAS	REPARADAS	ACEIRADAS	NOVAS	REPARADAS
Bitola de 1,00 m	ml	ml	ml	N.º	N.º
Linha do Tronco . . .	687	47.068	346.145	2	2
» » Rio Grande .	1.347	62.680	243.385	—	—
» » Catalão. . .	3.466	83.680	378.055	17	—
Ramal de Amparo . .	1.645	9.639	42.607	2	4
» » Soccorro . .	600	5.455	26.700	4	10
» » Itapira . . .	375	13.190	45.835	—	—
» » Pinhal . . .	14	7.110	26.240	3	—
» » Caldas . . .	4.414	15.791	—	10	—
» » V. Grande. .	20	13.900	19.000	—	—
» » Mocóca . . .	730	5.500	71.500	—	—
» » Guaxupé . .	380	13.790	45.100	4	5
» » Cajurú . . .	1.600	12.365	64.900	1	—
» » Jatahy . . .	—	94.730	96.590	—	—
» » Monteiros . .	—	6.090	13.300	—	—
» » Sertãosinho .	1.030	8.150	33.950	—	—
» » Igarapava . .	2.039	47.205	166.400	16	—
Linha de Igarap.-Uberaba	—	11.765	30.175	—	—
Rêde Sul Mineira					
Linha de Tuyuty . . .	160	38.020	63.100	3	4
» » S. Sebastião .	910	65.730	169.550	12	8
Ramal de Biguatinga. .	—	23.075	47.460	6	2
Bitola de 0,60 m					
Ramal de Serra Negra .	—	3.557	23.768	2	—
» » Cravinhos . .	—	7.950	14.600	—	—
» » Jandaia . . .	—	4.050	4.000	—	—
TOTAES . . .	19.417	600.490	1.972.360	82	35

6.º — AGUA E ESGOTOS: —

No quadro n. 9 estão indicados por linhas todos os serviços feitos nos poços, caixas de agua, bombas, encanamentos, esgotos e mangueiras.

AGUAS E ESGOTOS

QUADRO 9

Linhas e Ramaes	Poços		Caixas		Bombas		Encanamentos		Esgotos		Mangueiras substituidas
	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep.	Const.	Rep.	Const.	
Linha do Tronco	5	6	6	1	17	—	5	2	1	5	8
» » Rio Grande. . .	1	—	3	—	10	—	7	—	2	3	—
» » Catalão	1	1	2	—	1	1	—	—	2	—	4
Ramal de Amparo. . . .	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—
» » Soccorro . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
» » Itapira	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
» » Pinhal	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Caldas	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—
» » Mocóca	1	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—
» » Guaxupé . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
» » Cajurú	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Jatahy	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—
» » Sertãosinho. . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Igarapava . . .	1	1	1	—	5	—	5	2	1	—	—
Linha de Igarapava-Uberaba.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» » Tuyuty	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1
» » São Sebastião . .	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Biguatinga. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» » Serra Negra . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
» » Cravinhos . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
» » Jandaya . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totaes . . .	18	14	14	1	36	1	22	7	14	13	16

II — EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

1.º **Edificios** — Com a inauguração do trecho de São Sebastião do Paraizo a Pratapolis, foi augmentado o numero de edificios a cargo da Linha, sendo :

Estações	2
Casas de portadores	5
Casas de turmas	3
Casa de mestre linha.	1

Na Linha de Igarapava a Uberaba, foram construidas duas casas para portadores em Delta, e, no Tronco, uma casa para telegraphistas em Tujucué e outra em Miragaia. Em Campinas foi construido o edificio para o posto policial de Villa Industrial. Está, portanto, augmentado de 16 o numero de edificios a cargo da Linha.

Do quadro n. 10 constam os edificios da Companhia, distribuidos por linhas e ramaes.

Em 31 de dezembro o numero de edificios da Companhia se elevava a 1.209.

2.º — **Abrigos de material rodante, semaphoros, guaritas e carvoeiras** — Do quadro n. 11 constam os serviços feitos em abrigos de material rodante, semaphoros guaritas e carvoeiras, nas diversas linhas e ramaes.

EDIFICIOS A CARGO DA LINHA

QUADRO 10

EDIFICIOS	Tronco	Rio Grande	Catalão	R. Amparo	R. Soccorro	R. Itapira	R. Pinhal	R. Caldas	R. V. Grande	Mocóca	R. Guaxupé	R. Cajurú	R. Jataby	R. Monteiros	R. Sertãosinho	R. Igarapava	L. Ig. a Uberaba	L Tuyuty	L.S. Sebastião	R. Passos	R Serra Negra	R. Cravinhos	R. Jandaia	TOTAES
Abrigos de bomba	15	1	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	27
Abrigos de carros.	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Abrigos de machinas.	4	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	2	1	—	1	1	—	1	2	1	26
Armazens	14	2	5	1	1	—	—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	28
Armazem alugado.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Botequins	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	7
Casas de chefe de estação . . .	14	2	2	1	1	1	—	1	—	—	2	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	28
Casas de portadores	73	28	19	1	8	5	4	8	2	13	12	14	16	1	6	24	11	16	23	6	6	5	2	303
Casas de turmas	43	19	28	5	3	5	4	8	2	7	5	6	11	1	4	16	5	7	13	3	4	3	1	203
Casa do mestre das officinas . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Casas de empregados construcção .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Casas de empregados da Locomoção	13	2	3	—	7	3	2	—	2	3	3	3	2	—	3	—	—	2	—	—	—	—	3	51
Casas de empregados da Linha. .	15	14	3	1	2	1	1	5	—	4	1	—	2	1	1	2	—	—	—	—	2	—	—	55
Casa do chefe de secção . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Casas de empregados do Trafego .	41	17	3	—	3	1	—	2	2	4	—	6	10	1	1	13	—	3	—	—	2	2	3	114
Casas de guarda-porteira. . . .	5	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Casas de mestre-linha	3	2	3	1	—	1	1	1	—	1	—	1	1	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	19
Casas vasias	4	7	12	1	1	—	—	2	—	1	3	—	12	1	5	7	1	2	3	2	3	2	3	72
Deposito da Locomoção (azeite .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Deposito e officinas do telegrapho	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Depositos da Linha	4	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Edif. da Administração em Campinas	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Edificios do Almoxarifado . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Depositos de areia	1	1	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Escola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Estações	39	19	14	5	4	3	4	6	1	11	5	7	11	1	4	12	3	8	11	3	5	4	2	182
Escriptorios da Construcção . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Ferrarias da Linha	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Officinas	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Postos	12	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	17
Restaurants	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Rotundas	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Usinas electricas	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Posto policial	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
TOTAES	343	119	103	21	31	21	18	37	10	50	36	39	69	7	28	80	22	41	58	14	24	23	15	1.209

Semaphoros, guaritas, abrigos de material rodante e carvoeiras

QUADRO 11

Linhas e Ramaes	Semaphoros			Guaritas			Abrigos material rodante - Concerto	Carvoeiras concertadas
	Novas	Conc.	Pint.	Novas	Conc.	Pint.		
Linha do Tronco	—	2	5	—	1	7	4	1
» » Rio Grande	—	1	2	—	1	—	1	—
» » Catalão	—	—	—	—	—	—	1	—
Ramal de Amparo	—	1	—	—	1	—	—	—
» » Pinhal	—	—	—	1	—	—	—	—
» » Caldas	—	1	—	1	—	—	—	—
» » Igarapava	1	—	—	—	—	—	—	—
» » Guaxupé	—	—	—	—	—	—	1	—
Linha de Tuyuty	—	—	—	—	1	—	1	—
TOTAES	1	5	7	2	4	7	8	1

NOTA — Foi demolido o antigo abrigo de material rodante em Cascavel.

3.º — DESPÊSAS:

A despêsa total por conta de custeio durante o anno foi de 2.859:476$682, sendo 1.877:352$600 a importancia relativa a pessoal e 982:124$082 a materiaes.

A extensão média em trafego, durante o anno, foi de 1.903.055 km. donde a despêsa média por kilometro foi de 1:502$615.

Em 1918 a despêsa total montou a 2.612:070$908 e a média kilometrica a 1:382$048.

O augmento verificado resultou principalmente da elevação dos ordenados e jornaes do pessoal, e do accrescimo de tres turmas de conserva no trecho de São Sebastião do Paraizo a Passos.

No resumo abaixo, relativo ás despêsas de 1918 e 1919, verifica-se que só em pessoal houve em 1919 um accrescimo de 175:525$400.

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL	Média por kilometro
1918	1.701:827$200	910:243$708	2.612:070$908	1:382$048
1919	1.877:352$600	982:124$082	2.859:476$682	1:502$615
Differença .	+ 175:525$400	+ 71:880$374	+ 247:405$774	+ 120$567

Do quadro n. 14 constam as despêsas totaes de pessoal e material, distribuidas pelas diversas verbas, nos annos de 1918 e 1919.

Para confronto das despêsas totaes, desde 1914, segue-se a ralação abaixo:

1914	3.100:770$698	— 1.766 kilometros	— 1:755$815	por kilometro
1915	2.840:644$397	— 1.840 »	— 1:543$828	» »
1916	2.495:435$746	— 1.890 »	— 1:319$638	» »
1917	2.422:995$508	— 1.890 »	— 1:282$008	» »
1918	2.612:070$908	— 1.890 »	— 1:382$048	» »
1919	2.859:476$682	— 1.903 »	— 1:502$615	» »

Comparando a despêsa de 1919 para a extensão média de 1903 kilometros, com a de 1914, inicio da guerra, para a extensão de 1.766, verifica-se que, apesar do accrescimo de 137 kilometros, do augmento de salarios e do custo de todos os materiaes, a despêsa da Divisão da Linha diminuiu de 241:294$016, e a média kilometrica de 253$200. Si fosse conservada a despêsa por kilometro de 1914, a despêsa total de 1919, teria sido de 3.341:315$945, ou 481:839$263 mais do que a effectuada.

Com o augmento dos salarios e dos materiaes, para manter a linha em estado de permittir uma circulação segura ao numero de trens, maior de anno para anno, a despêsa total terá de ser forçosamente augmentada.

Resumo das despêsas de pessoal e material comparadas pelas differentes verbas

QUADRO 14

Discriminação	1919	1918	DIFFERENÇA EM 1919
Administração:			
Pessoal e material . .	187:052$176	188:468$502	— 1:416$326
Via Permanente:			
Pessoal e material . .	2.228:996$104	2.033:867$604	+195:128$500
Lastro:			
Pessoal e material . .	69:098$000	15:963$300	+ 53:134$700
Obras de arte:			
Pessoal e material . .	27:686$904	31:925$697	— 4:238$793
Edificios e dependencias:			
Pessoal e material . .	292:066$619	277:371$653	+ 14:694$966
Cercas, etc.:			
Pessoal e material . .	53:743$779	63:482$352	— 9:738$573
Diversas despêsas. . .	833$100	991$800	— 158$700
Total	2.859:476$682	2.612:070$908	+247:405$774

IV — PESSOAL

Com a inauguração do trecho de São Sebastião do Paraizo a Passos, foi augmentado o pessoal de conserva de 3 feitores e 21 trabalhadores. No escriptorio da Linha foi augmentado um praticante de escripturario.

Do resumo abaixo consta o numero de empregados da Divisão, a 31 de dezembro de 1915 e, na mesma data, até 1919.

1915	1.396	empregados
1916	1.234	»
1917	1.193	»
1918	1.179	»
1919	1.268	»

Tendo sido 1.903,555 km. a extensão média das linhas principaes, em 1919, resultam 0,666 homens por kilometro.

Além do pessoal do quadro, foi mantida uma turma extraordinaria de 16 homens para o empedramento das linhas de Igarapava a Uberaba e do Catalão, o que eleva o pessoal a 1.284, e a média por kilometro a 0,675.

A extensão actual das linhas principaes é de 1.921,385 km. e o pessoal de conserva propriamente dito, mestres de linha, feitores e trabalhadores, é de 1.116, o que dá para a média geral do pessoal por kilometro 0,58.

Do resumo seguinte consta a média de empregados da Linha, desde 1914 até 1919:

1914	1.553	empregados
1915	1.396	»
1916	1.234	»
1917	1.193	»
1918	1.179	»
1919	1.198	»

5.º MELHORAMENTOS:

A despêsa total com esse serviço montou a 90:223$672.

Os melhoramentos do traçado foram atacados nos seguintes pontos do Tronco:

1.º trecho	— Do km.	127	ao	129
2.º »	— » »	127	ao	124
3.º »	— » »	8	ao	10

O primeiro trecho foi iniciado em abril e teve pequeno desenvolvimento, por haverem surgido questões de desapropriações que ainda não estão liquidadas. Todavia, foi construido um dos pegões de uma passagem inferior e preparada a plataforma na extensão de 340 metros.

A despêsa effectuada durante o anno montou a 21:095$115, sendo 4:397$815 com pessoal e 16:697$300 com material.

O segundo trecho foi iniciado em julho, tendo sido limitado o ataque do serviço, em virtude da demora na approvação pelo Governo da modificação proposta, e por se esperar que as difficuldades surgidas na desapropriação dos terrenos do trecho do km. 127 ao 129 fossem resolvidas. No entretanto, ficou concluido o rebaixo da linha em trafego, na extensão de 800 metros, extraíndo-se o cubo de 3.888 m., assentada a linha definitiva na extensão de 800 m., depois de removida a linha em trafego para uma posição provisoria, na extensão de 1.480 m. A despêsa effectuada durante o anno montou a....... 18:380$649, sendo 9:649$549 com pessoal e 10:731$100 com material.

O terceiro trecho, iniciado em agosto, foi o que teve maior desenvolvimento. Os serviços executados constaram: da execução de 308 m. de drenos com o cubo de 591 mc., do augmento de um boeiro capeado que exigiu a construcção de 6,200 mc. de alvenaria ordinaria; da construcção de um boeiro de 0,80 × 1,00 m. em que foram empregados 43,600 mc. de concreto e 33,000 mc. de alvenaria

de tijolos com argamassa de cal hydraulica; da construcção de uma valleta de alvenaria, e do inicio da construcção de uma casa dupla para portadores.

A extensão do leito preparado foi de 670 metros.

A despêsa durante o anno montou a 50:747$908, sendo 31:029$800 com pessoal e 19:718$108 com material.

MODIFICAÇÃO DE PATEOS E DESVIOS:

Pateo de Campinas — Para facilidade dos serviços da fundição e descarga do lixo das officinas, foram construidos 2 desvios, despendendo-se a importancia de 1:455$512 com materiaes, e sendo a mão de obra feita em conta de custeio, por ter sido executado o serviço pela turma de conserva.

Pateo de Cascavel — Para accesso do novo deposito do material rodante, foi necessario modificar diversas linhas do pateo, despendendo-se a importancia de 1:480$760 com materiaes. A mão de obra foi feita pela turma de conserva.

Linha dupla entre Ribeirão Preto e Barracão — Para modificação da circulação dos trens entre essas estações, tornou-se necessario reparar completamente a linha 2.

Desvio em Rodolpho Paixão — Para facilidade de cruzamento e deposito de vagões foi construido um desvio, despendendo-se a importancia de 1:400$448 com materiaes, e correndo a mão de obra por conta de custeio por ter sido feita pela turma de conserva.

Desvio no km. 681 da Linha Catalão — Para embarque de cal, foi concedido aos Srs. Lindolpho Junior & Amado um desvio, em cuja construcção se despendeu a importancia de 511$089 com materiaes, correndo a mão de obra, feita pela turma de conserva, por conta de custeio.

Desvio em Sobradinho — Foi construido um desvio morto nessa estação para carga e descarga de materiaes. Despendeu-se a importancia 1:213$860 com materiaes, correndo a mão de obra por conta de custeio, por ter sido feita pela turma de conserva.

Desvio em Araguary — Sendo necessario desvio morto para descarga de materiaes, foi resolvido a construcção de um.

Travessão em Ribeiro do Valle — Ramal de Mococa — Para facilidade da manobra dos trens no pateo dessa estação foi construido um travessão, despendendo-se a importancia de 600$696 com materiaes, e correndo a mão de obra por conta do custeio, por ter sido esta feita pela turma de conserva.

Pateo de Guayuvira — Ramal de Igarapava — O accrescimo da circulação de trens no Ramal de Igarapava exigiu o augmento dos desvios de Guayuvira, com o que foi despendida a importancia de 1:226$483 com materiaes, correndo a mão de obra por conta de custeio, por ter sido esta feita pela turma de conserva.

SUBSTITUIÇÃO DE TRILHOS:

Ramal de Jatahy — Iniciou-se o serviço de permuta dos trilhos de 25,9 desse ramal pelos de 19,5 do ramal de Igarapava, substituindo-se 15 kilometros. Despendeu-se a importancia de 15:860$549, sendo 4:314$749 com pessoal e 11:545$800 com accessorios.

Ramal de Igarapava — Com a substituição dos trilhos de 19,5 pelos de 25,9 do ramal de Jatahy despendeu-se a importancia de 22:606$721, sendo 8:091$221 com pessoal e 14:515$500 com accessorios.

LASTRAMENTO DE PEDRA BRITADA:

A substituição do lastro de terra pelo de pedra teve pequeno desenvolvimento pela necessidade de reforçar o lastro incompleto em diversos trechos.

A extensão das linhas com lastro de pedra, embora incompleto, era em 31 de dezembro de 1919 de 1.199,855 km. Tendo sido de 1.185,547 km. em 31 de dezembro de 1918, resulta a extensão de 14.338 km. feita durante o anno de 1919.

O preço médio do fornecimento foi de 4$312 por metro cubico carregado nos vagões.

O cubo adquirido pela verba "Melhoramentos" montou a. . . . . 10.238,000 mc. importando em 44:139$400 rs.

A distribuição do cubo adquirido foi a seguinte:

Ramal de Amparo	mc.	625	importando em rs.	2:757$000
,, de Itapira	,,	2 651	,,	11:869$800
,, de Cajurú	,,	46	,,	184$000
,, de Mocóca	,,	1.274	,,	5:167$400
,, de Igarapava	,,	2.404	,,	10:787$200
Linha do Rio Grande	,,	895	,,	3:010$500
,, de S. Sebastião	,,	2.343	,,	10:363$500
		10.238		44:139$400

A despêsa de mão de obra com empedramento novo e o reforço de diversos trechos montou a 17:788$400, sendo 133$700 no Ramal de Igarapava e 17:654$400 na linha de São Sebastião.

A mão de obra das outras linhas correu por conta do custeio, por ter sido feita pelas turmas de conserva.

Resumindo as despêsas de material e mão de obra em 1919, temos :

Pessoal	17:788$400
Material	44:139$400
Total . . . . ·	61:927$800

Do quadro 15 constam as extensões das linhas com lastro de pedra, embora incompleto, nos annos de 1918 e 1919, e a extensão por empedrar nas linhas principaes.

Extensão das linhas com lastro de pedra britada

QUADRO 15

Linhas e ramaes	Em 31-12-1918	Em 31-12-1919	Differença	Extensão por empedrar
Bitola de 1,00 m				
Tronco (linha principal e desvios) . . km	322.960	322.960	—	—
L. Rio Grande . . „	145.295	146.800	1.505	45.200
L. de Catalão . . „	26.750	28.097	1.347	253.021
R. de Amparo . . „	35.534	36.262	728	11.757
R de Soccorro . „	8.192	8.192	—	23.438
R. de Itapira . . „	44.983	49.252	4 269	748
R. de Pinhal . . „	36.474	36.474	—	—
R. de Caldas . . „	76.637	76.637	—	—
R. de Mocóca . . „	67.108	69.000	1.892	3.115
R, de Guaxupé . „	44.806	44.806	—	—
R. de Cajurú . . „	44.108	44.200	92	15.800
R. de Jatahy . . „	20.657	20.657	—	99.524
R. de Monteiros . „	299	299	—	11.786
R. de Sertãosinho. „	2.100	2.100	—	37.278
R. de Igarapava . „	157.000	157.000	—	—
L Igarap. a Uberaba „	28.096	30.000	1.904	17.762
R. de V. Grande . „	—	—	—	19.516
RÊDE SUL MINEIRA				
Linha de Tuyuty . „	16.255	16.255	—	58.075
Linha de S Sebastião „	92.043	94.644	2.601	3.157
Ramal de Passos . „	1.414	1.414	—	28.424
BITOLA DE 0,60m.				
R. de Serra Negra. „	11.226	11.226	—	28.962
R. de Cravinhos . „	789	789	—	27.873
R. de Jandaya . . „	2.821	2.821	—	12.823
Totaes . . „	1.185.547	1.199.885	+14.338	698.259

NOTA — Na linha de São Sebastião não está considarado o trecho inaugurado entre São Sebastião do Paraizo e Pratapolis ; nesse trecho ha 1,573 km. de linha empedrada pela construcção.

OBRAS D'ARTE:

Passagens superiores e inferiores — Coutinuaram-se a substituir as passagens de nivel de maior circulação por inferiores ou superiores.

Os serviços constaram de:

Couclusão da passagem superior no km. 48 do Tronco
" " " " " 102 do Tronco
Inicio da passagem superior no km. 321 da linha do R. Grande.
Construcção de uma passagem inferior no pateo de Mocóca.
Inicio da passagem inferior no km. 12 do ramal de Guaxupé.
Passagem inferior para a Usina Junqueira, na linha de Igarapava-Uberaba.

A despêsa com essas passagens montou a 25:854$386.

Mata-burros no km. 19 do ramal do Pinhal — Para fecho do pateo de Nova Louzã foi construido um mata-burros, com o qual se despendeu a importancia de 484$346, sendo 240$946 de material e 243$400 de pessoal.

A despêsa foi pequena por se ter aproveitado a sobra de materiaes de outros serviços.

Ponte do km. 23 do ramal de Caldas — Para se poder substituir a viga metallica dessa ponte, foi modificado um dos pegões, despendendo-se a importancia de 3:213$015, sendo 2:208$615 com materiaes e 1:004$400 com pessoal.

ESTAÇÕES:

Estação de Mogy-Mirim — Com a conclusão dos serviços de reforma dessa estação despendeu-se a importancia de 8:146$025, sendo 6:709$125 com materiaes e 1:436$900 com pessoal.

Estação de Riceirão Preto — Com a reforma das linhas do pateo, com a conclusão do novo deposito para carros, com a reforma da casa do encarregado do telegrapho e augmento do armazem, despenderam-se 64:188$582, sendo 33:201$282 com materiaes e 30:987$300 com pessoal.

Estação de Engenheiro Brodowski — Foram installadas nessa estação privadas para o publico e para o pessoal. Despesdeu-se a importancia de 1:908$695, sendo 1:596$995 com materiaes e 311$700 com pessoal.

Estação de Franca — Para installações sanitarias que vão ser feitas nessa estação despendeu-se a importancia de 526$146 com materiaes.

Estação de Araguary — Iniçiou-se o augmento do armazem dessa estação, despendendo-se a importancia de 234$000 com materiaes.

Estação de Prata — Por ser muito pequena e sem conforto a estação existente desde o tempo da construcção, foi projectada uma nova estação e atacada a sua construcção. As despêsas effectuadas durante o anno foram 43:698$216, sendo 33:774$716 com materiaes e 9:913$500 com pessoal.

Estação de Caldas — Para melhoramento do accesso á estação foram inicidas diversas obras, para as quaes se adquiriram materias na importancia de 660$760. Essas obras não ficaram concluidas.

Estação de Itoby — Foi augmentada a plataforma dessa estação, despendendo-se só com materiaes a importancia de 222$000.

Estação de Guaxupé — Com a conclusão dos serviços de modificação dessa estação despendeu-se a importancia de 6:067$290, sendo 4:068$790 com materiaes e 1:998$500 com pessoal.

Estação de Delta — Com a conclusão da pintura dessa estação, que foi augmentada em 1918, despendeu-se a importancia de 1:402$260.

POSTOS TELEGRAPHICOS NO RAMAL DE IGARAPAVA:

Tendo sido resolvida a construcção de 4 postos denominados: *Urupés*, *Aracê*, *Inderê* e *Jacy*, foram construidos desde logo os desvios desses postos, despendendo-se a importancia de 8:426$855, sendo 7:617$655 com materiaes e 809$200 com pessoal.

A verba pessoal está reduzida porque grande parte do serviço foi feito pela turma de conserva, correndo a despêsa pelo custeio.

EDIFICIOS:

Deposito de carros em Cascavel — Para conclusão desse novo deposito, despendeu-se com a pintura a importancia de 1:004$400.

Casa deportadores em Miragaia — Foi augmentada essa casa, para permitttir o alojamento do telegraphista. A despêsa total montou a 5:105$849, sendo 4:616$249 com materiaes e 489$600 com pessoal.

Casa para telegraphista em Tujucué — Com a construcção da casa foi despendida a importancia de 869$159, sendo 418$259 com materiaes e 450$900 com pessoal. A despêsa foi reduzida, por se terem aproveitado materiaes que sobraram de outras construcções.

Posto policial em Villa Industrial — Com a conclusão desse serviço e com o seu mobiliario, foi despendida a imporpancia de . . . 11:017$922.

Muro de fecho das officinas e passeio — Com a construcção de muros e passeios em torno dos terrenos das officinas, foi despendida a importancia de 7:635$612.

Installação de apparelhos sanitarios em Cravinhos — Iniciou-se a modificação da sala de espera dessa estação, para installação de toilette e apparelhos sanitarios, e construiu-se um pequeno pavilhão para uso dos empregados e do publico. Despendeu-se, durante o anno a importancia de 4:194$626, sendo 3:163$926 com matertaes e 1:037$700 com pessoal.

Muro de fecho em Monte Alegre — Para fecho dos terrenos da Companhia, nessa estação, foi construido um muro, despendendo-se a importancia de 349$300, sendo 106$000 com materiaes e 243$300 com pessoal.

Casa para portadores em Delta — Não havendo nessa estação casa para portadores, foi construido um grupo de duas, por empreitada, despendendo-se a importancia de 6:421$590.

Embarcadouro de gado em Biguatinga — Attendendo-se ao pedido dos exportadores de gado, foi construido um embarcadouro e pequeno desvio de accesso, com o que se despendeu a importancia de 3:391$518.

III — CONSTRUCÇÃO

Linha de São Sebastião do Paraizo a Passos

1.ª SECÇÃO

A terraplenagem ficou concluida em outubro de 1918, como consta do relatorio anterior.

Os serviços feitos durante o anno de 1919 constaram de:

Assentamento da via permanente 8.699,00 m.

Conclusão da estação de Itaguaba.

Construcção da estação de Pratapolis.

Assentamento de 4 desvios no pateo de Pratapolis, com a extensão total de 950 metros.

Installação de um gyrador.

Installação de uma caixa d'agua sobre pilares, da respectiva repreza, e assentamento de encanamentos.

Conclusão de uma casa de turma.

Construcção de uma casa de turma.

Construcção de cercas na extensão de 49.400,00 m ou 22.200,00 m de linha.

Construcção de 5 casas para portadores.

Construcção de uma casa para mestre linha.

Construcção de 2 passagens inferiores.

Construcção de 1 passagem superior.

Em 1.º de agosto de 1919 foi aberto ao trafego o trecho de São Sebastião do Paraizo a Pratapolis, com a extensão de 30.699,00 m.

2.ª SECÇÃO

Os serviços desta secção, que foram contractados em maio de 1918, não tiveram o desenvolvimento desejado, devido á grande falta de pessoal e á demora da approvação da variante apresentada em setembro de 1918.

A secção, dividida em 2 trechos, apresentava o seguinte desenvolvimento em 31 de dezembro de 1919:

1.º Trecho — Empreiteiro Carlos Bucchianeri.

	Extensão de leito preparado .	14,248 km
	Cubo excavado	132.569,329 mc
sendo :		
	Terra	60.320,935 »
	Piçarra	40.686,567 »
	Pedra solta	26.029,433 »
	Pedreira	5.532,394 »
	Cubo por metro corrente . .	9,300 »

As obras d'arte construidas foram :

Boeiros capeados	8
Pontilhões em arco.	2
Rectificação de rio	1

2.º Trecho — Empreiteiro Capitão Mario Rodrigues.

	Extensão do leito preparado .	19.694 km
	Cubo excavado	213.342,746 mc
sendo :		
	Terra . . . . , ...	131.881,950 mc
	Piçarra	60.951,339 »
	Pedra solta	14.603,238 »
	Pedreira	5.906,219 »
	Cubo por metro corrente . .	10,839 »

As obras d'arte construidas foram :

Boeiros capeados	15
Pontilhões em arco.	2
Drenos	3
Pegão de ponte sobre o São João . .	1

Além desses serviços foram executados por administração os seguintes :

Assentamento do via permanente 5,560 km. ficando a ponta dos trilhos no km. 134.

Construcção de cercas na extensão de 1.200,00 m de linha.

Construcção dos pegões de concreto armado da ponte de 20,00 m sobre o Sant'Anna.

Construcção de uma casa de turma.

Construcção de um boeiro aberto.

Construcção de 3 boeiros de tubo de concreto.

Abertura de um canal com 15 m de largura para desvio do Rio Sant'Anna.

Reforço e levante de diversos aterros.

A despêsa effectuada com a linha de São Sebastião do Paraizo a Passos e Ramal de Santa Rita até, 31 de dezembro de 1919, incluindo as já feitas nos annos anteriores, constam do quadro n. 16.

Para conhecimento das despêsas feitas até 31 de dezembro, com todas as construcções da Rêde Sul Mineira, foi organisado o quadro n. 17.

Com a liquidação das contas dos empreiteiros drs. Jaguanharo Miranda e J. D. Leite de Castro, ficaram concluidos os pagamentos da parte antiga da construcção.

Outras linhas — Nenhum serviço de construcção foi feito nas outras linhas e ramaes.

Despêsas effetuadas com a construcção da linha de S. Sebastião do Paraizo á Passos e Ramal de Santa Rita de Cassia — Rêde Sul Mineira.

QUADRO 16

Discriminação	Em 1919	Até 31/12/1919
Estudos e locação	496$100	120:784$499
Trabalhos preparatorios	336$000	817$400
Terraplenagem	413:075$701	1.137:164$034
Obras de arte corrente	285:586$841	519:472$762
Obras de arte especiaes	54:801$643	74:053$452
Estações, edificios e dependencias	35:387$264	63:041$328
Casas de turma	743$500	3:426$591
Via permanente	163:669$476	520:021$927
Telegrapho	784$225	31:121$094
Cercas	37:900$140	57:852$458
Desapropriações	12:686$428	40:686$081
Material rodante	—	72:281$818
Frete de materiaes e passagens	40:166$710	135:191$340
Despêsas geraes	42$602	4:465$651
Quota para fiscalisação	—	30:000$000
Administração	77:907$469	197:174$696
Totaes	1.123:584$099	3.007:555$131

Despêsas effectuadas com a construcção de todas as linhas da Rêde Sul Mineira

QUADRO 17

Discriminação	Em 1919	Até 31/12/1919
Estudos e locação.	496$100	745:313$658
Trabalhos preparatorios	336$000	50:037$916
Terraplenagem.	650:976$601	7.599:650$396
Obras de arte corrente	434:274$904	4.510:073$256
Obras de arte especiaes	54:801$643	74:053$452
Estações, edificios e dependencias .	172:180$281	1.734:952$252
Casas de turma	30:481$113	33:164$204
Via permanente	163:669$476	3.763:057$938
Telegrapho.	784$225	227:364$623
Cercas	79:532$797	460:255$143
Desapropriações	12:686$428	226:197$474
Material rodante	—	1.191:144$633
Frete de materiaes e passagens .	40:166$710	390:434$560
Despêsas geraes	32:318$652	218:662$451
Quota para fiscalisação	—	270:000$000
Administração	77:907$469	1.408:342$200
Totaes	1.750:612$399	22.902:704$156

Ao terminarmos a exposição dos factos mais importantes que durante o anno occorreram, e a apresentação dos dados que se relacionam com a vida e interesses da Estrada, cumpre-me fazer notar que, á actividade, intelligencia e zelo do pessoal da Companhia e especialmente dos illustres collegas que dirigem as diversas divisões de serviços e seus dignos auxiliares, se devem os resultados registados e que tanto attestam e dizem do prospero futuro desta Companhia.

A todos, em geral, e aos competentes e dedicados companheiros de administração, em particular, com viva satisfação agradecemos a sua solicita e intelligente collaboração na obra realizada, tudo delles esperando, para a do anno que corre, e que se apresenta cercada das maiores difficuldades.

Campinas, 29 de abril de 1920.

C. Stevenson

Inspector Geral.

Campinas, 24 de Maio de 1920.

Exmo. Snr. Presidente da Directoria.

Com o presente vimos transmittir a V. Exa. os relatorios dos negocios affectos ao Escriptorio da Companhia em São Paulo e á sua Representação, no Rio de Janeiro, durante o anno proximo findo, organizados, respectivamente, pelo Chefe do Escriptorio, snr. dr. João da Silva Telles Rudge e pelo Representante, snr. dr. Luis Arthur Lopes.

Saudações.

Orestes de Moraes Alves,
P. Chefe do Escriptorio Central.

Illmo. Snr. Dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, M. D. Chefe do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

CAMPINAS.

Illmo. Snr.

O Chefe do Escriptorio da Companhia Mogyana em São Paulo, na forma estabelecida pelo Regimento Interno, vem cumprir o seu dever, apresentando a V. S. uma succinta exposição dos principaes factos occorridos na repartição confiada á sua chefia, durante o anno proximo findo de 1919.

Transferencias

Foram transferidas em 1919, 32.324 acções, assim discriminadas:

por venda	20.139
» herança, etc.	6.359
» caução	1.487
» baixa de caução	4.339
	32.324

As transferencias acima referidas produziram, de emolumentos (cem réis por acção), a quantia de Rs. 3:232$400.

O numero de transferencias havidas durante os dez annos anteriores, é o que se vê do quadro seguinte:

em 1909	70.302
» 1910	211.538
» 1911	61.024
» 1912	33.512
» 1913	37.102
» 1914	59.337
» 1915	48.825
» 1916	44.004
» 1917	35.206
» 1918	32.268

Dividendos

Teve inicio, no dia 31 de Janeiro, a distribuição do 89.º dividendo e, em 21 de Julho, a do 90.º dividendo, ambos á razão de seis mil réis por acção.

Essa distribuição, para a boa ordem do serviço, foi feita aos Bancos e Companhias nos dous primeiros dias, e em seguida ao publico.

O pagamento relativo ao 89.º dividendo attingiu á importancia de Rs. 2.059:662$000, sendo de Rs. 2.049:156$000 a quantia paga pelo 90.º dividendo. Além disso, os senhores accionistas receberam tambem do Escriptorio Rs, 59:864$000, proveniente de dividendos em atrazo.

Em face do disposto no art. 63.º dos Estatutos, cahiram em commisso os 79.º e 80.º dividendos, não reclamados pelos interessados, correspondentes ao anno de 1913, razão por que foi dada baixa dos mesmos dividendos.

Repartição Geral dos Telegraphos

A Repartição Geral dos Telegraphos entregou a esta Companhia a importancia de Rs. 11:251$992, referente á conservação das linhas telegraphicas e Rs. 2:142$500 proveniente de material cedido e serviços extraordinarios effectuados pela Companhia, tendo-lhe sido paga a quantia de Rs. 6:860$802 pelos saldos mensaes das contas de trafego mutuo telegraphico.

Contadoria Central das Estradas

O Escriptorio recebeu da Contadoria Central das Estradas de Ferro as importancias abaixo, relativas ao trafego mutuo com outras vias ferreas :

Janeiro	451:022$480
Fevereiro	230:955$980
Março	401:920$760
Abril	439:862$000
Maio	440:000$000
Junho	389:100$730
Julho	303:133$400
Agosto	455:000$000
Setembro	809:834$400
Outubro	727:223$970
Novembro	574:608$610
Dezembro	658:201$270
no total de Rs.	5.880:863$600

A Companhia restituiu á mesma Contadoria Central, no mês de Agosto, a somma de Rs. 11:090$920.

Eis o quadro dos recebimentos da Contadoria Central e restituições feitas á referida Repartição, a partir de 1909:

Anno	*Recebimento*	*Restituição*
1909	9.652:591$810	367:752$190
1910	6.423:071$910	198:563$590
1911	7.113:400$640	512:008$590
1912	7.897:882$280	290:371$900
1913	7.420:828$410	375:009$820
1914	5.566:644$230	47:912$370
1915	9.281:945$240	—
1916	7.168:153$320	—
1917	7.625:144$970	—
1918	8.006:429$080	—

Impostos

Foi recolhida aos cofres publicos, proveniente de impostos de transito e transporte, a importancia de Rs. 1.867:622$090 (á Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional, a Companhia entregou a quantia de Rs. 781:526$690; e ao Thesouro do Estado a de Rs. 1.086:095$400).

Transportes por conta do Governo do Estado

As importancias referentes aos transportes por conta do Governo do Estado de São Paulo, foram mensalmente deduzidas dos recolhimentos correspondentes aos impostos arrecadados pela Companhia e pertencentes ao Estado.

Transportes por conta do Governo Federal

O recebimento das contas de passagens e outros transpostes effectuados mediante requisições do Governo Federal, continuaram a cargo do snr. dr. Leonidas Garcia Rosa que, durante o anno ultimo, entregou a este Escriptorio a somma de Rs. 34:656$868.

Movimento de fundos

O movimento da Caixa do Escriptorio foi de Rs. 15.701:255$388, como consta do balanço e mais documentos enviados ao Central.

De 1909 a 1918, houve o seguinte movimento de fundos:

1909	18.545:086$317
1910	28.050:183$181
1911	20.359:909$592
1912	23.931:625$492
1913	22.969:048$449
1914	22.644:149$434
1915	18.617:102$274
1916	18.471:157$195
1917	17.331:463$183
1918	16.982:583$591

Pessoal

O snr. Agnello Prado Santos, Auxiliar do Transferente, exonerou-se do serviço da Companhia, por motivo de saude, sendo, em sua substituição, removido da Repartição da Contadoria o Escripturario snr. José Quirino Santos, que entrou em exercicio do novo cargo a 15 de Outubro,

Nenhuma outra occorrencia deu-se quanto aos auxiliares do Escriptorio, que, pela sua intelligencia e zelo com que desempenharam as funcções de que se acham investidos, se tornaram merecedores dos maiores encomios.

São Paulo, 27 de Março de 1920.

O Chefe do Escriptorio,
João da Silva Telles Rudge.

Balanço Geral

Balanço geral da Caixa do Escriptorio da
e Navegação, em São

DEBITO		
SALDO do anno de 1918		23:922$654
Recebido da Companhia Armour do Brasil S. A.		5$000
Idem da Sociedade Anonyma Fabrica Votarantim		5$000
Idem de Andrade Baptista & Cia.		32$000
Idem da Companhia de Industrias Textis		322$700
Idem da Galena Signal Oil Company of Brasil		411$400
Idem da Secretaria de Justiça e Segurança Publica do Estado de São Paulo		1:215$000
Idem da Estrada de Ferro Sorocabana		1:667$880
Idem do dr. Alarico dos Santos		3:689$000
Idem de Krueger & Cia.		4:330$000
Idem de M. Almeida & Cia.		4:455$104
Idem de Humberto Baptista		4:881$000
Idem da Companhia Melhoramentos de São Paulo		6:312$800
Idem da Companhia de Estrada de Ferro do Dourado		7:701$000
Idem de Galvão & Cia.		8:000$000
Idem de B. Fineberg		9:583$000
Idem da Repartição Geral dos Telegraphos		13:394$492
Idem do Thesouro do Estado de São Paulo		19:814$840
Idem da Companhia Ferroviaria São Paulo Goyaz		23:696$000
Idem do commendador Manoel José da Silva		25:448$500
Idem do dr. Leonidas Garcia Rosa (contas do Governo Federal)		34:656$868
Idem da Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional (contas da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil)		50:116$700
Idem do coronel Francisco Junqueira		51:597$400
Idem da Compagnie Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil		117:050$000
Idem de juros de contas correntes	2:412$700	
Idem de juros de apolices e apolices sorteadas	165:505$000	167:917$700
Idem da Contadoria Central das Estradas de Ferro		5.880:863$600
Idem da Banca Francese e Italiana per l'America del Sud	5:000$000	
Idem do Banco de São Paulo	46:000$000	
Idem do National City Banck of New York	81:000$000	
Idem do British Bank of South America, Ltd.	1.414:600$310	
Idem do Banco do Commercio e Industria de São Paulo	1.480:000$000	
Idem do Banco Commercial do Estado de São Paulo	6.210:000$000	9.236:600$310
Idem de emolumentos de 32.324 acções, certidões, etc.		3:565$400
		15.701:255$388

SALDO verificado, S. E. ou O.—**Trinta e tres contos, quinhentos**

Escriptorio da Companhia Mogyana, em

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro
Paulo, do anno de 1919

CREDITO

Facturas pagas a diversos		1.483:775$053
Impostos de transito:		
Recolhidos á Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional		781:526$690
Idem ao Thesouro do Estado de São Paulo		1.086:095$400
Dividendos:		
Pago em atrazo de 5.233 acções	59:864$000	
Idem pelo 89.º de 343.277 »	2.059:662$000	
Idem pelo 90.º de 341.526 »	2.049:156$000	4.168:682$000
Pago por compras de immoveis e mais despesas .		665$500
Idem por compras de apolices e corretagens . .		996$800
Idem ao dr. Julio Avila por conta da Companhia Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil. . . .		1:935$000
Idem por custas e mais despesas judiciaes		2:224$000
Idem por seguros de propriedades da Companhia .		3:151$400
Idem por publicações e assignaturas de jornaes . .		6:766$800
Idem á Repartição Geral dos Telegraphos		6:860$802
Recolhido á Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional por intermedio do dr. Leonidas Garcia Rosa . .		9:515$877
Pago por gratificações a Directores e Membros do Conselho Fiscal		10:600$000
Restituição creditada na conta corrente da Contadoria Central das Estradas de Ferro, no Britsh. Bank of South America, Limited.		11:090$920
Pago por legalizações de livros, subscripções, certificados, etc.		11:789$600
Idem pelas quótas de fiscalização federal.		25:000$000
Idem á Estrada de Ferro São Paulo e Minas (bonificação)		26:676$520
Idem por diversas reclamações		29:576$800
Indemnizações pagas:		
ao coronel Joaquim Martins Borges.	20:000$000	
a João Gonçalves de Araujo	25:000$000	
ao dr. Joaquim Domingues Leite de Castro	635:941$547	680:941$547
Depositos feitos em conta corrente da Companhia:		
no Banco Commercial do Estado de São Paulo . .	307:640$600	
» London and Brasilian Bank, Ltd.	1.060:195$000	
» British Bank of South America, Ltd.	5.880:863$600	7.248:699$200
Despesas:		
Aluguel, custeio e ordenados		71:160$032
Balanço de saldo:		
Que passa para o anno de 1920 . . , ...		33:525$447
		15.701:255$388

e vinte e cinco mil, quatrocentos e quarenta e sete réis.

São Paulo, aos 31 de Dezembro de 1919.

Luis de França Junior,
CAIXA.

Illmo. Snr. Dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, M. D. Chefe do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Cumprindo determinações de V. S. venho apresentar o relatorio dos serviços a cargo da Representação no Rio de Janeiro.

IMPOSTO MINEIRO

A importancia com que entrou a Companhia para a Recebedoria do Estado de Minas Geraes, nesta Capital, até 31 de Dezembro de 1919, foi de Rs. 648:653$644, proveniente do saldo da arrecadação do imposto de transito effectuado pela Companhia Mogyana, nos mêses de Janeiro a Outubro de 1919, conforme as demonstrações da receita e despesa enviadas ao Thesouro do referido Estado.

GARANTIA DE JUROS

A importancia recebida por esta Representação, de garantia de juros da linha Jaguara a Araguary, foi de Rs. 727:161$890 — sendo: 200:148$673 recebidos em 9 de Abril de 1919 e relativos ao 2º semestre do anno de 1917; Rs. 213:256$874 recebidos em 22 de Abril de 1919 e relativos ao 1º semestre de 1918; 293:543$126 recebidos em 21 de Maio de 1919, relativos ao 2º semestre de 1918 e 21:213$217 recebidos em 24 de Dezembro de 1919 e relativos ao anno de 1913.

Não é demais salientar que este ultimo recebimento de Rs. . . . 21:213$217 relativo ao anno de 1913 e a quantia de Rs. 39:643$126 incluida no recebimento relativo ao 2º semestre de 1918 poderiam ainda estar por liquidar si não fossem os esforços e as deligencias empregados por esta Representação para bem servir aos interesses que lhe foram confiados.

A importancia de Rs. 189:167$418, relativa ao 1.º semestre de 1919, já foi pelo Ministro da Viação requisitado seu pagamento em Aviso nº 3.904 de 17 de Dezembro 1919, achando-se no Tribunal de Contas aguardando registro de credito, o que não se realizou ainda por exigencias d'aquelle tribunal.

RÊDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA

A' Companhia de Estradas de Ferro Federaes Brasileiras foram pagas as quotas de fiscalização e relativas ao anno corrente, sendo

que á actual representação coube o pagamento de metade na importancia de Rs. 15:000$000, relativa ao 2º semestre.

A' mesma Companhia foi paga a quantia de Rs. 5:678$650, saldo das contas de trafego mutuo e baldeação, conforme as respectivas demonstrações.

MOVIMENTO DE FUNDOS

O saldo em dinheiro recebido por esta Representação em Março de 1919, depositado no Banco Mercantil, desta praça, foi de Rs. . . . . 1:082$767. O movimento de Caixa, de Março a Dezembro, foi de : recebimentos, Rs. 1.553:897$597 e pagamentos, Rs. 1.552:408$587, verificando-se um saldo de Rs. 1:489$010, que passa para o anno de 1920.

Expondo com esta minudencia tudo quanto foi feito por esta Representação durante o anno de 1919 e que se comprova com os documentos, que, em tempo, remetti com a prestação de contas parciaes ao Escriptorio Central, acredito e espero que a Companhia verá que, no desempenho que dei ao mandato com que fui honrado com uma espontaneidade que me captiva, procurei sempre servir bem aos interesses da Companhia, ao mesmo tempo que de minha parte se affirmou o cuidado que tive em corresponder inteiramente á confiança com que fui honrado.

Rio de Janeiro, 31 de Março de 1920.

Luis Arthur Lopes
Representante

ACTOS DO GOVERNO FEDERAL

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

Aviso n.º 53 V. 2. — Dispensando a apresentação dos planos relativos ás obras de ampliação do edificio da estação de "Delta".

Aviso n.º 65 V. 2., de 3 de Abril de 1919 — Autorizou a mudança do nome da estação de "Caldas" para o de "Poços de Caldas".

Aviso n.º 77 V. 2. de 15 de Abril de 1919 — Autorizou a construir em Delta, na linha de Igarapava-Uberaba, uma casa dupla para alojamento de portadores.

Aviso n.º 80, de 19 de Abril de 1919 — Autorizou a construir, por c/ de Lindolpho Junior & Amado, um desvio para embarque e desembarque de mercadorias no K. 680 + 697,450 em Araguary.

Aviso n.º 86 V. 2. de 8 de Maio de 1919 — Autorizou a alterar, na linha de S. Sebastião do Paraizo a Passos, da Rêde Mineira, as posições das estações de Itaú e Taguauna para os Ks. 49 e 64, respectivamente.

Aviso n.º 92, de 19 de Maio de 1919 — Approvou o novo horario para dous trens mixtos entre as estações de Guaxupé e S. Sebastião do Paraiso e dous outros entre Guaxupé e Tuyuty.

Aviso n.º 108, de 7 de Junho de 1919 — Approvou os horarios dos trens 16 — 46 entre Franca e Pedregulho, em correspondencia com os trens P. 1 — P. 2.

Aviso n.º 111 V. 2. de 9 de Junho de 1919 — Autorizou o augmento de 20 % sobre as tarifas em vigor.

Aviso n.º 133 V. 2. de 16 de Julho de 1919—Approvou os horarios e quadros do pessoal do trafego, locomoção e linha da Rêde de Viação Sul Mineira, para o trecho de São Sebastião do Paraizo a Pratapolis e autorizando a abrir ao trafego provisorio o trecho ferroviario referido, a partir de 14 de Julho p. p.

Aviso n.º 141 V. 2. de 31 de Julho de 1919 — Approvou as instrucções para cobrança de taxas de carga e descarga de mercadorias, nas estações e desvios.

Aviso n.º 187 V. 2. de 11 de Outubro de 1919 — Approvou o projecto e orçamento para construcção de uma passagem superior no K. 321 da linha Rio Grande.

Aviso n.º 215 V. 2. de 28 de Novembro de 1919 — Approvou o projecto e orçamento para installações sanitarias na estação de Engenheiro Brodowski, linha do Rio Grande.

Portaria do 4º Districto da Inspectoria de Estradas, acompanhada do officio n.º 67 - F, de 19 Agosto de 1919 — Autorizou a modificar o horario do trem M-4 do Ramal de Caldas.

Portaria ao 4º Districto da Inspectoria de Estradas, acompanhada do officio n.º 18 D. de 23 de Setembro de 1919. Approvou novos horarios. Foi communicada ao 6.º Districto em 25 de Setembro de 1919,

Portaria ao 6.º Districto da Inspectoria de Estradas, acompanhada do officio n.º 80 F. de 9 de Outubro de 1919. Approvou os horarios das linha do Rio Grande e Caldas, Catalão e Igarapava a Uberaba.

Decreto n.º 13.487 — de 26 de Fevereiro de 1919. Approvou os estudos definitivos e o orçamento na importancia de Rs. 251:957$304 e uma variante entre as estacas 1664 e 2205, mais 0,90 da 2.ª Secção da linha de S. Sebastião do Paraizo a Passos.

Decreto n.º 13.514, de 19 de Março de 1919. Concedendo nova prorogação de prazos para a conclusão e entrega ao trafego publico de diversas linhas da Rêde Sul Mineira que estão a cargo da Comp. Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação. Portaria de 13 de Julho de 1919 — Approvou o trecho de S. Sebastião do Paraizo — Pratapolis, da Rêde de Viação Sul Mineira a seu cargo e o quadro do pessoal e respectivos vencimentos.

Decreto n.º 13.792, de 2 Outubro de 1919. Approvou o projecto e orçamento na importancia de Rs. 66:831$754, para uma nova estação provida de um armazem, em Prata, no ramal de Caldas.

Decreto n.º 13.856, de 5 de Novembro de 1919. Autorizou o augmento do armazem da estação de Chrystaes, na linha do Rio Grande, e a modificar o edificio da referida estação.

Decreto n.º 13.875, de 12 de Novembro de 1919 — Autorizou a augmentar o armazem da estação de Araguary, na linha de Catalão.

Balanço Geral

Balanço geral da Caixa do Representante
Ferro e Navegação, no Rio de

DEBITO	
Em c/c no Banco Mercantil do Rio de Janeiro	1:082$767
Recebido do Banco Mercantil do Rio de Janeiro . . .	729:700$000
» de garantias de juros.	727:161$890
» da Cia. E. F. Federaes Brasileiras	3:959$440
» » » » » » » de concertos em locomotivas	62:799$900
» da Cia. Carbonifera de Ararangua	21:806$700
» do Com. Manoel José da Silva	4:808$200
» de juros de apolices	2:555$000
» » » creditados na c/c do Banco	23$700
	1.553:897$597

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1919.

da Companhia Mogyana de Estradas de Janeiro, no anno de 1919

CREDITO

Pago ao Dr. F. de C. Soares Brandão por saldo de suas contas	116$500
» á Companhia Estradas de Ferro Federaes Brasileiras 2.ª quota de fiscalisação	15:000$000
Pago á mesma Companhia saldo das contas de trafego mutuo e baldeação	5:678$650
Pago á Recebedoria do Estado de Minas Geraes . . .	648:653$644
Depositado na c/c do Banco Mercantil do Rio de Janeiro.	821:554$700
Pago a Diversos	49:226$475
» endereço telegraphico — 1919 a 1920	50$000
» ao Club de Engenharia	300$000
» de sellos de Decretos e publicações	461$800
» de ordenados, gratificações, fretes, assignaturas de jornaes, sellos estampilhas, certidões e carretos . . .	11:411$300
Saldo que passa para o anno de 1920	1:489$010
Differença, conforme o memorandum de 1 de Abril de 1919 — N. G. L. 29 R.	$518
	1.553:897$597

Luis Arthur Lopes